
80.000 παραδόσεις δεμάτων με ποδήλατα διανομής στην Νυρεμβέργη από την DPD Germany

2018/04/17 13:50 στην κατηγορία TAXΥΔΡΟΜΕΙΑ

Ένα χρόνο μετά την επίσημη έναρξη των παραδόσεων δεμάτων με ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα διανομής στη Νυρεμβέργη -μέρος ενός πιλοτικού προγράμματος υπό την τεχνική διαχείριση του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Νυρεμβέργης - η DPD Germany δηλώνει ιδιαίτερα ικανοποιημένη με τα αποτελέσματα.

Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας, έχουν ήδη παραδοθεί μέχρι στιγμής 80.000 δέματα αποκλειστικά και μόνο με ηλεκτρικά ποδήλατα διανομής.

Χάρη στη χρήση των συνολικά 5 ποδηλάτων μεταφοράς, έγινε εφικτό να αντικατασταθούν σχεδόν πλήρως 5 συμβατικά φορτηγά μεταφορών.

Για το λόγο αυτό, η DPD θα δρομολογήσει περαιτέρω παραδόσεις με ηλεκτρικά ποδήλατα διανομής **σε Χαϊλμπρόν, Βερολίνο, Μόναχο και Στουτγάρδη.**

Εκτιμάται ότι και άλλες πόλεις θα ακολουθήσουν κατά τη διάρκεια του έτους.

Όπως εξηγεί ο Gerd Seber, διευθυντής Βιώσιμης Ανάπτυξης και Καινοτομίας της DPD Γερμανίας, «Στην πυκνή κίνηση στο κέντρο πόλης το ποδήλατο διανομής έχει εξελιχθεί σε μια πραγματική εναλλακτική λύση έναντι των συμβατικών οχημάτων παράδοσης δεμάτων».

Ο ίδιος καταλήγει ότι «Η ανάπτυξη τέτοιων βιώσιμων city logistics λύσεων γίνεται όλο και πιο σημαντική».

Να σημειωθεί ότι, από την αρχή της εφαρμογής του εν λόγω πιλοτικού σχεδίου στη Νυρεμβέργη, η DPD αύξησε τον αριθμό ηλεκτρικών ποδηλάτων διανομής **από 3 σε συνολικά 5.**

Τα ποδήλατα βρίσκονται στο κέντρο της πόλης, σε μια επιχειρηματική μονάδα 130 m², στο κεντρικό επιχειρηματικό πάρκο «Nürbanum» της νότιας Νυρεμβέργης.

Κάθε ποδήλατο έχει **μεταφορική ικανότητα 1,45 m³, η οποία είναι επαρκής για έως και 80 δέματα.** Τα ποδήλατα έχουν μια μονάδα κίνησης που τροφοδοτείται από μπαταρία η οποία βοηθά τον διανομέα, ενώ η μεγάλη πίσω πόρτα και μια μικρότερη

πλαϊνή πόρτα του παρέχουν εύκολη πρόσβαση στα δέματα που μεταφέρει με το ποδήλατο.

Η φόρτιση της μπαταρίας τους γίνεται εντός της μονάδας, ενώ ειδικά κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου το προσωπικό παράδοσης δεμάτων φέρει μαζί του μια μπαταρία αντικατάστασης.

Τέλος, τον περασμένο Οκτώβριο, στο πιλοτικό έργο απονεμήθηκε από την Αυστριακή Ένωση Δημόσιων Μεταφορών το βραβείο κινητικότητας VCÖ ως «πρότυπο διεθνές σχέδιο».