

---

## Δ.Ν.Ε.: Τα σημάδια αισιοδοξίας και οι προκλήσεις της εγχώριας ναυτιλιακής βιομηχανίας

---

2018/03/20 13:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

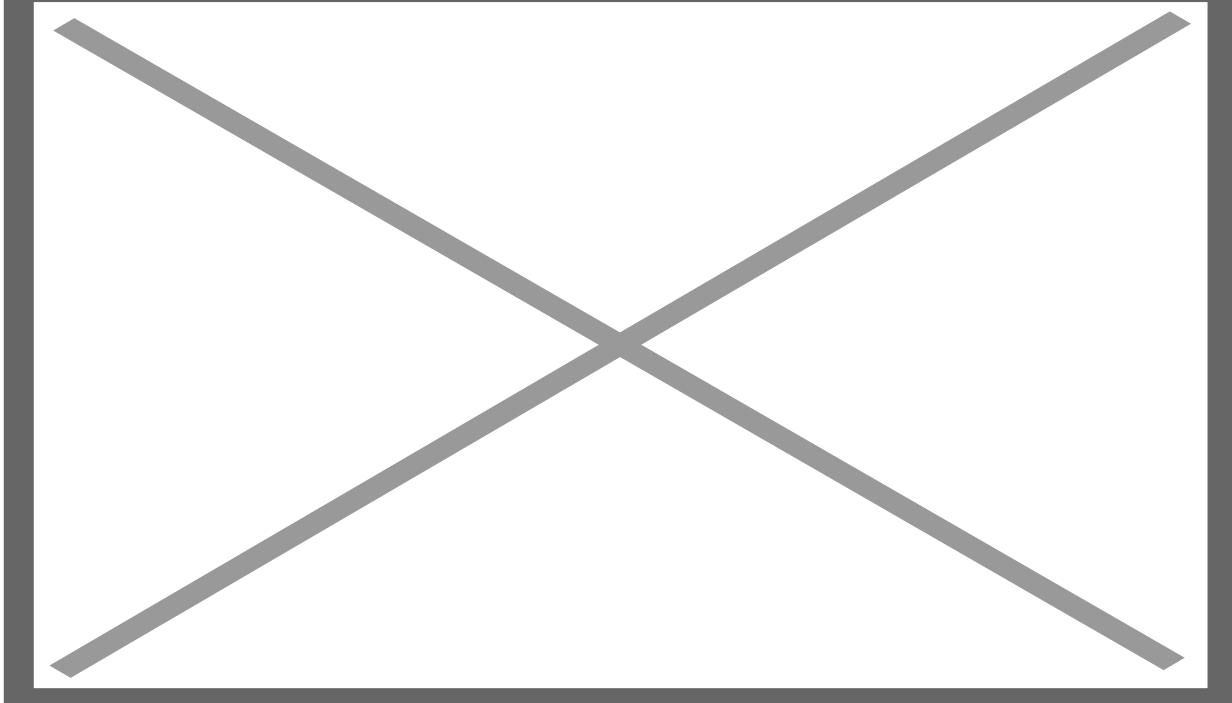
Στην αναπτυξιακή τροχιά του Πειραιά στον τομέα του container, του car terminal και της κρουαζιέρας, στις ελλείψεις πλοηγών, αλλά και ευρύτερα, στις κινήσεις των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών, ως προς τους στρατηγικούς τους σχεδιασμούς, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης Ι. Χατζηαντωνίου, σε εορταστική εκδήλωση της Ένωσης, που τελέστηκε σε αίθουσα του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, επ' ευκαιρία της συμπλήρωσης 96 ετών από την ίδρυση της.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο πρόεδρος της Δ.Ν.Ε. ανέφερε: «Η Διεθνής Ναυτική Ένωση σε λίγο διάστημα θα συμπληρώσει τα πρώτα 100 χρόνια δυναμικής και καταξιωμένης λειτουργίας, καταγράφοντας στο ενεργητικό της από την έναρξη της ιδρύσεώς της το 1922, την πρωτοβουλία για την ίδρυση Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, με την κατάρτιση και υποβολή ειδικού Νομοσχεδίου, το οποίο έγινε δεκτό με ενθουσιασμό από το τότε ΕΒΕΑ και τον τότε πρωθυπουργό Ελ. Βενιζέλο.

Έκτοτε η παρουσία της και η γόνιμη προσφορά της στην Ναυτιλιακή Κοινότητα είναι συνεχής και δυναμική.

