

---

## «Έξυπνο δίκτυο» από τη UPS για ταχύτερη φόρτιση του ηλεκτρικού της στόλου στο Λονδίνο

---

2018/03/19 15:49 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Κοινοπραξία της UPS ανέπτυξε μια νέα τεχνολογία φόρτισης στο Λονδίνο που ξεπερνά την πρόκληση της ταυτόχρονης επαναφόρτισης ενός ολόκληρου στόλου ηλεκτρικών οχημάτων (HO), χωρίς την ανάγκη για δαπανηρή αναβάθμιση στο δίκτυο παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Η καινοτομία σηματοδοτεί την έναρξη **του τέλους της εξάρτησης από τα παραδοσιακά οχήματα** με κινητήρα εσωτερικής καύσης επιτρέποντας στην UPS να αυξήσει τον αριθμό των ηλεκτροκινητήρων που λειτουργούν στην κεντρική περιοχή του Λονδίνου από τα τωρινά 65 έως και το σύνολο των 170 φορτηγών που έχουν έδρα την περιοχή.

Αυτή η σημαντική εξέλιξη είναι το αποτέλεσμα του έργου Smart Electric Urban Logistics (SEUL) με το UK Power Networks και την Cross River Partnership, με χρηματοδότηση εξασφαλισμένη από το γραφείο για τα οχήματα χαμηλών εκπομπών του Ην. Βασιλείου.

«Η UPS πιστεύει πως αυτό είναι μια παγκόσμια πρωτοτυπία, ακριβώς στην καρδιά μιας μεγάλης πόλης. Χρησιμοποιούμε τη νέα τεχνολογία για να αντιμετωπίσουμε μερικά μεγάλα εμπόδια στην ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων, εισάγοντας μια νέα γενιά υπηρεσιών βιώσιμων αστικών παραδόσεων τόσο εδώ στο Λονδίνο όσο και σε άλλες μεγάλες πόλεις σε όλο τον κόσμο», δήλωσε ο Peter Harris, διευθυντής αιεφόρας ανάπτυξης της UPS Ευρώπης.

«Τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο του στόλου της UPS με εναλλακτικά καύσιμα και προηγμένη τεχνολογία.

Η συνεργασία μας με το Power Networks του Ηνωμένου Βασιλείου και την Cross River Partnership σηματοδοτεί μια σημαντική καμπή στην αποδοτική ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία με τη σειρά της θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας της παγκόσμιας τάσης προς την αστικοποίηση.

Εφαρμόζουμε νέα τεχνολογία για να καταστήσουμε την διαδικασία χρέωσης πιο έξυπνη και καθαρότερη για την υπηρεσία παράδοσης» υποστήριξε ο ίδιος.

Πλέον, η UPS πιστεύει ότι πλησιάζει η μέρα που οι δαπάνες αγοράς για την τοποθέτηση ενός ηλεκτρικού οχήματος στο δρόμο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που συνδέονται με να πάρει ισχύ το όχημα, θα είναι χαμηλότερο από το αντίστοιχο κόστος του ντίζελ.

Η εξέλιξη αυτή θα συμβάλει στην ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων σε κλίμακα στις πόλεις του κόσμου, η οποία αποτελεί βασικό στοιχείο για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της ποιότητας του αέρα σε αυτά τα αστικά περιβάλλοντα.

Ένα βασικό μέρος αυτής της πρωτοβουλίας είναι **η χρήση επιτόπιων μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας**. Παρόλο που νέες μπαταρίες έχουν αναπτυχθεί σε αυτό το στάδιο, προβλέπεται ότι στο μέλλον αυτές θα μπορούσαν να είναι μπαταρίες δεύτερης διάρκειας που έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί σε ένα ΗΟ της UPS.

Μαζί με το “έξυπνο δίκτυο”, αυτό θα ανοίξει το δρόμο προς μια στρατηγική υποδομής της UPS ΗΟ, η οποία μπορεί να αξιοποιήσει δυναμικά μια συμβατική αναβάθμιση ισχύος, ένα “έξυπνο δίκτυο”, αποθήκευση σε τοπικό επίπεδο και σε πολλές περιπτώσεις τοπική παραγωγή ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της ηλιακής και άλλων εναλλακτικών πηγών.

Σήμερα, η UPS διαθέτει περισσότερα από 300 ηλεκτρικά οχήματα και περίπου 700 υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ. Η εταιρεία πρόσφατα **παρήγγειλε 125 νέους πλήρως ηλεκτρικούς Semi tractors** που θα κατασκευαστούν από την Tesla το 2019, μία από τις μεγαλύτερες παραγγελίες μέχρι σήμερα. Επιπλέον, τον περασμένο Σεπτέμβριο, η UPS ανακοίνωσε ότι θα γίνει ο πρώτος εμπορικός πελάτης στις ΗΠΑ που θα χρησιμοποιεί τρία ηλεκτρικά φορτηγά μέσης κατανάλωσης από τη μάρκα Daimler Trucks Fuso, που ονομάζεται eCanter.