

Στο +12% η αύξηση επιβατών της Aegean το α' τρίμηνο. Αιχμές για υψηλό ΦΠΑ και υψηλά τέλη τη χειμερινή περίοδο

2018/04/13 09:27 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Αύξηση 12% σημείωσε η επιβατική κίνηση της Aegean και της Olympic Air το πρώτο τρίμηνο του 2018, φτάνοντας τους 2,4 εκατ. επιβάτες.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία μετέφερε 1,1 εκ. επιβάτες στο δίκτυο εσωτερικού, με αύξηση 9% και 1,3 εκ. επιβάτες στο δίκτυο εξωτερικού, καταγράφοντας αύξηση 16%.

Βελτίωση παρουσίασε και η μέση πληρότητα, η οποία ανήλθε σε 81,2%, από 76,8% κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2017.

Στην κύρια βάση της Αθήνας, η συνολική αύξηση της επιβατικής κίνησης ήταν 13%, έναντι 8% του αεροδρομίου συνολικά.

Η εταιρεία πέτυχε αύξηση 18% στην κίνηση εξωτερικού, αλλά και 9% αύξηση επιβατών στο δίκτυο εσωτερικού.

| | Ιανουάριος - Μάρτιος 2018 | Ιανουάριος - Μάρτιος 2017 | % ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ AEGEAN | | | |
| Εσωτερικού | 1.077.132 | 992.108 | 9% |
| Εξωτερικού | 1.291.476 | 1.114.190 | 16% |
| Σύνολο Δικτύου | 2.368.608 | 2.106.298 | 12% |
| Συντελεστής Πληρότητας | | | |
| Σύνολο Δικτύου | 81,2% | 76,8% | +4,4 |

Σύμφωνα με την Aegean, "μετά την εμπειρία έξι και πλέον ετών χειμερινής δραστηριότητας με απευθείας πτήσεις εξωτερικού από την Καλαμάτα σε συνεργασία με την Costa Navarino, η νέα σημαντική προσπάθεια έγινε από την Κρήτη και συγκεκριμένα από το Ηράκλειο.

Με την συμφωνία και συνεργασία εξειδικευμένων Tour Operators που διαμόρφωσαν και διέθεσαν το προϊόν, πραγματοποιήθηκαν για πρώτη φορά στο διάστημα Νοεμβρίου-Απριλίου, πτήσεις για προορισμούς σε Γερμανία, Αυστρία, Ελβετία και

Γαλλία”.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN, δήλωσε ότι «η μεγαλύτερη αξιοποίηση του δυναμικού όλων εμάς στον τουρισμό και το χειμώνα είναι κρίσιμη για την εταιρεία, αλλά και για τη χώρα.

Απαιτούνται όμως και οι κατάλληλες προσαρμογές στις πολιτικές: **Ο ΦΠΑ επιβατικών μεταφορών εσωτερικού του 24%, τριπλάσιος πλέον από το μέσο όρο της Νότιας Ευρώπης, το νέο τέλος διανυκτέρευσης στη διαμονή και η καθολική απουσία χαμηλότερων τελών στα αεροδρόμια ειδικά για την χειμερινή περίοδο,** κινδυνεύουν να ακυρώσουν αυτές τις προσπάθειες.

Η άμεση προσαρμογή και εφαρμογή τους, τουλάχιστον σε «εξυπνότερη», εποχικά διαφοροποιημένη βάση, είναι απαραίτητη».