Τα μέλη μας είναι οι βασικοί χρήστες του εμπορικού τμήματος του λιμένα Πειραιώς-ως και των στρατηγικής σημασίας περιφερειακών λιμένων-, στους σταθμούς διακίνησης Containers τόσο του ΟΛΠ όσο και της ΣΕΠ, όπως επίσης στους σταθμούς διακίνησης αυτοκινήτων, καθώς και στον τομέα της κρουαζιέρας.

Στον κλάδο μας ήδη αποτυπώνονται σήμερα κρίσιμες αλλαγές, τόσο στον επιχειρηματικό, όσο και στον επιχειρησιακό τομέα, διότι οι **μεγάλες Ναυτιλιακές Γραμμές επαναπροσδιορίζουν τις θέσεις τους και τις στρατηγικές τους**, με την δημιουργία σε παγκόσμιο επίπεδο συμπράξεων και συμμαχιών για την επίτευξη οικονομίας κλίμακας και την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών τους στους πελάτες ανά τον κόσμο.



Οι

συμμαχίες αυτές, οι λιμενικές αναδιαρθρώσεις οι νέες τεχνολογίες, αυτοματισμοί, logistics, τα ταχύτερα, μεγαλύτερα και οικονομικότερα σε κόστη πλεύσης πλοία, η πληροφορική, ακόμη και οι δορυφορικές τεχνολογίες, αποτελούν τις βασικές παραμέτρους στις εν γένει εξελίξεις του Κλάδου μεταφοράς Containers παγκοσμίως.

Μέσα σε αυτούς τους ρυθμούς των εξελίξεων, το λιμάνι του Πειραιά έχει ήδη γυρίσει σελίδα, διεκδικώντας επάξια μία από τις πρώτες θέσεις της κατάταξης των λιμένων στην Ευρώπη, μετά την ανάληψη της διαχείρισης του ΟΛΠ από επενδυτή παγκόσμιας εμβέλειας, και την νέα δυναμική που αποκτά παράλληλα με τα σχεδιαζόμενα από την Cosco έργα υποδομής στα terminals-container-car-cruise, καθώς και στην ναυπηγοεπισκευή, ενώ όπως είναι γνωστό ήδη ολοκληρώνονται οι διαδικασίες ιδιωτικοποίησης και του ΟΛΘ.

Υπογραμμίζουμε στο σημείο αυτό ότι μετά την έλευση στον Πειραιά και εγκατάσταση από τον ΟΛΠ της πλωτής δεξαμενής «Πειραιάς III» 22.000 τόνων ανυψωτικής ικανότητας, **αναθερμαίνεται η προσέλκυση στο λιμάνι του Πειραιά περισσότερων πλοίων για επισκευές**, σε συνδυασμό δε με τα αναμενόμενα έργα αναβάθμισης των υποδομών και δικτύων της NEZ, εκτιμάται ότι η ναυπηγοεπισκευή στο λιμάνι του Πειραιά θα λάβει σημαντική άνοδο.

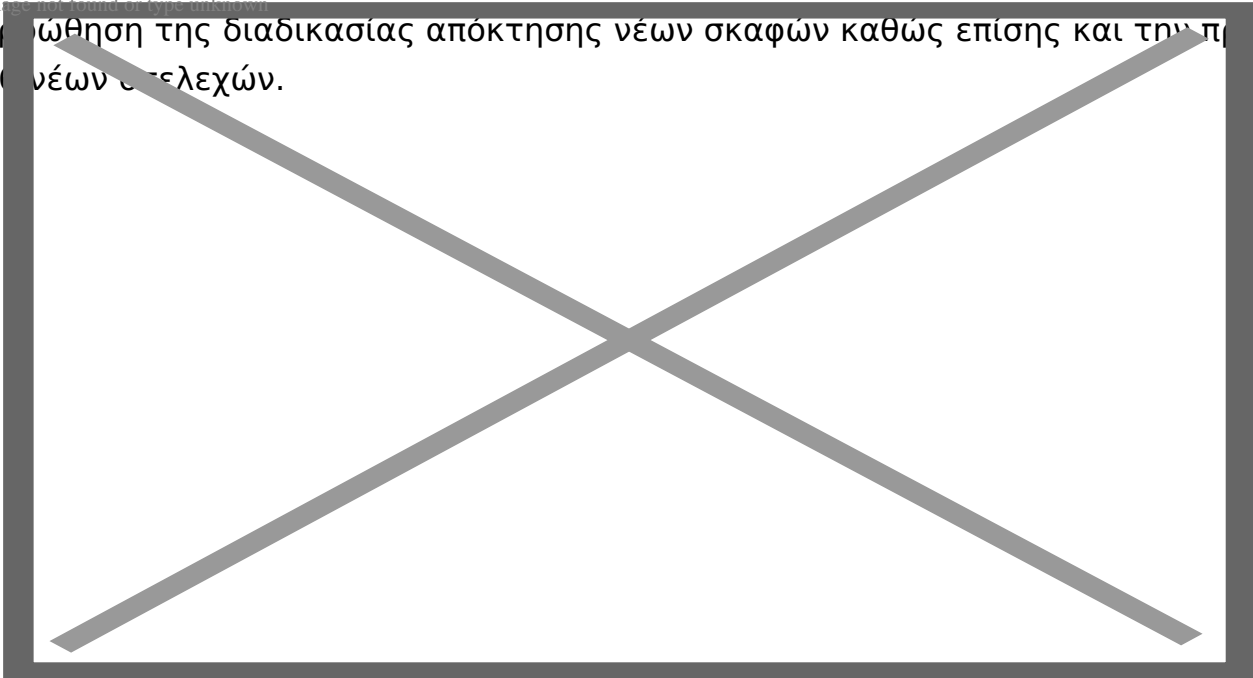
Επίσης σημειώνουμε ότι τελευταία **γίνεται συντονισμένη προσπάθεια επαναφοράς των μεταφορτώσεων οχημάτων** στο λιμάνι του Πειραιά με επικεφαλής την Cosco.

