

Πέρα από τη Βουλγαρία, σιδηροδρομικές «βλέψεις» προς την Αλβανία τρέφει η Ελλάδα

2018/05/02 09:27 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Πέρα από τη Βουλγαρία και το «γιγαντιαίο» σιδηροδρομικό εγχείρημα της σύνδεσης των λιμένων της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια της Βουλγαρίας, **Μπουργκάς - Βάρνας - Ρούσε**, η Ελλάδα διατηρεί «βλέψεις» προς την Αλβανία.

Για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας, η ΕΡΓΟΣΕ συμμετέχει σε κοινοπρακτικό σχήμα με τον ΟΣΕ και το υπουργείο Μεταφορών της Αλβανίας στην εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας, με χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020".

Η μελέτη θα καλύψει **τρεις βασικές εναλλακτικές προτάσεις** της σύνδεσης Ελλάδας-Αλβανίας:

-Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή (με διασύνδεση με τον Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό)) - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς - Τίρανα.

-Φλώρινα - Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό) - Ιεροπηγή - Πόγραδετς - Τίρανα.

-Κοζάνη - Σιάτιστα - Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς Αριστοτέλης (Άργος Ορεστικό) - Ιεροπηγή - Πόγραδετς - Τίρανα.

Φ. Φωτ.