
Ψηφίστηκε, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, το νομοσχέδιο για την ανάπλαση της Αθήνας

2018/05/03 09:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τα «πυρά» που δέχθηκε η κυβέρνηση από τα κόμματα της αντιπολίτευσης και ιδίως την ΝΔ, [για το νομοσχέδιο για την ανάπλαση της Αθήνας](#), αντέστρεψε, προς την αξιωματική αντιπολίτευση, ο υπουργός Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, επιρρίπτοντας τις ευθύνες για την κατάσταση της πόλης «σε αυτούς που διοικούσαν τον δήμο τόσες δεκαετίες», όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Ο Αλέκος Φλαμπουράρης, επίσης, υπεραμύνθηκε του νομοσχεδίου, επισημαίνοντας ότι κύριο έργο της ανώνυμης εταιρείας που αναλαμβάνει την ανάπλαση της Αθήνας, είναι να «συντονίσει τα ασυντόνιστα», ενώ οι εισηγητές των κομμάτων επέμειναν ότι αφαιρούνται αρμοδιότητες της τοπικής αυτοδιοίκησης και «καπελώνεται» ο δήμος Αθηναίων.

«Υπήρχε ολοκληρωμένο σχέδιο αστικών παρεμβάσεων που υπεγράφη το 2014», ανέφερε η Ντόρα Μπακογιάννη, κατηγορώντας την κυβέρνηση ότι, με αυτό το νομοσχέδιο και το αντίστοιχο για την απλή αναλογική, ετοιμάζει μια παρέμβαση για να διαλύσει την αυτοδιοίκηση και να την ελέγξει.

«Δεν υπάρχει καμία αρμοδιότητα που αφαιρείται από τον δήμο και πηγαίνει στη νέα αρχή», αντέτεινε ο κ. Σπίρτζης και κατηγορήσε την ΝΔ ότι επιμένει σε μια τακτική στρέβλωσης σε ο,τιδήποτε κάνει η κυβέρνηση.

Απαντώντας δε, σκωπτικά στην κ. Μπακογιάννη, είπε ότι πράγματι έχει ιστορία στον δήμο Αθηναίων η ΝΔ, η Αθήνα ήταν μια από τις ωραιότερες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, ενώ με ευθύνη αυτής της παράταξης έχει αποσυνδεθεί από τον πολιτισμό της και σήμερα βρίσκεται σε αυτή την κατάσταση.

Το νομοσχέδιο εγκρίθηκε από την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου με τη θετική ψήφο των κομμάτων της πλειοψηφίας, ενώ η ΝΔ, το ΚΚΕ, η Ένωση Κεντρώων, το Ποτάμι και η ΧΑ, καταψήφισαν.

Η ΔΗΣΥ δεν εκπροσωπήθηκε στη συνεδρίαση, δεδομένου ότι ο ειδικός αγορητής του κόμματος, Γιάννης Μανιάτης, αποχώρησε καταγγέλλοντας αργοπορία του υπουργού Μεταφορών.

Η ομιλία του υπουργού Μεταφορών

Ακούσαμε και σε αυτήν τη φάση της συζήτησης της Επιτροπής μια κριτική ιδίως από την Αξιωματική Αντιπολίτευση και θα ήθελα να πούμε μερικά πράγματα που τα είπαμε και στην πρώτη διαδικασία. Ακούμε ότι κάνουμε έναν φορέα για να καπελώσουμε το Δήμο Αθηναίων.

Ρώτησα και κατά την προηγούμενη συνεδρίαση να μου πείτε για μια αρμοδιότητα που παίρνουμε από τον Δήμο Αθηναίων και τη μεταφέρουμε στην Α.Ε.. Δεν πήραμε απάντηση, γιατί πολύ απλά, δεν υπάρχει καμία αρμοδιότητα του Δήμου Αθηναίων που να φεύγει από το Δήμο και να έρχεται στην Α.Ε..

Ακούμε ότι κάνουμε ένα πραξικόπημα, ότι υποβαθμίζουμε το ρόλο του Δήμου, όπως ανέφερε ο κύριος Μπούρας, ότι κάνουμε νέες υπηρεσίες και διάφορα άλλα ωραία. Επειδή δε γίνεται τίποτα τέτοιο, είναι συνήθης τακτική της Ν.Δ. να στρεβλώνει οτιδήποτε πάει να γίνει από την Κυβέρνηση και θα επαναλάβω ό, τι πάμε να κάνουμε και θα ήταν πραγματικά πολύ θετικό η Ν.Δ. να προσπαθήσει να εισφέρει στο πώς θα το κάνουμε καλύτερα. Άκουσα και την κυρία Μπακογιάννη και θα συμφωνήσω μαζί της, ότι η Ν.Δ. έχει ιστορία στο δήμο Αθηναίων.

