
Η χρήση κυψελών καυσίμου και υδρογόνου στον τομέα των μεταφορών προτεραιότητα για το δήμο Βριλησίων

2018/03/20 14:12 στην κατηγορία MMM

Η χρήση κυψελών καυσίμου και υδρογόνου στον τομέα των μεταφορών αποτελεί βασική προτεραιότητα για το Δήμο Βριλησίων, αφού σχεδιάζει να θέσει σε κυκλοφορία απορριμματοφόρα οχήματα, συνοδευόμενα από σταθμό ανεφοδιασμού υδρογόνου μικρής κλίμακας, στοχεύοντας σε ένα καλύτερο και καθαρότερο περιβάλλον.

Ο Δήμος Βριλησίων είναι από τους πρώτους δήμους στην Ελλάδα που συμμετέχουν στην **Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πόλεων Υδρογόνου**, μια πρωτοβουλία που έχει ως στρατηγικό στόχο να αναδείξει έως το 2020 τις τεχνολογίες κυψελών καυσίμου και υδρογόνου σε πυλώνες των μελλοντικών εξελίξεων στα συστήματα ενέργειας και μεταφορών της Ευρώπης, συμβάλλοντας έτσι στην εξέλιξη προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050.

Όπως ανέφερε ο δήμαρχος Ξένος Μανιατογιάννης στην τοποθέτησή του στην 1η Ευρωπαϊκή Περιφερειακή Ημερίδα Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας «**FCH 2JU Regions & Cities**», με θέμα τις νέες τεχνολογίες καυσίμων και υδρογόνου, ο Δήμος Βριλησίων έχει υιοθετήσει μια ενεργειακή πολιτική που επικεντρώνεται στις χαμηλότερες εκπομπές και στην μεγαλύτερη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), μέσω της ανάπτυξης συγκεκριμένων σχεδίων δράσης».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο σχέδιο δράσης για τη βιώσιμη ενέργεια και στο σχέδιο αειφόρου αστικής κινητικότητας που εφαρμόζονται ήδη στα Βριλήσσια.

Ο αντιδήμαρχος Οικονομικών του Δήμου, **Κώστας Βαφειάδης στην ομιλία του τόνισε** ότι «μεταξύ των στόχων του Δήμου για την ανάπτυξη έργων χρήσης κυψελών καύσιμου και υδρογόνου είναι εφαρμογές στον οικιακό και τριτογενή τομέα με χρήση φυσικού αερίου ως καυσίμου, η χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων, μίνι λεωφορείων και αυτοκινήτων που κινούνται με κυψέλες καυσίμου και η δημιουργία μικρής κλίμακας τοπικών σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, που υποστηρίζονται από ΑΠΕ».

Ο κ. Βαφειάδης τόνισε ότι «η γενική περιβαλλοντική πολιτική μας στον Δήμο Βριλησίων απαιτεί μείωση του διοξειδίου του άνθρακα και μείωση του θορύβου, καθώς και καθαρότερες ενεργειακές λύσεις για το στόλο διαχείρισης αποβλήτων που διαθέτει η πόλη μας και στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζουμε να αναπτύξουμε περίπου 5 οχήματα-σκούπες που κάνουν χρήση κυψελών καυσίμου και υδρογόνου, συνοδευόμενες από σταθμό ανεφοδιασμού H₂ μικρής κλίμακας.

Παράλληλα, θα εγκαταστήσουμε τουλάχιστον 10-15 ποδηλάτων για χρήση με σύστημα ενοικίασης, καθώς ειδικές διαδρομές ποδηλασίας έχουν ήδη αναπτυχθεί στην πόλη».

«Στόχος μας είναι αυτή η προσπάθεια να διαδοθεί και να αγκαλιαστεί από τον εμπορικό τομέα, τους πολίτες και τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς. Άλλωστε οι πολιτικές για το περιβάλλον βρίσκονται πολύ ψηλά στην ατζέντα μας, αποδίδοντας αποτελέσματα που δεν προστατεύουν απλώς το περιβάλλον αλλά κινητοποιούν άμεσα τους πολίτες και, τελικά, λειτουργούν προς όφελος της πόλης μας και όλων των συμπολιτών μας», κατέληξε ο αντιδήμαρχος.

Την ημερίδα συνδιοργάνωσαν ο **Δήμος Βριλησίων, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Περιβάλλοντος, το Κέντρο Ερευνών «Δημόκριτος» και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών** και συμμετείχαν οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Carlos Navas και Helmut Morsi, οι δήμαρχοι Αγίας Παρασκευής κ. Σταθόπουλος, Αλίμου κ. Κονδύλης και Μήλου κ. Δαμουλάκης, στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, οργανισμών και φορέων από την Ελλάδα, τη Σλοβενία, τη Βουλγαρία, την Κροατία και τη Ρουμανία, καθώς και Ευρωπαϊκές Βιομηχανίες H₂.