
Die Welt: No1 η Ελλάδα στην εμπορική ναυτιλία. Στα 4,1 δισ. δολ. οι παραγγελίες των κινεζικών ναυτιλιακών

2018/04/17 16:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Η Ελλάδα, παρά την οικονομική κρίση, με στόλο αξίας 100 δισ. δολ., είναι η Νο1 χώρα στην παγκόσμια κατάταξη των εμπορικών στόλων, ακολουθούμενη από κοντά από την Ιαπωνία και την Κίνα.

Στην κατάταξη ακολουθούν οι ΗΠΑ, η Σιγκαπούρη, η Νορβηγία και η Γερμανία. Ιδιαίτερα, τα ελληνικά πετρελαιοφόρα (35,7 δισ. δολ.) συμβάλλουν στο αποτέλεσμα αυτό», σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία πλοίων της “Vesselsvalue”, μεταδίδει η “Die Welt”.

Η Γερμανία είχε μέχρι τώρα τον μεγαλύτερο στόλο εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο, ωστόσο τώρα έχει αντικατασταθεί από την Κίνα. Ο λόγος για την αλλαγή στην κορυφή είναι **η 10ετής κρίση της ναυτιλίας**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της «Vesselsvalue» του Λονδίνου, η αξία των κινεζικών πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ανέρχεται σε 21,4 δισ. δολάρια. Στην Γερμανία αναλογούν «μόνο» στα 18,7 δισ.» σημειώνει η Welt.

«Ωστόσο, η “Vesselsvalue” έχει συμπεριλάβει και παραγγελίες πλοίων. Οι κινεζικές ναυτιλιακές εταιρείες έχουν έχει κάνει πρόσφατα **παραγγελίες ύψους 4,1 δισ. δολαρίων**.

Η κατάσταση των παραγγελιών των γερμανικών εταιρειών, ωστόσο με 29 παραγγελίες ύψους 41 δισ. δολ. είναι μάλλον μέτρια.

Οι αριθμοί αντικατοπτρίζουν την τάση του κλάδου: **η Κίνα χρειάζεται γιγαντιαία πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων** που διαθέτουν χώρο για έως και 20.000 εμπορευματοκιβώτια. Η Γερμανία και οι διεθνείς ανταγωνιστές στρέφονται όλο και περισσότερο προς τα μεσαίου μεγέθους φορτηγά.

Η χρηματοδότηση για την αγορά νέων εμπορικών πλοίων είναι δύσκολο να επιτευχθεί στη Γερμανία. Αυτό οφείλεται κυρίως στην πώληση του πρώην μεγαλύτερου χρηματοδότη πλοίων της χώρας, της HSH Nordbank. Και η έξοδος της Commerzbank από την επιχείρηση έχει επίσης αρνητικό αντίκτυπο.

Η Γερμανία απειλείται να χάσει σε σημασία και επιρροή σε παγκόσμια σύγκριση. Παρ' όλα αυτά, η σημασία της βιομηχανίας στη χώρα είναι ακόμα μεγάλη.

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Γερμανών Εφοπλιστών, οι εταιρείες συμβάλλουν με περίπου 30 δισ. ευρώ στην προστιθέμενη αξία της Γερμανίας», αναφέρει η εφημερίδα.