

## Έπειτα από διαμαρτυρίες, ο ΟΣΕ απέσυρε την συζήτηση για τα ΣΔΙΤ στην συντήρηση υποδομής

2016/06/04 15:56 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έπειτα από παρέμβαση σιδηροδρομικών, αποσύρθηκε από το χθεσινό διοικητικό συμβούλιο του ΟΣΕ το θέμα «Διαδικασία Συντήρησης Υποδομής». Οι περισσότεροι εργαζόμενοι αντιδρούν στην εκχώρηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας με ΣΔΙΤ ή με παρεμφερή μέθοδο.

Είχε προηγηθεί επιστολή της ΠΟΣ, προς τη διοίκηση του ΟΣΕ, η οποία ανέφερε τα ακόλουθα: Όπως ενημερωθήκαμε αρμοδίως από τον εκπρόσωπο των εργαζομένων στο Δ.Σ. του ΟΣΕ στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, το **6ο θέμα αφορά τη «διαδικασία συντήρησης της υποδομής»** και εισηγείστε να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο των ΣΔΙΤ. Το ίδιο θέμα είχατε φέρει και στο προηγούμενο Δ.Σ. προ μίας περίπου εβδομάδας, ως έκτακτο, το οποίο δεν συζητήθηκε μετά την αντίδραση του εκπροσώπου των εργαζομένων.

image not found or type unknown



Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών εκφράζει την αντίθεσή της, τόσο για τη διαδικασία που ακολουθείτε να αποφασίζετε χωρίς καμία ενημέρωση για τόσο σοβαρά ζητήματα, καθώς στις συναντήσεις μας εκφράζετε εκ διαμέτρου αντίθετες θέσεις, όσο και για την ουσία του ζητήματος, που πέραν της ιδιωτικοποίησης που προωθείται, στην οποία εμείς διαφωνούμε, εν δυνάμει θέτει σε κίνδυνο το εργασιακό μέλλον των εργαζομένων.

Κατόπιν τούτων, ζητάμε την απόσυρση του θέματος από τη σημερινή συνεδρίαση και είμαστε στη διάθεσή σας για διαβούλευση επί του συγκεκριμένου θέματος. Σε αντίθετη περίπτωση, είμαστε αναγκασμένοι να αντιδράσουμε άμεσα, διαφυλάττοντας τα συμφέροντα των Σιδηροδρομικών των οποίων εκπροσωπούμε».

**Το παλαιότερο σενάριο**

Σύμφωνα με παλαιότερο σενάριο, θα δημιουργηθεί μια εταιρεία ειδικού σκοπού, **αποτελούμενη από ιδιώτη (ή κατά πάσα πιθανότητα κοινοπραξία εταιρειών) που θα αναλάβει το έργο.**

Με την εξέλιξη του έργου (σε βάθος για παράδειγμα 30 ετών, όπως γίνεται σε αυτές τις περιπτώσεις) θα αποπληρώνεται ο ιδιώτης, ανάλογα με τη διαβάθμιση των έργων που έχει ολοκληρώσει.

Σε περίπτωση που κάποιες προδιαγραφές δεν έχουν καλυφθεί από τον ιδιώτη, θα αφαιρείται μέρος του τιμήματος. Η χρηματοδότηση θα γίνει μέσω κοινοπρακτικού τραπεζικού δανεισμού, μόλις αυτή καταστεί εφικτή. Παράλληλα, κατά την εξέλιξη του έργου, ο ΟΣΕ, που θα είναι ο χρήστης του δικτύου, θα καταβάλλει ένα τίμημα για τη χρήση του δικτύου.