Φαίνεται αυτή η ιστορία. Ήταν μια από τις ωραιότερες ευρωπαϊκές πόλεις και με ευθύνη της παράταξής σας έγινε όπως έγινε. Με ευθύνη της παράταξής σας, είναι η μόνη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που δε διατήρησε την πολιτιστική της κληρονομιά και η μόνη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα της οποίας οι συνοικίες, αντί να έχουν τα κτίρια που υπήρχαν στο μεσοπόλεμο, γκρεμίστηκαν με τη μέθοδο της αντιπαροχής.

Είναι η μόνη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που στα πεζοδρόμια δε μπορούν να έχουν προσβασιμότητα ούτε τα άτομα με αναπηρία, ούτε οι κάτοικοι αυτών των περιοχών, όπου τα παιδιά μεγαλώνουν χωρίς να βλέπουν ουρανό, που οι συντελεστές δόμησης ήταν άπειροι για να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένα συμφέροντα, που είχατε απομειώσει και το ρόλο της χωροταξίας και του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού για να υπηρετήσετε εργολάβους, όχι εργολήπτες, αλλά εργολάβους, με ό,τι σημαίνει η λέξη, με τα αρνητικά πρόσημα που είχε μπλέξει, που απομειώσατε τον τρόπο που έπρεπε να γίνουν τα αρχιτεκτονικά και η εικόνα της πόλης και για τους δρόμους, για όσους έχουν γεννηθεί και έχουν μεγαλώσει στις ηλικίες αυτές στις πόλεις και το έχουν ζήσει στο πετσί τους.

Άρα, καλό είναι, να θυμόμαστε την ιστορία που έχετε στο Δήμο Αθηναίων και καλό είναι να θυμόμαστε και την πρόσφατη ιστορία. Είπατε ότι ο Δήμος έχει και τις δομές και τη στελέχωση και, όπως είπατε και εσείς, έχουν βγει και πόροι από το ΕΣΠΑ, 50 εκατ. έχουν εγκριθεί, τα ολοκληρωμένα χωροταξικά και τα επενδυτικά χωροταξικά για τα έργα στο ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας. Πού είναι αυτά; Γιατί δεν έχουν

γίνει; Ρωτήσατε το Δήμο που υποστηρίζετε και τις δομές του;

Γιατί όλα αυτά τα χρόνια ο Δήμος Αθηναίων και με την τελευταία διοίκηση και με την προηγούμενη δεν προχώρησε σε αυτά; Εάν ρωτήσουμε έναν πολίτη το μόνο που θα θυμάται είναι την εκπληκτική ρόδα στην Πλατεία Συντάγματος, που δεν λειτούργησε ποτέ και δε μπορούσε να βγει κιόλας αφού έχει υπηρεσίες, δομές και όλα τα υπόλοιπα.

Η σύμβαση για τα Προσφυγικά υπογράφηκε από το ΤΕΕ και το Δήμο Αθηναίων όταν Δήμαρχος ήταν ο Νικήτας Κακλαμάνης, γιατί δεν έγινε τόσα χρόνια τίποτα; Η μελέτη είναι έτοιμη τίποτα δεν έχει γίνει να πάρουν την πέτρα από εδώ να την πάνε δίπλα. Για ποιο λόγο;

Επομένως, όλος ο κόσμος ξέρει και ειδικά αυτός που ζει είτε είναι η κατοικία του είτε είναι η εργασία του στο Δήμο Αθηναίων, ξέρει πολύ καλά, ότι χρειάζεται ένα Κέντρο Συντονισμού των διαφόρων υπηρεσιών για να προχωρήσουν στοιχειωδώς αυτά που πρέπει να γίνουν στο Δήμο Αθηναίων και να πάρει και μια μητροπολιτική διάσταση. Άρα είναι πολύ θετική η κριτική που ασκήσατε γιατί μόνο στο Δήμο Αθηναίων;

Μέχρι την επόμενη συνεδρίαση θα εξετάσουμε μήπως πρέπει να διευρυνθεί ο ρόλος αυτής της Α.Ε. το είπε και ο κύριος Μπούρας, όχι για τον Ωρωπό ξέρω πόσο σας πονάει το ότι αποποινικοποιούμε, γιατί δεν υπάρχει ούτε στις Τρικοσμικές χώρες η εξυπηρέτηση που κάνατε στους παραχωρησιούχους και δεν ήταν η μόνη, να έχετε 8,9 πλευρικά διόδια να μην μπορεί ένας δημότης Ωρωπού να πάει μέσα στο Δήμο χωρίς να πληρώσει διόδια. Είναι εκπληκτικό το έργο που κάνατε!

