

---

## **Αλλάζει το τοπίο στο τροχαίο υλικό σιδηροδρόμου- MMM: Υπογράφηκε η «Συμφωνία Συνένωσης Επιχειρήσεων» μεταξύ Siemens και Alstom**

---

2018/03/28 15:25 στην κατηγορία MMM

---

Η Siemens και η Alstom γνωστοποίησαν, σήμερα, ότι έκαναν το επόμενο βασικό βήμα για την ανάδειξη μιας εταιρείας που αναμένεται να πρωταγωνιστήσει στον τομέα των Μεταφορών, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Siemens.

Οι δυο εταιρείες υπέγραψαν «Συμφωνία Συνένωσης Επιχειρήσεων» (BCA) που αφορά την προτεινόμενη συγχώνευση των δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Mobility της Siemens, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης, με την Alstom.

Αυτή η «Συμφωνία Συνένωσης Επιχειρήσεων» ακολουθεί το μνημόνιο συμφωνίας, που υπογράφηκε στις 26 Σεπτεμβρίου 2017 και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών ενημέρωσης του συμβουλίου της Alstom και της διαδικασίας διαβούλευσης της προτεινόμενης συμφωνίας.

Η BCA παραθέτει τους όρους και τις προϋποθέσεις που αποδέχτηκαν οι δύο εταιρείες. Τόσο η Alstom, όσο και η Siemens ανακοίνωσαν την προτεινόμενη ηγετική ομάδα για το μελλοντικό Διοικητικό Συμβούλιο της Siemens Alstom.

Η Siemens προτείνει την υποψηφιότητα του Roland Busch, μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Siemens AG, ως προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του οργανισμού.

Αυτός ο ρόλος θα προστεθεί στα καθήκοντα του Busch στη Siemens AG. Ο Yann Delabriere, ο οποίος επί του παρόντος είναι Επικεφαλής Διευθυντής του Διοικητικού Συμβουλίου της Alstom, θα διοριστεί ως Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ως ανεξάρτητος διευθυντής.

Ακολουθεί την ανακοίνωση που έγινε στις 26 Σεπτεμβρίου 2017, ότι ο Henri Roupert-Lafarge θα συνεχίσει να υπηρετεί ως Διευθύνων Σύμβουλος του συνδυασμού των εταιρειών καθώς και να είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Οι υποψηφιότητες αυτές υπόκεινται στην έγκριση των μετόχων της Alstom καθώς και στην ολοκλήρωση της ίδιας της συμφωνίας μετά από την έγκριση διαφόρων αρχών.

«Με την υπογραφή της BCA, έχουμε φτάσει σε ένα σημαντικό ορόσημο για την οικοδόμηση ενός νέου ηγέτη στην αγορά, ικανού να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις των συγκοινωνιών και μετακινήσεων του αύριο.

Και οι δύο εταιρείες εργάζονται με επιμέλεια και σε εξαιρετικά καλό κλίμα για να προχωρήσουν προς την ολοκλήρωση της συμφωνίας.

Αυτές οι πρώτες υποψηφιότητες απεικονίζουν τη δέσμευση των εταιρειών να εξισορροπήσουν τη διακυβέρνηση της μελλοντικής εταιρείας», δήλωσε ο Henri Roupart-Lafarge, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Alstom.

«Ο Roland Busch είναι το πλέον ενδεδειγμένο πρόσωπο που θα μπορούσαμε να διορίσουμε γι' αυτό το σημαντικό έργο», δήλωσε ο Joe Kaeser, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Siemens AG.

«Όχι μόνο είναι ειδικός στον τομέα των συγκοινωνιών και μετακινήσεων παγκοσμίως εδώ και πολλά χρόνια, αλλά και ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Atos, έχει επίσης αποκτήσει πολύτιμη εμπειρία στην ολοκλήρωση και τη διαχείριση των γερμανικο-γαλλικών βιομηχανικών συνεργασιών.

Ακριβώς αυτός ο παράγοντας ήταν βασικής σημασίας, για εμένα, στην υποψηφιότητά του σε αυτήν την υπεύθυνη θέση».

«Η Siemens Alstom έχει όλες τις προϋποθέσεις για να γίνει ένα ευρωπαϊκό success story», δήλωσε ο Roland Busch.

«Είναι τιμή μου να αναλάβω αυτόν τον σημαντικό ρόλο για μια πολύ ελκυστική εταιρεία σε μια αναπτυσσόμενη αγορά.

Ανυπομονώ να συμμετάσχω σε μια ισχυρή ομάδα – και ειδικότερα να συνεργαστώ με τον Yann Delabriere και να συνεχίσω την πολύ σταθερή και στενή συνεργασία με τον Henri Roupart-Lafarge».

«Η υποψηφιότητα του Yann Delabriere ως Αντιπροέδρου αποδεικνύει την εμπειρία και τα επιτεύγματά του ως Επικεφαλής Διευθυντής της Alstom.

Η παρουσία του θα εξασφαλίσει τη συνοχή και θα φέρει στη νέα ομάδα την εκτεταμένη εμπειρία του στον τομέα της βιομηχανίας και των οικονομικών», πρόσθεσε ο Roupart-Lafarge.

«Είμαι πολύ ευτυχής που συμμετέχω σε αυτό το νέο κεφάλαιο της ιστορίας της

Alstom. Αυτή είναι η γέννηση ενός νέου πρωταθλητή, μοναδικά εξοπλισμένου για να ανταποκρίνεται στις ταχέως μεταβαλλόμενες ανάγκες των μετακινήσεων παγκοσμίως. Ανυπομονώ να συνεργαστώ με μια τόσο έμπειρη ηγετική ομάδα», δήλωσε ο Yann Delabriere.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της νέας οντότητας θα αποτελείται από 11 μέλη, εκ των οποίων έξι - συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου - θα διοριστούν από τη Siemens. Τέσσερα ανεξάρτητα μέλη και ο διευθύνων σύμβουλος θα ολοκληρώσουν το Συμβούλιο.

### **Τα χαρακτηριστικά της συμφωνίας**

Η ολοκλήρωση της συμφωνίας αναμένεται στο τέλος του ημερολογιακού έτους 2018. Η συναλλαγή υπόκειται στην έγκριση των μετόχων της Alstom, στο πλαίσιο της συνεδρίασης των μετόχων της εταιρείας, η οποία προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί τον Ιούλιο του 2018.

Η συναλλαγή υπόκειται επίσης στην έγκριση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της άδειας από το γαλλικό Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και στην έγκριση από τις αντιμονοπωλιακές αρχές καθώς και στην επιβεβαίωση από την γαλλική αρχή κεφαλαιαγοράς, ότι η Siemens δεν θα προχωρήσει σε υποχρεωτική προσφορά εξαγοράς μετά την ολοκλήρωση της εισφοράς.

Η Siemens έχει ήδη ξεκινήσει την εσωτερική διαδικασία διαχωρισμού της διεύθυνσης συγκοινωνιών και άλλων συναφών δραστηριοτήτων προκειμένου να προετοιμαστεί για τη συγχώνευσή της με την Alstom.

Η νέα ομάδα θα έχει την έδρα της στο Saint-Ouen της Γαλλίας και θα συνεχίσει να είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο στο Παρίσι.

Στο πλαίσιο αυτής της συναλλαγής, η Siemens θα λάβει νέες μετοχές της νέας οντότητας που αντιπροσωπεύουν το 50% του μετοχικού κεφαλαίου της Alstom σε πλήρως απομειωμένη βάση.