

---

## Παρατάθηκε, για 4 μήνες (1/6 - 30/9), η υφιστάμενη εκμετάλλευση 26 άγονων γραμμών

---

2016/06/04 15:45 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

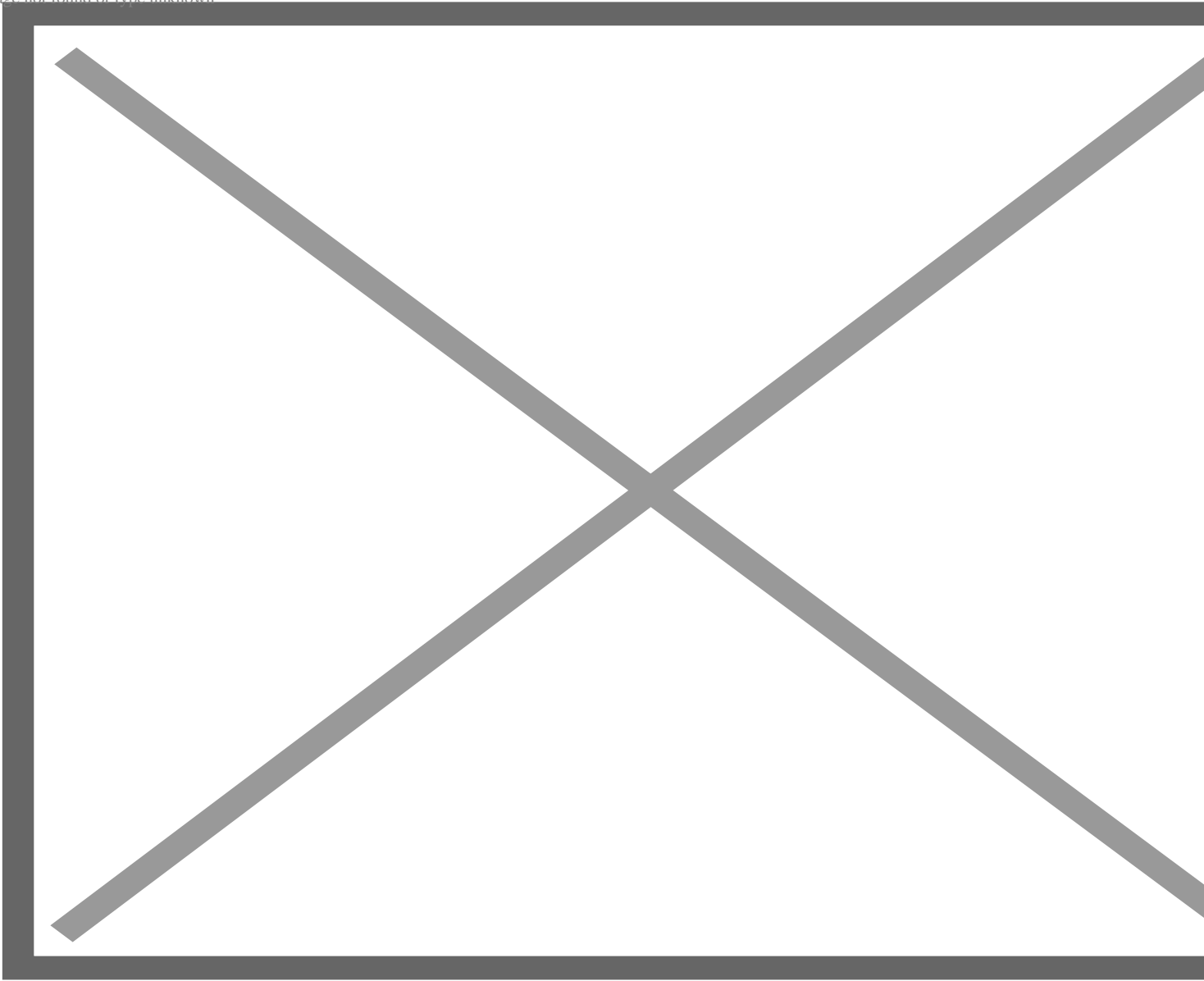
Παρατάθηκαν για 4 ακόμη μήνες (είχε προηγηθεί δίμηνη παράταση) η υφιστάμενη εκμετάλλευση 26 άγονων αεροπορικών γραμμών.

Έτσι, χωρίς καμία αλλαγή, οι Olympic Air, Sky Express και Astra Airlines συνεχίζουν έως τις 30/9 τα υπάρχοντα δρομολόγια.

Το ενδιαφέρον επικεντρώνεται στις 30 Ιουλίου, οπότε κατατίθενται οι προσφορές για τις **28 άγονες αεροπορικές γραμμές της περιόδου από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως την 30η Σεπτεμβρίου 2020.**

### Η 4μηνη παράταση

Στην εταιρεία **Astra Airlines**, έναντι συνολικού αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος 523.846 ευρώ, κατοχυρώθηκε το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:



- Αθήνα - Σητεία έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 174.094 ευρώ,
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 349.752 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Χίος έναντι μηδενικού οικονομικού αντισταθμίματος,
- Θεσσαλονίκη - Σάμος έναντι μηδενικού οικονομικού αντισταθμίματος, και
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα έναντι μηδενικού οικονομικού αντισταθμίματος.

Στην εταιρεία **Olympic Air** έναντι συνολικού αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος 9.623.060 ευρώ, το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:



- Αθήνα – Αστυπάλαια έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 499.595 ευρώ,
- Αθήνα – Ικαρία έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 449.137 ευρώ,
- Αθήνα – Λέρος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 925.459 ευρώ,
- Αθήνα – Μήλος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 1.080.798 ευρώ,
- Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 1.513.352 ευρώ,
- Αθήνα – Κύθηρα έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 387.718 ευρώ,
- Αθήνα – Νάξος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 330.483 ευρώ,
- Αθήνα – Πάρος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 1.591.567 ευρώ,
- Αθήνα – Κάρπαθος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 558.682 ευρώ,
- Αθήνα – Σκιάθος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 285.206 ευρώ,
- Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 557.260 ευρώ,
- Αθήνα – Κάλυμνος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 468.051 ευρώ,
- Αθήνα – Σκύρος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 280.056 ευρώ,
- Ρόδος – Καστελόριζο έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 545.448 ευρώ,
- Αθήνα – Σύρος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 159.248 ευρώ και
- Αθήνα – Ζάκυνθος έναντι μηδενικού οικονομικού αντισταθμίματος.

Στην εταιρεία **Sky Express** έναντι συνολικού αιτηθέντος οικονομικού αντισταθμίματος 2.538.700,69 το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των κάτωθι αεροπορικών γραμμών:

- Θεσσαλονίκη – Σκύρος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 243.235,32 ευρώ,

- Αλεξανδρούπολη - Σητεία έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 301.792,28 ευρώ,
- Άκτιο - Σητεία έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 307.664,86 ευρώ,
- Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 758.820,18 ευρώ και
- Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίματος 927.188,05 ευρώ.