Εμείς θα το καταργήσουμε και το ίδιο θα κάνουμε –επειδή λασπολογεί ότι το κάνουμε μόνο στην Αττική–το κάνουμε στον Ορχομενό, στο Δήμο Θηβαίων, σε τρεις Νομούς της Θράκης, Θεσπρωτίας, στη Καστοριά, όπου υπήρχαν οι ίδιες συνθήκες που είχατε δημιουργήσει για να μη μπορούν να έχουν πρόσβαση ούτε οι μόνιμοι κάτοικοι και οι δημότες των περιοχών αυτών. Το γνωρίζουν οι πολίτες πολύ καλύτερα από εμάς γιατί το βιώνουν κάθε μέρα.

Πριν λίγο καιρό μας κατηγορούσαν που δώσαμε πρόσβαση στο να περνάνε χωρίς να πληρώνουν τα άτομα με αναπηρία ή οι άνεργοι από την Εγνατία Οδό. Είναι να τρελαίνεσαι πραγματικά, αλλά κρίνει ο Ελληνικός λαός. Η γνώμη μας λοιπόν είναι, ότι όντως οι παρατηρήσεις που έγιναν ήταν πολύ σοβαρές και πρέπει να συμπληρωθούν τόσο για το χωροταξικό μέρος του νομοσχεδίου αν είναι μόνο για το Δήμο Αθηναίων ή να διευρυνθεί. Μέχρι την αυριανή συνεδρίαση θα σας έχουμε δώσει συγκεκριμένες αλλαγές.

Όσον αφορά τον αρχαιολογικό νόμο, ούτε μπαίνει ούτε πρόκειται να τεθεί από εμάς, δεν εξαιρείται ο αρχαιολογικός νόμος ούτε για τα δημόσια έργα. Θα μας τα πει και η Επιτροπή της Βουλής που αύριο θα έχει έτοιμη την Έκθεση. Δεν μπορείς να

εξαιρέσεις τον αρχαιολογικό νόμο από πουθενά. Θα το δούμε με τρόπο όχι μόνο για τον αρχαιολογικό νόμο αλλά και για όλα τα υπόλοιπα που η ΝΔ έχει απορίες.

Άκουσα τον κύριο Μπούρα να λέει ότι, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών-είναι μέσα στο νομοσχέδιο- πως θα έχει το Υπουργείο Οικονομικών γνώση αφού δεν το εποπτεύει; Δεν εποπτεύει τους φορείς που εποπτεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Υπουργείο Οικονομικών αλλά έχει πλήρη γνώση για το τελευταίο δέκατο του ευρώ και την τελευταία ενέργεια που γίνεται σε αυτούς τους φορείς.

Ακούσαμε επίσης την κυρία Κανέλλη πριν και θα ήθελα να το διευκρινίσω ότι, μπορεί αυτό να πάει στο Υπερταμείο. Δεν έχει ιδιοκτησία αυτός ο φορέας. Να πάει στο Υπερταμείο να κάνει τι τους 4 αποσπασμένους από τις υπόλοιπες διοικήσεις που θα στελεχώνουν;

Επίσης, ακούσαμε την κριτική ότι θα βγάλουμε υπουργική απόφαση για την αμοιβή του Διευθύνοντος Συμβούλου για να «βολέψουμε» κόσμο, όπως εμείς ξέρουμε. Θα παρακαλούσα πραγματικά, εάν έχετε μια άλλη διαδικασία ακολουθήσει εσείς, best practice, όπως τη λέτε, που δεν βγαίνει απόφαση για την αμοιβή του Διευθύνοντος Συμβούλου κάποιας ανώνυμης εταιρείας του δημοσίου – εκτός εάν μας κατηγορείτε ότι κάνουμε ανώνυμες εταιρίες του δημοσίου και με μεγάλη χαρά θα ακούσουμε αυτή την κριτική, να κατηγορήσετε τον ΣΥΡΙΖΑ γι' αυτό, για να θυμηθούμε τι βρήκαμε στη δημόσια διοίκηση – να μας το πείτε για να προσαρμοστούμε στις προτάσεις σας.

