

## Στις 3 Αυγούστου οι προσφορές για τις 28 άγονες γραμμές. Έπεσε στα 14,64 εκατ. η ετήσια επιδότηση

2016/06/05 21:27 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η... δραματική συρρίκνωση του οικονομικού αντισταθμίματος και των επιδοτούμενων διαθέσιμων θέσεων των 28 άγονων αεροπορικών γραμμών αποτελούν τα κυρίαρχα χαρακτηριστικά του τρέχοντος διαγωνισμού που προκήρυξε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

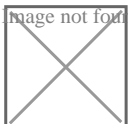
### Του Φώτη Φωτεινού

Στις 3 Αυγούστου ορίστηκε η ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών για την εκμετάλλευση 28 άγονων γραμμών μεταξύ **1/10/ 2016 έως 30/9/2020**. Το μέγιστο ετήσιο αντισταθμισμα ανέρχεται στα 14,64 εκατ., κάτι το οποίο σημαίνει ότι, **σε βάθος 4ετίας, η μέγιστη επιχορήγηση φτάνει τα 58,57 εκατ.** Ωστόσο, η επιχορήγηση δύναται να συρρικνωθεί, καθώς ο διεθνής διαγωνισμός είναι μειοδοτικός.

Από το υπουργείο Μεταφορών υποστηρίζεται ότι η περικοπή των δαπανών για τις άγονες γραμμές ήταν αναγκαία, διότι τα αεροσκάφη - σε κάποιες γραμμές - πετούσαν άδεια, με μοναδικούς κερδισμένους τις αεροπορικές, που μεγιστοποιούσαν την κερδοφορία τους.

Αυτή είναι η μια εξήγηση. Η άλλη έχει να κάνει με τη **γενικότερη προσπάθεια συρρίκνωσης των δημοσίων δαπανών** και τις όποιες επιπλοκές δημιουργεί στην επιδότηση των άγονων γραμμών η ιδιωτικοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων.

Image not found or type unknown



Αξίζει να αναφερθεί ότι στον προηγούμενο διαγωνισμό (Μάρτιος 2012 - Μάρτιος 2016) για 24 όμως άγονες γραμμές και κατόπιν των προσφορών που υποβλήθηκαν, τέσσερις εταιρείες (Olympic, Astra, Sky Express, Aegean) μοιράστηκαν **157,4 εκατ., ήτοι 39,35 εκατ. ετησίως.**

Ειδικότερα, 13 γραμμές ανέλαβε η Olympic Air έναντι 109 εκατ., η Sky Express 5 δρομολόγια έναντι συνολικού αντιστάθμισματος 35,4 εκατ., η Aegean Airlines 1 δρομολόγιο έναντι 3,2 εκατ. και η Astra Airlines 5 δρομολόγια έναντι 9,2 εκατ.

### **Το μέγιστο αντιστάθμισμα των 28 άγονων γραμμών**

Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως, ανά γραμμή, καθορίστηκε ως ακολούθως:

- Αθήνα - Αστυπάλαια στο ποσό των 704.000 ευρώ
- Αθήνα - Ικαρία χωρίς στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Λέρος στο ποσό των 924.000 ευρώ
- Αθήνα - Μήλος στο ποσό των 924.000 ευρώ
- Αθήνα - Κύθηρα στο ποσό των 704.000 ευρώ
- Αθήνα - Νάξος στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Πάρος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Αθήνα - Κάρπαθος στο ποσό των 704.000 ευρώ
- Αθήνα - Σητεία στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Σκιάθος στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Κάλυμνος στο ποσό των 704.000 ευρώ
- Αθήνα - Σκύρος στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Ζάκυνθος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Αθήνα - Σύρος στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Σάμος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Χίος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα στο ποσό των 220.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα στο ποσό των 12.000 ευρώ

- Θεσσαλονίκη – Σκύρος στο ποσό των 220.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία στο ποσό των 724.000 ευρώ
- Αλεξανδρούπολη – Σητεία στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Άκτιο -Σητεία στο ποσό των 484.000 ευρώ
- Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος στο ποσό των 704.000 ευρώ
- Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος στο ποσό των 924.000 ευρώ
- Ρόδος – Κάρπαθος- Κάσος στο ποσό των 924.000 ευρώ
- Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Λέρος-Αστυπάλαια στο ποσό των 924.000 ευρώ
- Ρόδος – Καστελόριζο στο ποσό των 924.000 ευρώ.

Άξιο αναφοράς είναι ότι καμία άγωνα γραμμή δεν κόπηκε, εκτός από την «ουρά» στο δρομολόγιο Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος (κόπηκε το Ζάκυνθος – Κύθηρα) και η «ουρά» από το Ρόδος – Κάρπαθος- Κάσος (κόπηκε το Κάσος – Σητεία).