
Τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και στα σύνορα με Σκόπια - Βουλγαρία

2018/04/26 10:12 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σε εξέλιξη βρίσκονται σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ.

Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Ειδικότερα, στο τμήμα **Ευαγγελισμός - Θεσσαλονίκης** έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R από τον Νοέμβριο του 2017.

Αντίστοιχα, σε εξέλιξη είναι η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης (ETCS level1), με ανάταξη του συμβατικού συστήματος σηματοδότησης, όπου απαιτείται, με εκτιμώμενη ολοκλήρωση τον Μάρτιο του 2019.

Επίσης, θα κατασκευαστεί νέα σιδηροδρομική στάση στο Νέο Παντελεήμονα Πιερίας. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου εκτιμάται στο τέλος του 2019, με προϋπολογισμό 2 εκατ. ευρώ.

Στο τμήμα **Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (σύνορα με FYROM)**, σε εξέλιξη είναι η κατασκευή νέας μονής ηλεκτροκινούμενης γραμμής, ως παραλλαγή της υφιστάμενης, στο τμήμα Πολύκαστρο- Ειδομένη, με εκσυγχρονισμό του συστήματος σηματοδότησης και εγκατάσταση ETCS Level1 και εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της παραλλαγής εκτιμάται στο τέλος του 2018.

Στο τμήμα **Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας (σύνορα με Βουλγαρία)**, έχει ολοκληρωθεί το έργο της εγκατάστασης συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R (Σεπτέμβριος 2017).

Σε εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης (ETCS level1), με ανάταξη του συμβατικού συστήματος σηματοδότησης, όπου απαιτείται, και εκτιμώμενη ολοκλήρωση τον Μάρτιο του 2019.

Επίσης, η αναβάθμιση της γραμμής σε εντοπισμένα τμήματα, κυρίως στο τμήμα Στρυμόνας - Προμαχώνας και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος της

(143 χλμ.).

Ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου προγραμματίζεται στο τέλος του 2023 και ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 100 εκατ. ευρώ.