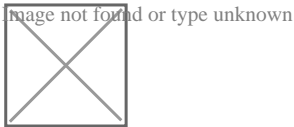


## Αλλάζουν τα τέλη ταξινόμησης καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Η εγκύκλιος

2016/06/04 16:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σημαντικές αλλαγές στη φορολόγηση των ΙΧ αυτοκινήτων φέρνει ο νέος φορολογικός νόμος, όπως διευκρινίζει αναλυτική εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων.

Σύμφωνα με τις αλλαγές αυτές, από 1ης Ιουνίου 2016, για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης λαμβάνεται υπόψη η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, αντί της τιμής χονδρικής πώλησης και ορίζονται νέοι συντελεστές, με βάση τη φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων, οι οποίοι διαφοροποιούνται ανάλογα με την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) που πληρούν εκ κατασκευής τα αυτοκίνητα οχήματα. :



Παράλληλα, καταργείται ο φόρος πολυτελείας κατά την αγορά αυτοκινήτων εργοστασιακής αξίας άνω των 20.000 ευρώ, καταργείται η ολική απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης για τα υβριδικά η οποία περιορίζεται στο 50%, καθώς και η απαλλαγή από τα μισά τέλη ταξινόμησης για τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα. Παραμένει η πλήρης απαλλαγή για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.

Όπως διευκρινίζεται στην εγκύκλιο, οι νέοι συντελεστές για τον υπολογισμό των **τελών ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων κυμαίνονται από 4% ως 32%**, ανάλογα με την φορολογητέα αξία τους και καταργείται το κριτήριο του κυλινδρισμού του κινητήρα.

Οι συντελεστές διαφοροποιούνται περαιτέρω ανάλογα με την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>).