

Κορυφώνεται η αγωνία για τα ηλεκτρονικά διόδια: Στις 4/4 οι προσφορές. Δεν θα μπουν πλευρικά σε Αγ. Στέφανο, Βαρυπόμπη

2018/04/02 08:59 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Κορυφώνεται η αγωνία για τα ηλεκτρονικά διόδια, καθώς στις 4 Απριλίου οι ενδιαφερόμενες κοινοπραξίες καλούνται να καταθέσουν τις προσφορές τους.

Ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά διόδια είναι διεθνής και έχει αρχικό προϋπολογισμό 400,5 εκατ. ευρώ.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών σε κάθε οδικό άξονα πλεονεκτεί, σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο σύστημα χρέωσης καθόσον εξασφαλίζει τη χρέωση του χρήστη, αποκλειστικά με βάση τη διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση.

Συγκεκριμένα, **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

- 1.** Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια “Εποχούμενη Συσκευή” (On Board Unit – OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),
- 2.** Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδό τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading – ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις, όπως υποστηρίζει το υπουργείο Μεταφορών, καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, **και χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.**

Από το νέο σύστημα, θα εξαιρεθούν η Αττική Οδός, η Γέφυρα Ρίου Αντιρίου και η Ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου, στις οποίες όμως – επίσης – θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

«Οι όποιες πιέσεις υπάρχουν για να μη γίνει ο διαγωνισμός του ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων, δε θα περάσουν, γιατί πολύ απλά αποσκοπούν στη μείωση της τιμής της παραχώρησης της Εγνατίας και σε κανέναν άλλο λόγο. Να είμαστε ξεκάθαροι σ' αυτό», ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης σε συνέδριο για την Ανατολική Αττική.

Επίσης, ο υπουργός Μεταφορών παρουσίασε έγγραφο, στο οποίο ζητεί από τη Νέα Οδό τη μη κατασκευή πλευρικών διοδίων σε Βαρυμπόμπη και Άγιο Στέφανο.

«Εδώ λοιπόν, στη διαπραγμάτευση που κάναμε για τις αποζημιώσεις κάναμε και μια άλλη διαπραγμάτευση, τα έχουμε πει αυτά, εδώ κι ενάμιση χρόνο περίπου και η διαπραγμάτευση περιελάμβανε ότι δε θα εγκατασταθούν σταθμοί μετωπικών και πλευρικών διοδίων ούτε στη Βαρυμπόμπη ούτε στον Άγιο Στέφανο.

Προβλέπεται ότι θα διέρχονται δωρεάν τα άτομα με αναπηρία, προβλέπεται ότι οι κάτοικοι τριών Δήμων, του Δήμου Διονύσου, του Δήμου Κηφισιάς και του Δήμου Αχαρνών δε θα πληρώνουν διόδια», συμπλήρωσε ο κ. Σπίρτζης.