
Τεχνικός και νομικός σύμβουλος για τη σιδηροδρομική σύνδεση τριών λιμένων της Β. Ελλάδας με τη Βουλγαρία

2018/04/24 08:37 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στελεχώνονται οι ομάδες εργασίας για τη σιδηροδρομική σύνδεση τριών λιμένων της Βόρειας Ελλάδας με τη Βουλγαρία.

Η ελληνική πλευρά και δη, το υπουργείο Μεταφορών προχώρησε στην πρόσληψη τεχνικού και νομικού συμβούλου για την προκαταρκτική αξιολόγηση της σκοπιμότητας του έργου και τη νομική του υποβοήθηση.

Οι εν λόγω σύμβουλοι θα συμβάλλουν στη σύσταση της διακρατικής εταιρείας που θα αναλάβει το εγχείρημα για την σιδηροδρομική σύνδεση των λιμένων της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε) και με τη προοπτική να φτάσει έως την Κωσταντζα.

Το συγκεκριμένο έργο, το οποίο έχει ονομαστεί «Rail T-K-A-B-V-R Project», εντάσσεται στην ευρύτερη Σιδηροδρομική Εγνατία (Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη) και θα υλοποιηθεί από ελληνοβουλγαρική εταιρεία, ένα μοντέλο που προωθείται σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως συμβαίνει στη **Rail Baltica**.

Σε πλήρη διάσταση, δηλαδή από την Ηγουμενίτσα έως την Αλεξανδρούπολη, απαιτεί περί τα 6,5 δισ. ευρώ.

Σιδηροδρομικοί επισημαίνουν ότι πιθανότητες υλοποίησης συγκεντρώνει το Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και όχι το Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη.

Για να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, πρέπει να καταστεί βιώσιμο, όχι μόνο με την αρωγή της ΕΕ, αλλά και ιδιωτών, οι οποίοι θα αναλάβουν την εκμετάλλευσή του.

Ωστόσο, οι ιδιώτες προβλέπεται ότι θα έχουν μειωηφικό ποσοστό στην εταιρεία που θα δημιουργηθεί.

Σε πρώτη φάση, έμφαση θα δοθεί στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς.

Το μεγάλο πλεονέκτημα του διαδρόμου έγκειται στην παράκαμψη των στενών του Βοσπόρου, με στόχο την προσέλκυση φορτίων συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος/πλοίο) μεταξύ χωρών της Μέσης και Άπω Ανατολής και χωρών της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Ευρώπης.

Φ. Φωτ.