

Μετά τον Πειραιά, σε ιδιώτες πέρασε και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του 67%

2018/03/23 12:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μια νέα εποχή ξεκινά για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, την πόλη και την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΤΑΙΠΕΔ, μετά την χρηματιστηριακή μεταβίβαση του πλειοψηφικού ποσοστού 67% των μετοχών του ΟΛΘ στην South Europe Gateway Thessaloniki Limited.

Το εφάπαξ τίμημα των 231,926 εκατ. ευρώ καταβλήθηκε από την South Europe Gateway Thessaloniki Limited, η δε **συνολική αξία της συμφωνίας ανέρχεται σε 1,1 δισ.**

Εκτός από το προαναφερόμενο τίμημα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, **υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους 180 εκατ. την επόμενη 7ετία** και τα αναμενόμενα έσοδα του ελληνικού δημοσίου από τη Σύμβαση Παραχώρησης (αντάλλαγμα παραχώρησης σε ποσοστό 3,5% του κύκλου εργασιών του ΟΛΘ), αναμενόμενου συνολικού ύψους πλέον των 170 εκατ.

Στο συνολικό ποσό έχουν, επίσης, ληφθεί υπόψη τα αναμενόμενα μερίσματα που θα εισπραχθούν από το ΤΑΙΠΕΔ για το υπολειπόμενο ποσοστό του 7,27%, καθώς και οι εκτιμώμενες (πέραν των ελάχιστων υποχρεωτικών) επενδύσεις μέχρι την λήξη της παραχώρησης το 2051.

Υπενθυμίζεται ότι στην κοινοπραξία μετέχουν, με ποσοστό 47% το γερμανικό fund DIEP GmbH, με έδρα το Μόναχο, με μερίδιο 33% η Terminal Link SAS (η μητρική της οποίας, CMA CGM, είναι η 3η μεγαλύτερη εταιρεία ναυτιλιακών μεταφορών στον κόσμο) και με το υπόλοιπο 20% η Belterra Investments LTD, συμφερόντων του Ιβάν Σαββίδη, με έδρα τη Λευκωσία.

Ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξενόφως δήλωσε σχετικά «Η ολοκλήρωση της παραχώρησης του ΟΛΘ αποτελεί μία εξέλιξη ιδιαίτερης σημασίας.

Η διαχείριση του λιμένα από μία διεθνή κοινοπραξία αναμένεται να επιφέρει άμεσα θετικά αποτελέσματα για τον Οργανισμό, ενώ η ελληνική οικονομία θα ωφεληθεί συνολικά από τις μεγάλες επενδύσεις, την ανάπτυξη του λιμανιού και τη δημιουργία

θέσεων απασχόλησης.

Οι προσδοκώμενες συνέργειες είναι μεγάλες, **αναβαθμίζουν τον γεωστρατηγικό ρόλο της Ελλάδας** στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και πιστοποιούν εμπράκτως την στρατηγική του Ταμείου, η οποία δεν περιορίζεται στο ύψος του τιμήματος που εκάστοτε εισπράττεται, αλλά στις αναπτυξιακές επιδράσεις και στα κοινωνικά οφέλη που συνοδεύουν κάθε ενέργεια μας».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου, Ριχάρδος Λαμπίρης σημείωσε «Η παραχώρηση του ΟΛΘ αποτελεί ένα μεγάλο βήμα στην ευρύτερη στρατηγική της χώρας μας για την ανάπτυξη και ενδυνάμωση των λιμενικών υποδομών και των συνδυασμένων μεταφορών.

Η διεθνοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης **θα ενισχύσει το ρόλο του στο διαμετακομιστικό εμπόριο τόσο των Βαλκανίων** όσο και της Ευρώπης.

Τα αναμενόμενα θετικά αποτελέσματα του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι βέβαιο ότι θα αναβαθμίσουν τη θέση του, συνδράμοντας παράλληλα, στην ενίσχυση της οικονομίας τόσο της Βόρειας Ελλάδας όσο και της χώρας στο σύνολο της».