

---

## **Σε 24 μήνες από την ολοκλήρωση του διαγωνισμού θα τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρονικά διόδια**

---

2018/03/30 16:02 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Σε 24 μήνες από την ολοκλήρωση του διαγωνισμού θα τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρονικά διόδια, όπως ανέφερε, σε συνέντευξή του στο ΑΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Ο υπουργός Μεταφορών εμφανίστηκε αισιόδοξος ότι το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει η κατασκευή του Πάτρα - Πύργος και του νότιου τμήματος του Ε-65.

### **Ακολουθεί το κείμενο της συνέντευξης:**

**-Κύριε Υπουργέ συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την παράδοση των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων. Πόσο έχει αλλάξει ο οδικός χάρτης της Ελλάδας και πόσο έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη της περιφέρειας, του τουρισμού αλλά και της ασφάλειας των μετακινήσεων;**

«Η πιο σημαντική αλλαγή είναι η ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων στις εθνικές οδούς.

Η δεύτερη μεγάλη αλλαγή είναι η καθημερινότητα της μετακίνησης από οποιαδήποτε περιοχή της χώρας προς την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και τα μεγάλα αστικά κέντρα. Κανένας πολίτης δεν σκέφτεται πλέον ούτε τον χρόνο και την ταλαιπωρία, ούτε τους κινδύνους που διέτρεχε.

Οι χρήστες των αυτοκινητοδρόμων που για δεκαετίες ταλαιπωρούντο και κινδύνευαν στους εθνικούς δρόμους είναι οι καλύτεροι κριτές.

Οι μεταφορές των προϊόντων, ο τουρισμός, οποιαδήποτε δραστηριότητα είναι πλέον διαφορετική. Η Δυτική Ελλάδα, η Ήπειρος και η Πελοπόννησος βγήκαν από την απομόνωση, η Θεσσαλία ανάσane.

Οι αυτοκινητόδρομοι ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν το 2017, ενώ θα έπρεπε να έχουν παραδοθεί από το 2011. Αντί αυτού, το 2015 παραλάβαμε σταματημένα εργοτάξια και έργα που δεν είχαν ολοκληρωθεί ούτε οι απαλλοτριώσεις, παραλάβαμε συμβάσεις με διεκδικήσεις άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ και παραλάβαμε τον κίνδυνο επιστροφής δισεκατομμυρίων ευρώ, μέσα στην κρίση, αν δεν είχαν ολοκληρωθεί τα έργα εγκαίρως.

Τα έργα ολοκληρώθηκαν με πολύ μεγάλη προσπάθεια και με εκατοντάδες εκατομμύρια λιγότερα.

Για εμάς, όμως, οι αυτοκινητόδρομοι θα ολοκληρωθούν όταν εγκατασταθεί και λειτουργήσει το αναλογικό ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων.»

**-Πότε και από πού θα ξεκινήσει η εφαρμογή του νέου δορυφορικού συστήματος χιλιομετρικής χρέωσης διοδίου και σε τί ποσοστό μπορεί να συμβάλει στη μείωση των σημερινών υψηλών διοδίων;**

«Όπως γνωρίζετε η πρώτη φάση του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη. Μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού θα χρειαστούν 18 μήνες για την εγκατάσταση και έξι μήνες περίπου δοκιμών και προσαρμογής των νέων διαδικασιών λειτουργίας.

Η μείωση των σημερινών τιμών μπορεί να επιτευχθεί σημαντικά με τρεις τρόπους, που δυστυχώς όμως δεν εξαρτώνται μόνο από την Κυβέρνηση. Οι συμβάσεις που υπάρχουν δεσμεύουν τη χώρα και όποια λύση πρέπει να προκύψει από συμφωνία και σκληρή διαπραγμάτευση.

Το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα είναι το βασικό εργαλείο, που εκτός από την δικαιοσύνη των χρεώσεων, θα συμβάλει στην μείωση των διοδίων και στην λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων, σε εντελώς διαφορετική λογική από ότι σήμερα.

Μέχρι σήμερα αυτό που πετύχαμε με την διαπραγμάτευση ήταν η δωρεάν διέλευση των συμπολιτών μας με αναπηρία, οι δωρεάν διελεύσεις μόνιμων κατοίκων σε περιοχές που δεν έχουν εναλλακτικό οδικό δίκτυο και οι εκπτώτικές χρεώσεις για τους συχνούς χρήστες. Συνεχίζουμε.»

**-Πότε θα παραδώσετε και τον 5ο Αυτοκινητόδρομο αυτόν της Κεντρικής Ελλάδας και πόσο κοντά είμαστε για την έναρξη των εργασιών στην Πατρών-Πύργου αλλά και ποια είναι τα σχέδια σας για το τμήμα Πύργου - Τσακώνας.**

«Τόσο ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, Ε65, όσο και το τμήμα Πάτρα – Πύργος θα είχαν ξεκινήσει, για να μην πω ολοκληρωθεί, αν δεν είχαν βγει εκτός των υπάρχουσών συμβάσεων παραχώρησης και μάλιστα με τον τρόπο που προβλέφθηκαν να βγουν.

