

Π. Κουρουμπλής: Ιστορικής σημασίας η συμφωνία στον IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων της ναυτιλίας

2018/04/19 20:36 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για την επίτευξη μιας ισορροπημένης συμφωνίας για την ανάπτυξη της αρχικής στρατηγικής του IMO αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, έκανε λόγο ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, τονίζοντας ότι η χώρα μας «χαιρετίζει την ιστορική αυτή συμφωνία στην επίτευξη της οποίας πρωτοστάτησε, σε συνεργασία με άλλα ναυτιλιακά κράτη».

Υπενθυμίζεται ότι, η 72^η σύνοδος της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) έλαβε χώρα στο Λονδίνο, 9 με 13 Απριλίου, με τη συμμετοχή άνω των 150 κρατών-μελών του Οργανισμού και κύριο θέμα της συνάντησης ήταν η υιοθέτηση της αρχικής Στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Με αφορμή την υιοθέτηση της Στρατηγικής, ο Έλληνας υπουργός δήλωσε τα εξής: « Κατόπιν πολύ εντατικών διαπραγματεύσεων, με την ενεργό συμμετοχή και της χώρας μας, τόσο κατά τις εργασίες της συνόδου όσο και σε επίπεδο συντονισμού των κρατών-μελών της ΕΕ που προηγήθηκε, επετεύχθη μια ισορροπημένη συμφωνία για την ανάπτυξη της αρχικής στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Η Ελλάδα χαιρετίζει την ιστορική αυτή συμφωνία στην επίτευξη της οποίας πρωτοστάτησε, σε συνεργασία με άλλα ναυτιλιακά κράτη. Εκφράζω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι η ελληνική ναυτιλιακή διοίκηση χειρίστηκε άψογα ένα πολιτικά ευαίσθητο, τεχνικά σύνθετο και διαπραγματευτικά περίπλοκο ζήτημα διεθνούς συνεργασίας, με καίρια σημασία τόσο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής όσο και για το μέλλον της ναυτιλίας.

Η Στρατηγική του IMO, ως του Οργανισμού κατεξοχήν αρμόδιου και εξειδικευμένου για ναυτιλιακά θέματα, έρχεται ως **επιστέγασμα των εντεινόμενων έως σήμερα προσπαθειών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής** με τη λήψη σειράς διεθνών και ευρωπαϊκών μέτρων ως αποτέλεσμα της Συμφωνίας των

Παρισίων.

Ταυτόχρονα, συμπληρώνει τα υφιστάμενα τεχνικά και λειτουργικά μέτρα μείωσης των εκπομπών θερμοκηπίου, καθιστώντας τη ναυτιλία τον πρώτο ουσιαστικά βιομηχανικό κλάδο που υιοθετεί παγκοσμίως συγκεκριμένους στόχους για τη μείωση των συνολικών του εκπομπών.

Κατά την επόμενη πενταετία προσβλέπουμε στην εποικοδομητική συνεργασία με τα λοιπά κράτη-μέλη του Συμβουλίου του ΙΜΟ καθώς και με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη προκειμένου να εφαρμοσθεί αποτελεσματικά η Στρατηγική με στόχο την από κοινού διασφάλιση της βιωσιμότητας της ναυτιλίας, αλλά κυρίως του μέλλοντος των επόμενων γενεών».

Να σημειωθεί ότι η αρχική Στρατηγική του ΙΜΟ προβλέπει, μεταξύ άλλων, **μείωση κατά 50% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050** σε σύγκριση με το 2008, με την προοπτική εξάλειψής τους το συντομότερο δυνατόν μέσα στον αιώνα που διανύουμε, καθώς και **βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά 40% μέχρι το 2030**, καταβάλλοντας προσπάθειες περαιτέρω μείωσης κατά 70% έως το 2050.

Επιπροσθέτως, συνοδεύεται από κατάλογο υποψήφιων βραχυπρόθεσμων, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την υλοποίηση των στόχων της.

Τέλος, αναγνωρίζει ορισμένες κατευθυντήριες αρχές που θα πρέπει να τη διέπουν καθώς και την ανάγκη αξιολόγησης των επιπτώσεων από τη λήψη μέτρων μείωσης των εκπομπών ειδικά στις λιγότερες αναπτυγμένες χώρες και τα μικρά, νησιωτικά αναπτυσσόμενα κράτη, τα οποία πλήττονται περισσότερο από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.