

Το πρώτο εξ ολοκλήρου ηλεκτρικό φορτηγό από τη Volvo Trucks

2018/04/12 12:31 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το πρώτο εξ ολοκλήρου ηλεκτρικό φορτηγό για εμπορική χρήση, το Volvo FL Electric για αστικές διανομές και διακομιδή απορριμμάτων, μεταξύ άλλων, λανσάρει η Volvo Trucks.

Οι πωλήσεις και η μαζική παραγωγή του νέου μοντέλου θα ξεκινήσει του χρόνου στην Ευρώπη.

Με αυτή την παρουσίαση προϊόντος, η Volvo Trucks γίνεται πρωτοπόρος στις λύσεις για αστικές μεταφορές εμπορευμάτων με ηλεκτροκίνητα οχήματα.

«Είμαστε εξαιρετικά υπερήφανοι με την παρουσίαση του πρώτου από μια σειρά πλήρως ηλεκτροκίνητων φορτηγών Volvo, έτοιμων να παραδοθούν για κανονική κυκλοφορία. Με αυτό το μοντέλο επιτρέπουμε στις πόλεις που στοχεύουν στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη να επωφεληθούν από τα οφέλη των μεταφορών με ηλεκτροκίνητα φορτηγά» ανέφερε ο Claes Nilsson, πρόεδρος της εταιρείας.

Η αυτοκινητοβιομηχανία πιστεύει ότι έχει μεγάλη σημασία **να αντιμετωπιστεί σφαιρικά το ζήτημα του εξηλεκτρισμού του κλάδου των μεταφορών**, με σκοπό τη διαχείριση των δυσκολιών που υπάρχουν αυτή τη στιγμή, σε τομείς όπως η παραγωγή ηλεκτρισμού και οι μπαταρίες.

Τα πρώτα φορτηγά της σειράς των ηλεκτρικών Volvo FL, εισέρχονται σήμερα σε κανονική κυκλοφορία με πελάτες στο Gothenburg, την έδρα της εταιρείας.

Στα χαρακτηριστικά των εν λόγω φορτηγών συγκαταλέγονται τα εξής:

-Πλήρως ηλεκτροκίνητο φορτηγό διανομών, αποκομιδής απορριμμάτων και άλλων εφαρμογών σε αστικές συνθήκες, MBO 16 τόνων.

-Παραγωγή/μετάδοση ισχύος: Ηλεκτροκινητήρας 185 kW μέγ. ισχύος/130 kW συνεχής αποδιδόμενη ισχύς, σύστημα μετάδοσης δύο ταχυτήτων, κεντρικός άξονας, οπίσθιος άξονας. Μέγ. ροπή ηλεκτροκινητήρα 425 Nm. Μέγ. ροπή οπίσθιου άξονα 16 kNm.

-Αποθήκευση ενέργειας: 2-6 μπαταρίες ιόντων λιθίου, με συνολική διαθέσιμη ενέργεια 100-300 kWh.

-Αυτονομία: Μέχρι 300 χλμ.

-Φόρτιση: Φόρτιση AC μέσω του δικτύου ηλεκτροδότησης (22 kW) ή ταχεία φόρτιση DC μέσω συστήματος CCS/Combo2 για μέχρι 150 kW.

-Χρόνος επαναφόρτισης: Από άδειες έως πλήρως φορτισμένες μπαταρίες: ταχεία φόρτιση 1-2 ώρες (φόρτιση με συνεχές ρεύμα-DC), νυχτερινή φόρτιση μέχρι 10 ώρες (φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος-AC) με μέγιστη χωρητικότητα μπαταρίας 300 kWh.

-Τα πρώτο δύο ηλεκτροκίνητα φορτηγά Volvo FL θα χρησιμοποιούνται από την επιχείρηση αποκομιδής απορριμμάτων και ανακύκλωσης Repova καθώς και τη μεταφορική εταιρεία TGM.

-Στο πρόγραμμα με όνομα Off Peak City Distribution (αστικές διανομές εκτός των ωρών αιχμής), μελετήθηκαν οι επιπτώσεις από την πραγματοποίηση των μεταφορών εμπορευμάτων τη νύχτα στο κέντρο της Στοκχόλμης. Με την αποφυγή της κίνησης στις ώρες αιχμής, τα φορτηγά κατάφεραν να επιτελέσουν το έργο τους στο 1/3 του χρόνου που θα χρειαζόταν στη διάρκεια της ημέρας.