

Εικόνα παρακμής στις αστικές συγκοινωνίες, «πάρτι» κάνουν οι λαθρεπιβάτες

2016/05/31 14:31 στην κατηγορία ΜΜΜ

Στο έλεος της τύχης τους έχουν αφεθεί οι αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας, με την απουσία ελέγχων εισιτηρίων, τις ελλείψεις σε ανταλλακτικά και τα συνεχώς αυξανόμενα οικονομικά βάρη να συνθέτουν την εικόνα της παρακμής των μέσων που εξυπηρετούν καθημερινά σχεδόν δύο εκατ. μετακινήσεις, σύμφωνα με την «Καθημερινή».

Τα συχνά περιστατικά επιθέσεων κατά ελεγκτών του μετρό, οι βανδαλισμοί λεωφορείων και τρόλεϊ, τα προβλήματα στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό, που οδηγούν σε πολύωρες αναμονές στις στάσεις των λεωφορείων προδίδουν την αδράνεια που επιδεικνύει το υπουργείο Μεταφορών.

Τα στοιχεία θέλουν τις πωλήσεις των εισιτηρίων να πέφτουν συνεχώς, **γεγονός το οποίο ερμηνεύεται ως μείωση των επιβιβάσεων ή σημαντική αύξηση της λαθρεπιβίβασης.**

image not found or type unknown



Τα έσοδα από εισιτήρια και κάρτες απεριορίστων διαδρομών έχουν σημειώσει «βουτιά» 40% το α' δίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία των εργαζομένων των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες), που υποστηρίζουν ότι οι απώλειες της εταιρείας αγγίζουν τα 60 εκατ. ευρώ μέσα σε έξι μήνες λόγω της εκτεταμένης εισιτηριοδιαφυγής.

Στις αρχές του 2016 πουλήθηκαν 68.000 κάρτες έναντι 109.000 καρτών την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

«Πάρτι» κάνουν οι λαθρεπιβάτες

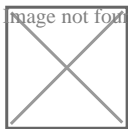
Η δημοσιοποίηση των ονομάτων των ελεγκτών των ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) σε ιστοσελίδα, που συνοδευόταν από έμμεση προτροπή άσκησης βίας εναντίον τους και η αναγραφή απειλητικών μηνυμάτων έξω από τα σπίτια δύο γυναικών ελεγκτών αποτέλεσαν τις σταγόνες που ξεχείλισαν το ποτήρι.

Οι έλεγχοι στα ΜΜΜ της πρωτεύουσας είχαν ατονήσει λόγω δυσλειτουργιών στο σώμα ελεγκτών, ενώ η κατάργηση των εθελοντών - ελεγκτών, χωρίς αντικατάστασή τους, άφησε τους συγκοινωνιακούς φορείς εκτεθειμένους στην εισιτηριοδιαφυγή.

Την ίδια στιγμή, η ελεύθερη μετακίνηση των επιβατών κατά τη διάρκεια της επιβολής ελέγχων κεφαλαίων τον περασμένο Ιούλιο καλλιέργησε μια νοοτροπία ασοδοσίας μεταξύ των χρηστών για την αντιστροφή της οποίας δεν καταβλήθηκε η παραμικρή προσπάθεια, όπως επισημαίνουν συγκοινωνιολόγοι.

Ετσι, το υπουργείο Υποδομών, έχοντας αφήσει ακέφαλους τους συγκοινωνιακούς φορείς για πάνω από έναν χρόνο αντιμετωπίζει με εντυπωσιακή στωικότητα το ζήτημα του ελέγχου των εισιτηρίων.

Image not found or type unknown



Με βασικό πρόσχημα την εγκατάσταση του συστήματος του ηλεκτρονικού εισιτηρίου (δεν αναμένεται να λειτουργήσει πριν από το 2017) το οποίο εξασφαλίζει σχεδόν μηδενική εισιτηριοδιαφυγή, το υπουργείο Υποδομών φαίνεται ότι τηρεί στάση αναμονής.

Αναμονή, η οποία όμως κοστίζει «χρυσάφι» στους παραπαίοντες φορείς, που αναμένεται να απορροφήσουν και τη νέα αύξηση του συντελεστή ΦΠΑ που θα επιβληθεί στις μεταφορές.

Επιστροφή στις... ζημιές

Για λειτουργικό έλλειμμα 25,5 εκατ. ευρώ το 10μηνο του 2015, έναντι λειτουργικού πλεονάσματος 3,7 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2014 κάνει λόγο ο αντιπρόεδρος της Ν.Δ. και πρώην υπουργός Μεταφορών Κ. Χατζηδάκης με ερώτηση που κατέθεσε προς τον υπουργό Υποδομών Χρ. Σπίρτζη αναφορικά με τα χρέη των αστικών συγκοινωνιών.

Τα έσοδα από εισιτήρια και κάρτες, σύμφωνα με την ερώτηση του κ. Χατζηδάκη, το **α' τρίμηνο του 2016 εμφανίζονται μειωμένα κατά 24% (παρά την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων από την 1/2/2016) και φτάνουν στα 37,7 εκατ. ευρώ**, έναντι 49,2 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2015.

Επιπλέον, ενώ στο σύστημα δωρεάν μετακινήσεων έχουν ενταχθεί και άλλες ευπαθείς ομάδες, δεν έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις με τα αρμόδια υπουργεία για τα έτη 2015-2016 ώστε να υπάρχουν έσοδα από αυτές τις μετακινήσεις. Στο μεταξύ σε 140 εκατ. ευρώ ανέρχονται τα χρέη από παρελθούσες χρήσεις, των υπουργείων Υγείας,

Παιδείας, Εργασίας.