
Εκλέχθηκαν τα 13 μέλη του νέου διοικητικού συμβουλίου του ΣΑΤΕ

2018/03/29 14:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην πρώτη συνεδρίασή του, που θα συγκληθεί εντός του αμέσως προσεχούς διαστήματος, θα συγκροτηθεί σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ, της μεγαλύτερης οργάνωσης των κατασκευαστικών εταιρειών της χώρας (περίπου 800 μέλη), τα 13 μέλη του οποίου εκλέχθηκαν χτες κατά την ψηφοφορία που έγινε στην Αθήνα, αλλά και στα Περιφερειακά Τμήματα, με έδρα στις πόλεις: Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Πάτρα, Ηράκλειο, Κομοτηνή, Κοζάνη, Ιωάννινα και Μυτιλήνη.

Τα 13 μέλη που εκλέχθηκαν είναι:

Ζαχαρίας Αθουσάκης, Γεώργιος Βλάχος, Αργύριος Καραματσούκας, Φίλιππος Αβρανάς, Παναγιώτης Μαυροδάκος, Γεώργιος Σμπώκος, Γεώργιος Αθανασόπουλος, Δημήτριος Τσουρέκας, Ανδρέας Γερακάκης, Ιωάννης Κράβαρης, Εμμανουήλ Βράϊλας, Δημήτρης Μανδρούκας και Δημήτρης Στουραϊτης.

Σημαντική ήταν η προσέλευση στην κάλπη, τόσο στο κέντρο, όσο και στην περιφέρεια των εκπροσώπων των κατασκευαστικών εταιρειών - ψήφισαν συνολικά 350 εταιρείες - γεγονός που υποδηλώνει το ζωντανό ενδιαφέρον του κλάδου για όσα συμβαίνουν στον τομέα των κατασκευών, αλλά και την επιθυμία τους να συσπειρωθούν και να στηρίξουν τον Σύνδεσμο που τους εκπροσωπεί.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο έχει πέντε νέα μέλη ενώ ως ιδιαίτερο χαρακτηριστικό που αναδεικνύει την πανελλαδική εμβέλεια του Συνδέσμου τονίζεται το γεγονός ότι οκτώ μέλη δραστηριοποιούνται σε εργοληπτικές εταιρείες της Περιφέρειας, εκτός Αττικής.

Της ψηφοφορίας προηγήθηκε η ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση, στη διάρκεια της οποίας ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης αναφέρθηκε στα μείζονα προβλήματα του κλάδου, δίνοντας έμφαση στο πρόβλημα των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών και στην συμβασιοποίηση δημοσίων έργων με τιμές 20-25% κάτω του πραγματικού κόστους καθώς και στην απαίτηση προώθησης νομοθετικών παρεμβάσεων που να διασφαλίζουν πλήρως τη διαφάνεια και τον υγιή συναγωνισμό των επιχειρήσεων.

Κατά την ανάγνωση των πεπραγμένων του τελευταίου χρόνου, αναδείχθηκε η

εργώδης προσπάθεια που απαιτήθηκε να καταβάλει ο ΣΑΤΕ για να αντιμετωπιστούν πλήθος προβλημάτων, κυρίως, διαγωνιστικών διαδικασιών με παράτυπους ή και παράνομους όρους που εμποδίζουν τον υγιή ανταγωνισμό στον κλάδο.