Πιστεύουμε και αποδεχόμαστε τις παρατηρήσεις που έγιναν για τα χρόνια, τη μείωση της τριακονταετίας ή τις παρατηρήσεις που έγιναν για τα μέλη του Δ.Σ.. Όντως, πρέπει σε πρώτη φάση να γίνουν τα προσφυγικά και να μετέχει ο Διοικητής του Νοσοκομείου, αλλά να υπάρχει μια ευρεία διατύπωση στο νόμο, γιατί στο μέλλον μπορεί να χρειάζεται κάτι άλλο από το χώρο της Υγείας.

Επίσης, την αξιοποίηση του αρχείου της καταργημένης από τη Ν.Δ., από την Κυβέρνηση Σαμαρά, Εταιρείας για την Ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων, όπως και του καταργημένου ΟΡΣΑ από τη Ν.Δ..

Δεν ήταν η επιβάρυνση των υπαλλήλων που έγινε η κατάργηση αυτών των εταιρειών, γιατί οι υπάλληλοι αυτών των εταιρειών ήταν όλοι υπάλληλοι της Γενικής Γραμματείας Χωροταξίας ή της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Πολιτισμού.

Καταργήθηκαν με σκοπιμότητα να μην υπάρχουν δημόσιες δομές, να μην υπάρχει συντονισμός, να μην υπάρχει σχεδιασμός και να γίνονται τα πράγματα «χύμα» μέσα από συγκεκριμένα ιδιωτικά συμφέροντα, όπως συνηθιζόταν και στο Δήμο Αθηναίων και ευρύτερα στο μητροπολιτικό δήμο.

ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ) ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Εμείς τι φτιάξαμε και τώρα μας λέτε, γιατί την καταργήσαμε;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Εσείς, την καταργήσατε. Είχε ολοκληρώσει το έργο της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων και την καταργήσατε;

ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ) ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Ναι.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Μάλλον, δεν τα ξέρετε κύρια Μπακογιάννη, καλά. Ο κ. Ξυδάκης καλώς σας παρότρυνε να τηλεφώνησε για σας ενημερώσει ο κ. Γριβέας ή η κυρία Ντόρα Γαλάνη, που τα ξέρει και από πρώτο χέρι. Ούτε το 50% δεν είχε ολοκληρωθεί.

Για το δε Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, ας μην το συζητήσουμε καλύτερα. Ξέρετε πόσο πίσω είχατε αφήσει το χωροταξικό σχεδιασμό, πού είναι και ποιος είναι ο μηχανισμός που προβλέψατε να το παρακολουθεί. Όλα αυτά δεν είναι δικές μου αρμοδιότητες, αλλά τα θυμάμαι από την εποχή που ήμουν Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε., σας τα λέγαμε και μας γράφατε στα παλαιότερα των υποδημάτων σας τότε, ως χώρος, όχι ως πρόσωπο.

ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ) ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: Δεν είχατε πρόβλημα τότε, ως χώρος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Απόλυτο. Εμείς και όταν ήμασταν στον κομματικό χώρο του ΠΑ.ΣΟ.Κ. αυτά λέγαμε, το ΠΑ.ΣΟ.Κ. έφυγε μετά. Μπορείτε να ρωτήσετε τον κ. Μανιάτη, ο οποίος δεν είναι τώρα παρών, που ήταν τότε ΥΠΕΚΑ και συνηγόρησε σε όλα τα εγκλήματα της κατάργησης και του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας και άλλων φορέων, που επέβλεπαν το κτηματολόγιο, με άλλοθι την μείωση των κρατικών δομών, το λιγότερο κράτος. Τα ξεχάσατε; Εάν θυμάμαι καλά Υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης τότε ήταν ο σημερινός Πρόεδρος της Ν.Δ., που έχει μια άλλη λογική για τη δημόσια διοίκηση, αυτή των απολύσεων και της μείωσης των δομών.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ (Εισηγητής της Ν.Δ.): Μην ανησυχείτε, θα τα ακούσετε την Πέμπτη.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν ανησυχώ καθόλου, γιατί να ανησυχήσω;

Τώρα, με ποια προτεραιότητα; Πιστεύω ότι και οι προτεραιότητες είναι ένα θέμα, που θα συζητηθεί και στα πλαίσια της ανώνυμης εταιρείας, αλλά και με τα όργανα. Στο Διοικητικό Συμβούλιο μετέχει ο Δήμος Αθηναίων, η Περιφέρεια και είναι απόλυτα σεβαστές οι αποφάσεις και του Περιφερειακού Συμβουλίου και του Δημοτικού Συμβουλίου, αλλά δεν μπορεί να συνεχίσει η Αθήνα να κινείται στους ρυθμούς που κινείται.

