
Δυστυχώς, στην 7η θέση η ελληνική σημαία. Οι εφοπλιστές προτιμούν Παναμά και Λιβερία

2016/06/04 16:22 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η ελληνόκτητη ναυτιλία μπορεί να παραμένει στην πρώτη θέση διεθνώς, με βάση την χωρητικότητα. Ωστόσο, το ίδιο δεν συμβαίνει με την ελληνική σημαία.

Έτσι, ο ελληνόκτητος στόλος ανέρχεται σε **4.585 πλοία (πλοία άνω των 1.000 gt), χωρητικότητας 341,17 εκατομμυρίων τόνων deadweight (dwt)**, που αντιπροσωπεύει το 19,63% του παγκόσμιου στόλου σε dwt και το 49,96% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από την άλλη πλευρά, η ελληνική σημαία αριθμεί 770 πλοία (άνω των 1.000 gt), χωρητικότητας 41,37 εκατομμυρίων gt4.

Η ελληνική σημαία κατέχει την **έβδομη θέση διεθνώς** και τη δεύτερη στην ΕΕ (σε dwt), αφού οι εφοπλιστές συνεχίζουν να προτιμούν σημαίες άλλων χωρών, όπως Παναμά, Λιβερία, νησιά Μάρσαλ, Χονγκ Κόνγκ, Σιγκαπούρη και Μάλτα.

Η ελληνική σημαία παραμένει ακριβή...

Image not found or type unknown