Τα όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ζήτησαν τεκμηρίωση για τη βιωσιμότητα αυτών των δρόμων, με τους όρους και τις διαδικασίες του 2017 και όχι με αυτές του 2006, που είχαν αρχικά εγκριθεί. Το παράδοξο είναι ότι αυτοί που έβγαλαν αυτά τα τμήματα έξω από τις συμβάσεις, σήμερα μας ασκούν κριτική.

Δυστυχώς γραφειοκρατία υπάρχει και στις Βρυξέλλες και δημιουργεί κι αυτή μεγάλες καθυστερήσεις.

Σε κάθε περίπτωση έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διαδικασίες και η τεκμηρίωση και σύντομα, τις επόμενες ημέρες, μετά την έγκριση των ευρωπαϊκών οργάνων θα προχωρήσουμε στην συμβασιοποίηση και την υλοποίηση τους.»

**-Είπατε πρόσφατα ότι οι δρόμοι αυτοί σχεδιάστηκαν σε πολλές περιπτώσεις με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργήσουν υπεραξίες γης και να πλουτίσουν κάποιoi. Τί εννοείτε ακριβώς;**

«Είπα ότι η χάραξη και οι μελέτες που γίνονται, δεν μπορούν να μην διασφαλίζουν τις βέλτιστες οικονομοτεχνικές λύσεις για τα έργα και να έχουν κριτήριο σχεδιασμού σε ποιόν ανήκει η γη ή σε ποιόν Δήμο υπάρχει Δήμαρχος που ανήκει σε όποιο πολιτικό χώρο.

Αυτή ήταν μια κακή πρακτική του παρελθόντος.

Παράδειγμα αποτελεί η λύση που προκρίνεται στο βόρειο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας, που θα κοστίσει 250 εκατομμύρια λιγότερο από ότι αρχικά είχε προβλεφθεί, με άλλη χάραξη του έργου.»

**-Πότε ξεκινά το μεγάλο έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καβάλας - Σόφιας; Πρόσφατα είπατε ότι θα φτάσει μέχρι και το Βουκουρέστι;**

Όταν ξεκινήσαμε να σχεδιάζουμε για την υλοποίηση της σιδηροδρομικής Εγνατίας, η αντιπολίτευση μας λοιδορούσε. Σήμερα ολοκληρώνονται οι διαδικασίες και ο κοινός φορέας Ελλάδας – Βουλγαρίας, που θα αναλάβει την σύνδεση των λιμανιών της Βορείου Ελλάδας με τα λιμάνια στον Εύξεινο Πόντο και στον Δούναβη.

Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών, θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες δημοπράτησης και πλήρους ωρίμανσης του έργου. Στο ίδιο έργο θέλει να ενταχθεί και η Ρουμανία. Είναι κατά τη γνώμη μου το έργο με την μεγαλύτερη εμπορική και γεωπολιτική αξία για τη χώρα μας και για τις χώρες των Βαλκανίων.

Είναι το έργο που θα δώσει σε εμάς πρόσβαση στην ενδοχώρα των Βαλκανίων και μείωση χρόνου και κόστους στις διεθνείς μεταφορές, μιας και με την εναλλακτική σιδηροδρομική γραμμή, θα αποσυμφορηθούν τα Δαρδανέλια.»

**-Ποιά είναι επιγραμματικά τα πέντε μεγάλα έργα που σχεδιάζετε στην Αττική και πότε ξεκινούν οι επεκτάσεις της Αττικής οδού;**

«Στην Αττική και σε όλη τη χώρα δίνουμε προτεραιότητα στα αντιπλημμυρικά έργα. Να σταματήσει ο εφιάλτης των πλημμυρών, ιδιαίτερα με τις νέες συνθήκες που έφερε η κλιματική αλλαγή.

Το ίδιο ισχύει για τα έργα οδικής ασφάλειας.

Είναι όμως προφανές ότι τα έργα που θα αλλάξουν την καθημερινότητα των πολιτών είναι τα έργα του Μετρό και ιδιαίτερα η γραμμή IV, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, οι συνδέσεις του προαστιακού με τα λιμάνια του Λαυρίου και της Ραφήνας, η υποθαλάσσια σύνδεση της Σαλαμίνας και η σύνδεση με ηλεκτροκίνηση της Αθήνας με την Θεσσαλονίκη.

Πιστεύουμε ότι το 2018 είναι η χρονιά εκκίνησης πολλών έργων, σε όλη τη χώρα. Η χρονιά που θα αλλάξει και τον τρόπο και τον χρόνο που υλοποιούνται τα έργα και προφανώς και το κόστος τους.»