

Πρόστιμο - μαμούθ σε κατασκευαστές φορτηγών ετοιμάζει η ΕΕ

2016/05/31 14:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

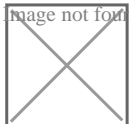
Πρόστιμο - μαμούθ σε κατασκευάστριες εταιρείες φορτηγών ετοιμάζει η Επιτροπή Ανταγωνισμού της ΕΕ, σύμφωνα με δημοσίευμα των Financial Times.

Όπως αναφέρει η εφημερίδα, οι ευρωπαϊκές αρχές ετοιμάζονται να εκδώσουν το μεγαλύτερο πρόστιμο στην ιστορία τους για υπόθεση καρτέλ, τιμωρώντας τις μεγαλύτερες κατασκευάστριες φορτηγών στην ήπειρο, που κατηγορούνται για συνεννόηση σε καθορισμό τιμών και καθυστέρηση στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών που σχετίζονται με τις εκπομπές ρύπων.

Η Ευρωπαϊκή επιτροπή για θέματα ανταγωνισμού, Μαργκρέτε Βεστάγκερ εξέδωσε το αρχικό κατηγορητήριο κατά των DAF, Daimler, Iveco, Scania, MAN και Volvo/Renault το 2014. Τέσσερις από αυτές έχουν ήδη «βάλει στην άκρη **προβλέψεις**», **ύψους 2,6 δισ. δολαρίων**.

Πηγές από το περιβάλλον των διαπραγματεύσεων για τα πρόστιμα, αναμένουν ότι η ποινή θα οριστικοποιηθεί ήδη από φέτος και πιθανώς μέσα σε λίγες εβδομάδες, εκτός κι αν για κάποιο λόγο η Κομισιόν αλλάξει γνώμη.

Image not found or type unknown



Το αναμενόμενο πρόστιμο θα σπάσει το **προηγούμενο ευρωπαϊκό ρεκόρ του 1,4 δισ.** ευρώ που είχε δοθεί στην υπόθεση του καρτέλ στον τομέα τηλεόρασης και οθονών υπολογιστών το 2012.

Η Μαργκρέτε Βεστάγκερ έχει συγκρίνει την υπόθεση του καρτέλ στα φορτηγά με τις εμβληματικές υποθέσεις μονοπωλίων της Google στη διαδικτυακή αναζήτηση και της Gazprom στις εξαγωγές αερίου.

Η έρευνά της επιτροπής εστιάζει στη συμπεριφορά των έξι εταιριών **κατά την περίοδο 1997-2011**, σύμφωνα με ντοκουμέντα που εξέτασαν οι Financial Times. Το κατηγορητήριο περιγράφει διάφορες πρακτικές, με τις οποίες οι κατασκευάστριες υποτίθεται πως συνωμότησαν για τον καθορισμό των τιμών.

Στον απόηχο του σκανδάλου της Volkswagen, οι εταιρίες κατηγορούνται επίσης πως συμφώνησαν σε ορισμένο «χρόνο για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών για τις εκπομπές ρύπων».