Δηλαδή, για τα επόμενα εκατό χρόνια το μόνο έργο που να έχουμε να επιδείξουμε ως ανάπλαση, να είναι η «ρόδα» στην Πλατεία Συντάγματος. Δε θυμάστε τη ρόδα;

Δε ντρεπόμαστε ειδικά όσοι έχουμε ζήσει στο Δήμο Αθηναίων και έχουμε βιώσει αυτή την κατάσταση, όταν έχουμε υπηρετήσει επιστημονικούς φορείς και έχουμε προτείνει για δεκαετίες συγκεκριμένα πράγματα, που δεν τα υιοθετήσατε ως χώρος, που είχατε την ευθύνη, είτε από το Δήμο Αθηναίων, είτε από την Κυβέρνηση, είτε από την παλιά Νομαρχία, όταν υπάρχουν εκατοντάδες ακάλυπτοι χώροι και δεν έχει γίνει τίποτα, όταν υπάρχουν εγκαταλελειμμένα κτίρια, έχουν καταγραφεί; Έχει κάνει μια καταγραφή ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Αθήνας, είχε κάνει «θεός συγχωρέστον»... έχει κάνει μία ο Δήμος Αθηναίων, έχει κάνει πιθανά ένα κομμάτι η Περιφέρεια. Πού είναι αυτά; Ποιος είναι ο φορέας, που θα τους συντονίσει όλους αυτούς τους φορείς, για να προχωρήσουν αυτές οι εργασίες; Αυτή είναι η αναγκαιότητα που καλούμαστε, να καλύψουμε και μέχρι αύριο θα σας έχουμε δώσει και τις συγκεκριμένες αλλαγές και παρατηρήσεις που κάνατε και σε πρώτη άποψη είναι αποδεκτές από εμάς.

Δευτερολογία υπουργού Μεταφορών

Είπα ότι σε γενικές γραμμές, οι παρατηρήσεις που είναι στην ίδια κατεύθυνση, ποιες γίνονται αποδεκτές και πώς θα διευκρινιστούν στην αυριανή συνεδρίαση, εάν προλάβουμε, αλλιώς στην Ολομέλεια. Να πω για μια ακόμη φορά ότι συμφωνούμε με τη Νέα Δημοκρατία, για τη βαριά ιστορία και κληρονομιά που έχει αυτή η παράταξη στην Αθήνα και να συνεχίσω με το σκεπτικό του κ. Μπούρα, ότι εθνικής σημασίας είναι οποιαδήποτε απόφαση για τέτοια θέματα που αφορούν την πολιτιστική κληρονομιά, αλλά και άλλα ζητήματα αναπλάσεων στο χώρο του Δήμου Αθηναίων, γιατί αφορούν το μητροπολιτικό κέντρο.

Δηλαδή, μια απόφαση που παίρνουν για το Δήμο Αθηναίων αφορά και τον κάτοικο των όμορων δήμων και όλης της Αττικής. Δεν είναι ανάγκη να επιχειρηματολογήσω παραπάνω. Με το ίδιο σκεπτικό που είπατε για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, αγαπητέ κύριε Μπούρα, που δεν ολοκλήρωσε το έργο τους, γιατί είχε ακόμη τη δημοπράτηση και την ολοκλήρωση στην οδό Αθηνάς, που δεν έχει γίνει τίποτα, στο ιστορικό κέντρο της πόλης που δεν έχει γίνει τίποτα.

Μια σειρά από επιλογές που δεν έγιναν, όπως στις Στήλες του Ολυμπίου Διός. Αν θα

πάμε σε πεζοδρόμηση της Σταδίου ή της Πανεπιστημίου που έχουμε και μελέτες που δεν έγιναν και μια σειρά άλλων πραγμάτων, αλλά και για την ανάπλαση στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας και όλα τα προσφυγικά.

Είναι μικρότερης πολιτιστικής αξίας τα προσφυγικά; Μιλάμε για ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, μιλάμε για τη σύγχρονη ιστορία του τόπου μας, εκεί που έμεναν πρόσφυγες και που τα σημάδια του εμφύλιου από τα Δεκεμβριανά είναι ακόμη στους τοίχους αυτών των κτιρίων. Είναι μικρότερης αξίας η παρέμβαση εκεί; Είναι μικρότερης κοινωνικής αξίας και δεν είναι εθνικής σημασίας ζήτημα το να φτιαχτούν αυτά τα κτίρια και να φιλοξενούν συγγενείς ασθενών στο αντικαρκινικό; Ποιο δεν είναι εθνικής σημασίας από όλα αυτά;

Κυρία Πρόεδρε, πιστεύω ότι έχουμε δώσει ολοκληρωτική απάντηση.