

Θ. Βούρδας: Οι δράσεις του υπουργείου Μεταφορών για την οδική ασφάλεια

2018/03/21 14:52 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τις δράσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την οδική ασφάλεια ανέπτυξε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Θάνος Βούρδας, σε ημερίδα της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας (ERSC), που διοργανώνεται στο αμφιθέατρο του ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Αναλυτικότερα, η ομιλία του κ. Βούρδα έχει ως εξής:

Αναγνωρίζοντας το σημαντικό έργο της ευαισθητοποίησης των πολιτών στο θέμα της Οδικής Ασφάλειας μέσω κοινών δράσεων με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως και το Ινστιτούτο «Πάνος Μυλωνάς», είναι χαρά μου να βρίσκομαι εδώ μαζί σας σήμερα.

Κεντρικό θέμα της ημερίδας σήμερα η Ευρωπαϊκή Χάρτα Οδικής Ασφάλειας. Στην πανευρωπαϊκή αυτή προσπάθεια να καταστήσουμε τους δρόμους μας ασφαλέστερους και τη μείωση του αριθμού θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων έως το 2020, το Υπουργείο μας παρουσιάζει πολύ σημαντικά αποτελέσματα που ελπίζουμε ότι θα ανατρέψουν τις θλιβερές στατιστικές.

Στους στρατηγικούς σκοπούς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι «η χάραξη και η εφαρμογή ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας».

Στην κατεύθυνση εκπλήρωσης αυτής της αποστολής το υπουργείο μας, παράλληλα με την αναβάθμιση των οδικών και συγκοινωνιακών υποδομών, έχει να παρουσιάσει τρεις πολύ σημαντικές δράσεις.

Πρώτον, η βούληση της πολιτείας να δώσει **προτεραιότητα στην αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου**. Αύριο ψηφίζεται το Σχέδιο Νόμου των Μεταφορών το οποίο εισάγει μια νέα φιλοσοφία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπου οι παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. δεν θα αποτελούν πια μέσο είσπραξης προστίμων αλλά πρόληψη καλλιέργειας οδικής παιδείας κι ευσυνειδησίας.

Η ομαδοποίηση των παραβάσεων με βάση την επικινδυνότητά τους και της

συχνότητας πρόκλησης ατυχημάτων αλλά και την αντικοινωνική συμπεριφορά των οδηγών, έχει παράλληλα στόχο την ενθάρρυνση των πολιτών να έχουν μεγαλύτερη επίγνωση της συμπεριφοράς τους σε σχέση με την οδική ασφάλεια.

Το επόμενο βήμα είναι το νέο Σχέδιο Νόμου του υπουργείου μας, το οποίο βρίσκεται υπό επεξεργασία, με αντικείμενο τη μεταρρύθμιση της εκπαίδευσης και του συστήματος εξετάσεων για την απόκτηση αδειών οδήγησης. Είναι κρίσιμη πια η ανάγκη εκσυγχρονισμού των διαδικασιών απόκτησης των διπλωμάτων ως προς την εκπαίδευση αλλά και ως προς τη διαφάνεια των εξετάσεων.

Δεύτερον, η **ανασυγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας**. Το Ε.Σ.Ο.Α. αποτελεί το σύνδεσμο επικοινωνίας και αντιπροσώπευσης των διάφορων κοινωνικών ομάδων, υπηρεσιών, επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για θέματα που αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Η πρόεδρος κυρία Μαρίνα Χρυσοβελώνη έχει ήδη αναλάβει τα ηνία, οι εκπρόσωποι έχουν οριστεί και σύντομα θα πραγματοποιηθεί η 1^η συνεδρίαση. Αναμένουμε με ενδιαφέρον τα αποτελέσματα αυτών των συνεργιών και τις προτάσεις δράσεων.

Τρίτον, γνωρίζοντας ότι η ευαισθητοποίηση της σχολικής κοινότητας σε θέματα που σχετίζονται με την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και την ανάπτυξη κυκλοφοριακής συνείδησης συγκαταλέγονται στις προτεραιότητες της σύγχρονης ελληνικής εκπαίδευσης, ολοκληρώσαμε την **ηλεκτρονική πλατφόρμα του e-Drive Academy** που απευθύνεται σε κάθε ηλικία και κατηγορία πολιτών, από τους μαθητές, τους δασκάλους, τους γονείς, τους οδηγούς, τους εκπαιδευτές οδήγησης, μέχρι και τους επαγγελματίες οδηγούς.

Για να ενισχύσουμε τις προσπάθειες και τις δράσεις των φορέων, εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, Δήμων και σωματείων σε όλη τη χώρα παρέχουμε τα εργαλεία στο πλαίσιο μιας καθολικής, συστηματικής και συντονισμένης προσπάθειας -εκ μέρους της Πολιτείας- εκπαίδευσης του μαθητικού πληθυσμού στα θέματα της οδικής ασφάλειας.

Γι' αυτό και για πρώτη φορά φέτος, με αगाστή συνεργασία του υπουργείου μας με το υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ενσωματώνεται στο πρόγραμμα των Δημοτικών Σχολείων μάθημα Οδικής Ασφάλειας.

Έτσι τα παιδιά μας από μικρή ηλικία θα μαθαίνουν στο σχολείο για την σημασία της οδικής ασφάλειας και της οδηγικής συμπεριφοράς, μέσω μιας σύγχρονης ηλεκτρονικής εκπαιδευτικής πλατφόρμας και με την καθοδήγηση καταρτισμένων δασκάλων.

Συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας από στελέχη του υπουργείου μας για το έργο e-drive

η οποία, την προηγούμενη εβδομάδα, ολοκλήρωσε το πρόγραμμα των ημερίδων επιμόρφωσης των εκπαιδευτικών της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο της πιλοτικής εφαρμογής του σε 100 σχολεία της Αττικής για το τρίτο τρίμηνο αυτού του σχολικού έτους.

Εκπαιδεύτηκαν 210 δάσκαλοι από 110 σχολεία από 7 Περιφερειακές ενότητες. Η διάθεση των δασκάλων, η αποδοχή και οι θετικές τους αντιδράσεις ήταν αξιοσημείωτες. Σύντομα θα παρουσιάσουμε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του προγράμματος αυτού. Επόμενος στόχος η εφαρμογή του σε όλα τα σχολεία της χώρας μας.

Στόχος μας είναι το πρόγραμμα αυτό, σε συνδυασμό με μελλοντικές δράσεις που σχεδιάζει το υπουργείο μας, να οδηγήσει τα παιδιά στην εξέλιξη τους σε ώριμους και υπεύθυνους χρήστες της οδού. Με την ελπίδα ότι εκπαιδεύοντας τα παιδιά μας εκπαιδεύομαστε κι εμείς οι ίδιοι.

Κύριες και κύριοι, Φίλες και Φίλοι,

Νομίζω πως, επειδή διανύουμε και την Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, σήμερα μπορούμε να μιλάμε ξανά για έμπρακτη ενεργοποίηση της Πολιτείας και των Φορέων στην προσπάθεια για ενίσχυση της οδικής παιδείας και για υλοποίηση δράσεων και μέτρων που συμβάλλουν στην οδική ασφάλεια.

Μπορούμε και κάνουμε την υστέρηση χρόνων πλεονέκτημα σύγχρονων βημάτων, θεσμικών αλλαγών και πρωτοβουλιών που αντιμετωπίζουν την ουσία και όχι απλά την επικοινωνία.