

Χωρίς δυναμική ανόδου συνεχίζει ο δείκτης BDI. Προβλέψεις για βελτίωση το... 2018

2016/06/05 21:37 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Χωρίς δυναμική ανόδου συνεχίζει ο δείκτης BDI, ο οποίος έχει «πιάσει λιμάνι» περί των 600 μονάδων τις τελευταίες ημέρες, δηλαδή στα ίδια επίπεδα με την αντίστοιχη περίοδο του 2015, σύμφωνα με ανάλυση του ναυλομεσιτικού οίκου G. Moundreas.

“Αναμένουμε να δούμε αν, όπως αναφέραμε στην προηγούμενη μας ανασκόπηση, στα μέσα Ιουνίου θα αρχίσει να δείχνει κάποια σημάδια ανόδου, όπως έκανε και το 2015, η οποία όμως ήταν βραχείας διάρκειας, καθώς κράτησε για περίπου ενάμιση μήνα.

Όπως πολλές φορές έχουμε επισημάνει, βάσει των θεμελιωδών μεγεθών, **εκτιμούμε πως η αγορά θα κυμανθεί σε χαμηλά επίπεδα στο σύνολο του 2016 και, τολμώντας μία λίγο πιο μακροπρόθεσμη πρόβλεψη, όπως όλα δείχνουν και τους πρώτους μήνες του 2017, η αγορά θα ακολουθήσει το ίδιο χαμηλό μοτίβο.**

Πλησιάζοντας στο κλείσιμο του πρώτου μισού του έτους και δεδομένης της κατάστασης, όλο και πληθαίνουν οι φωνές ότι η βελτίωση της αγοράς θα επέλθει από το 2018 και μετά, αλλά θεωρούμε ότι είναι ακόμη νωρίς να «βλέπουμε» τόσο μακριά, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι ένα τέτοιο σενάριο φαντάζει εξωπραγματικό.

Η Drewry, σε πρόσφατη εκτίμηση της, ανακοίνωσε ότι ο μέσος όρος ημερησίων εσόδων για το σύνολο του 2016 θα κλείσει σε χαμηλότερα επίπεδα από το 2015, εκτίμηση η οποία όντως μπορεί να επαληθευθεί, καθώς αν εξετάσουμε την πορεία του BDI, ο μέσος όρος του 2015 ήταν 711 μονάδες, ενώ ο μέχρι στιγμής μέσος όρος για το 2016 είναι στις 460 μονάδες.

Image not found or type unknown



Απόρροια της συνεχιζόμενης αρνητικής εικόνας της ναυλαγοράς είναι η έλλειψη χρηματοδότησης από τον τραπεζικό κλάδο, καθώς αρκετές τράπεζες προσπαθούν να μειώσουν την δανειακή τους έκθεση στη ναυτιλία, ενώ κάποιες άλλες έχουν βγει εντελώς από τον κλάδο.

Στην παρούσα φάση το κύριο αντικείμενο των τραπεζών είναι η εξέταση

εξυπηρέτησης των υπάρχοντων δανείων και η αναδιάρθρωση τους σε συνεννόηση με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, όπου αυτό είναι δυνατόν να γίνει.

Όλο αυτό το διάστημα έχουμε βιώσει περιπτώσεις εταιρειών, όπου όντως έχουν έρθει σε συμφωνία με τις τράπεζες για αναδιάρθρωση των δανειακών τους υποχρεώσεων, αλλά ταυτόχρονα έχουμε δει και εταιρείες, **οι οποίες έχουν προχωρήσει σε πτώχευση, καθώς δεν κατάφεραν να υλοποιήσουν μία τέτοιου είδους συμφωνία.**

Παράλληλα, έχουμε αντιμετωπίσει και το φαινόμενο, όπου εισηγμένες εταιρείες έχουν βγει από το χρηματιστήριο (De-Listing) - τις τελευταίες εβδομάδες 2 ναυτιλιακές εταιρείες βγήκαν από το Χρηματιστήριο του Λονδίνου - σε μία προσπάθεια περικοπής εξόδων, καθώς το κόστος για μία εταιρεία να είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο είναι αρκετά σημαντικό", αναφέρει ο οίκος.