Οι επενδύσεις στο Car Terminal σηματοδοτούν την αντεπίθεση για την προσέλκυση φορτίων τα οποία χάθηκαν τα τελευταία χρόνια πλήττοντας οικονομικά ένα από τα

τρία μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογείου.

Την διοίκηση της Δ.Ν.Ε. απασχόλησε σοβαρά, το 2017, το θέμα των δυσλειτουργιών της Πλοηγικής Υπηρεσίας, λόγω ελλείψεως πλοηγών ως και των συνεχών βλαβών των πλοηγίδων.

Μετά από αλληπάλληλα υπομνήματά μας προς το υπουργείο Ναυτιλίας για την άμεση πρόσληψη Πλοηγών, την αύξηση της οργανικής σύνθεσης αυτών, και τον εκσυγχρονισμό των πλοηγίδων, ο υπουργός Ναυτιλίας ανακοίνωσε πρόσφατα ότι, το 2018, δημιουργείται νέο περιβάλλον για την Πλοηγική Υπηρεσία μετά την πλήρη ανακατασκευή των πέντε πλοηγίδων του Σταθμού του Πειραιά με νέες μηχανές, την προώθηση της διαδικασίας απόκτησης νέων σκαφών καθώς επίσης και την πρόσληψη 20 νέων υπαλλεχών.



Ένα

άλλο θέμα που απασχολεί από ετών τα μέλη της Ενώσεώς μας, είναι **εκείνο της ευθύνης των Ναυτικών Πρακτόρων**, καθ' όσον η έως σήμερα ακολουθούμενη πρακτική των Τελωνειακών Αρχών της δήμευσης και του εμπορευματοκιβωτίου, εφόσον ευρεθεί λαθραίο εμπόρευμα εντός αυτού, ακόμη και στις περιπτώσεις που δεν προκύπτουν ενδείξεις ευθύνης της Ναυτιλιακής Εταιρείας, δημιουργεί τεράστια προβλήματα για τις Ναυτιλιακές Εταιρείες και τα Ναυτικά Πρακτορεία που τις εκπροσωπούν.

Παράλληλα συνεπάγεται **σημαντικά διαφυγόντα κέρδη για τους ιδιοκτήτες των Containers και για τις ναυτιλιακές εταιρείες** από τη στέρηση της χρήσης αυτών, με επιπρόσθετη συνέπεια την δυσφήμιση της Χώρας μας διεθνώς για την ακολουθούμενη πρακτική, η οποία σημειωτέον δεν εφαρμόζεται πουθενά στον κόσμο.

Το θέμα αυτό έχει τεθεί πρόσφατα και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων

(ΑΑΔΕ) προς διευθέτηση.

