

Άνοδο 4,6% επιβατών και 3,2% εμπορευμάτων ανακοίνωσε η IATA τον Απρίλιο

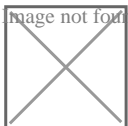
2016/06/04 15:40 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Άνοδο 4,6% σημείωσε, τον Απρίλιο, η παγκόσμια επιβατική κίνηση στις αερομεταφορές, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η IATA. Αντίστοιχα, οι μεταφορές εμπορευμάτων αυξήθηκαν 3,2%.

«Η πραγματικότητα είναι ότι η ζήτηση παραμένει αδύναμη, όπως διαπιστώνουμε και από τα στοιχεία για το παγκόσμιο εμπόριο, ενώ είναι ελάχιστες οι ενδείξεις ότι επίκειται άμεσα κάποια βελτίωση», τόνισε ο επικεφαλής της IATA, Τόνι Τάιλερ, εν όψει της ετήσιας συνάντησης των μελών της IATA στο Δουβλίνο, όπου θα παρουσιασθούν οι νέες προβλέψεις για την κερδοφορία της αεροπορικής βιομηχανίας το 2016.

Η υποχώρηση των τιμών του πετρελαίου σε χαμηλά πολλών ετών βοήθησε τις αεροπορικές να εμφανίσουν κέρδη-ρεκόρ, ύψους 33 δισ. δολαρίων, πέρυσι. Ατενίζοντας το μέλλον, διαφαίνονται κάποια **«σύννεφα» που επισκιάζουν τις προοπτικές του αεροπορικού κλάδου.**

Image not found or type unknown



Οι τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων υποχωρούν, καθώς οι αερομεταφορείς ανά τον κόσμο επεκτείνουν το στόλο τους, ενώ οι τιμές του πετρελαίου ανακάμπτουν, έχοντας ενισχυθεί σε υψηλά επταμήνου.

Παράλληλα, οι φόβοι για τρομοκρατικά χτυπήματα επηρεάζουν τις κρατήσεις, «φρενάροντας» σε ορισμένες περιοχές τους ρυθμούς αύξησης της επιβατικής κίνησης. Οι προκλήσεις απομακρύνουν τους επενδυτές από τις μετοχές του κλάδου αερομεταφορών, με τον σχετικό δείκτη να υποχωρεί 6,4% από τις αρχές του έτους.

Στο τραπέζι τέλη για τις εκπομπές

Στην ατζέντα του Δουβλίνου θα συζητηθεί και το ζήτημα των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, καθώς οι ρυθμιστικές αρχές εξετάζουν το ενδεχόμενο επιβολής τελών στους αερομεταφορείς για τις εκπομπές καυσαερίων.

Οι αεροπορικές έχουν εξαιρεθεί από την παγκόσμια συμφωνία για την κλιματική αλλαγή που επετεύχθη στη διάσκεψη του Παρισιού τον Δεκέμβριο, εντείνονται όμως οι πιέσεις σε πολιτικούς και ρυθμιστικές αρχές να περιορίσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τις εμπορικές πτήσεις.

Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, που υπάγεται στα Ηνωμένα Έθνη, προσπαθεί να εξασφαλίσει συμφωνία για έναν μηχανισμό περιορισμού των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, χωρίς όμως να υπονομευτεί η ανάπτυξη της αεροπορικής βιομηχανίας.