Στο σημείο αυτό θα επιθυμούσαμε να επικροτήσουμε την συγκρότηση και λειτουργία από την ΑΑΔΕ της Επιχειρησιακής Επιτροπής Διευκόλυνσης Εμπορίου, στην οποία μετέχει και το Προεδρείο της Ενώσεώς μας, σημειώνουμε δε ότι με την συνεργασία και των υπολοίπων παραγωγικών και κοινωνικών Φορέων της χώρας, ήδη αναπτύσσονται οι αναγκαίες δράσεις για την επίλυση προβλημάτων, την **απλοποίηση των Τελωνειακών διαδικασιών και την εν γένει διευκόλυνση του εμπορίου.**

Επίσης επικροτούμε την σύσταση και λειτουργία με κοινή απόφαση των υπουργών Ναυτιλίας και Τουρισμού, της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας, στην οποία μετέχει και η Ένωσή μας δι' εκπροσώπου της, πιστεύουμε δε ότι με την συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων Φορέων του κλάδου, θα επιτευχθούν οι στόχοι για την χάραξη και εφαρμογή ενιαίας πολιτικής και κοινού στρατηγικού σχεδιασμού, σε ένα κλάδο με σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές για την ελληνική οικονομία.

Χαιρετίζουμε επίσης την πρωτοβουλία του υπουργού Ναυτιλίας για την πρόβλεψη στον νέο νόμο του υπουργείου Ναυτιλίας της **σύστασης Συμβουλίου Χρηστών Λιμένων σε κάθε Οργανισμό Λιμένος, ως συμβουλευτικού οργάνου** της διοίκησης του λιμένος, επί θεμάτων βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους χρήστες των λιμένων, καθώς και επί θεμάτων για την ανάπτυξη των λιμένων, και στο οποίο θα συμμετέχει και εκπρόσωπος των Ναυτικών Πρακτόρων.

Θα ήθελα στο σημείο αυτό να υπογραμμίσω ότι η ΣΣΕ της Ενώσεώς μας που έληξε την 30-06-17, μετά από διαβουλεύσεις με την διοίκηση του ΠΑΣΕΝΤ επί των όρων αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων, **υπάρχει κατ' αρχήν συμφωνία επωφελής και για τα δύο μέρη.**



Επίσης

επειδή εφέτος είναι έτος εκλογών για την Ένωσή μας, θα ήθελα να παρακαλέσω όλα τα μέλη μας να προστρέξουν και να υποδείξουν νέους ανθρώπους για υποβολή υποψηφιοτήτων, είτε για το διοικητικό συμβούλιο είτε για την συγκρότηση Επιτροπών Εργασίας, προς συνέχιση της ιστορίας της Ενώσεώς μας.

Τελειώνοντας απευθύνω τις θερμές ευχαριστίες μου στα στελέχη και στους υπαλλήλους των εταιρειών - μελών της Ενώσεώς μας, στις Αρχές του Λιμένος, στις διοικήσεις του ΟΛΠ, της ΣΕΠ, των Επιμελητηρίων, των Επαγγελματικών Ενώσεων, καθώς επίσης και στις αρμόδιες διευθύνσεις του υπουργείου Ναυτιλίας ως και του υπουργείου Οικονομικών και των Τελωνειακών Υπηρεσιών, με τις οποίες υπογραμμίζουμε την άριστη συνεργασία μας, επισημαίνοντας όμως την ανάγκη επίσπευσης της διευθέτησης των προβλημάτων που τίθενται κάθε φορά από την Ένωσή μας».

Στην εκδήλωση, το παρόν έδωσαν στο σύνολό τους τα ηγετικά στελέχη των ναυτιλιακών Πρακτορείων, αλλά και στελέχη των επιχειρήσεων που διαδραματίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην ομαλή επιχειρηματική δράση του κλάδου.

Ακόμη παρέστησαν ο γεν. γραμματέας Λιμένων & Λιμ. Πολιτικής κ. Λαμπρίδης Χ., η Κυριάκου Μαρία εκπρόσωπος του υπουργού Ναυτιλίας, ο Τσαγκάρης Ν. εκπρόσωπος της ΑΑΔΕ, ο αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ Αντιναύαρχος Ράπτης Στ., ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΟΛΠ Καρακώστας Άγγελος, ο εμπορικός διευθυντής ΣΕΠ Βαμβακίδης Αν., ανώτερα στελέχη των ΣΕΠ και ΟΛΠ, ο πρόεδρος ΟΝΠΕ Καμπάκης Β., ο πρόεδρος του ΠΑΣΕΝΤ Βασιλόπουλος Θ., ανώτερα στελέχη εταιρειών - μελών της Ενώσεως και εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών από το εξωτερικό και στελέχη των

παραγωγικών τάξεων.