
Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του ΒΟΑΚ, ζητά η Ένωση Ξενοδόχων Χανίων

2018/05/07 17:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Για την εικόνα που παρουσιάζουν αυτή τη στιγμή τμήματα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στα Χανιά, κάνει λόγο σε επιστολή της προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, η Ένωση Ξενοδόχων Χανίων.

Η Ένωση εξάρει τη σπουδαιότητα ενός σωστού, λειτουργικού και ασφαλούς ΒΟΑΚ στο νομό για την, μεταξύ άλλων, αποφυγή μελλοντικών ατυχημάτων ιδιαίτερα τώρα που έχει ξεκινήσει η τουριστική περίοδος.

Αναλυτικότερα, όπως σημειώνεται στην επιστολή:

«Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε έχει ξεκινήσει πριν λίγες ημέρες η τουριστική περίοδος και ήδη υπάρχουν αρκετά παράπονα από επισκέπτες του νομού Χανίων για την εικόνα που παρουσιάζει ο ΒΟΑΚ σε όλο το μήκος του στο νομό.

Έχουμε στη διάθεσή σας, αναλυτική ετήσια έρευνα στην οποία αποτυπώνεται η απογοήτευση και η αίσθηση ανασφάλειας επισκεπτών στον Ν. Χανίων, όσον αφορά στο οδικό δίκτυο.

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Ελλιπής φωτισμός (σε όλο το μήκος του αλλά κυρίως στους κόμβους – Λειτουργεί μόνο το 30% των υπαρχόντων πυλώνων φωταγώγησης)
- Διαμόρφωση κόμβων για τη σωστή κυκλοφορία και συγκεκριμένα του κόμβου της Σούδας, στον οποίο καταλήγουν 5 διαφορετικοί δρόμοι (από αεροδρόμιο Χανίων, λιμάνι Σούδας, ΒΟΑΚ, Λεωφόρος Σούδας και δημοτικός δρόμος Σούδας) και αποτελεί το πιο συχνό σημείο ατυχημάτων
- Υπερβολική ανάπτυξη φυλλωμάτων των δέντρων (περιορισμός ορατότητας)
- Σβησμένες διαγραμμίσεις
- Υπαρξη μπάζων

-Ύπαρξη νεκρών ζώων

Έχουμε επανειλημμένα τονίσει με επιστολές μας, τόσο στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων όσο και στην Περιφέρεια Κρήτης για τα πολλά προβλήματα που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια. Υπήρξαν κάποιες σταδιακές βελτιώσεις, οι οποίες όμως δεν είναι επαρκείς στο να βελτιώσουν αισθητά τα προβλήματα του οδικού δικτύου.

Από τις μέχρι τώρα επαφές που έχουν γίνει με τους φορείς, ως συνέχεια των πολλών επιστολών μας για το θέμα του ΒΟΑΚ, αναφέρονται σε αναρμοδιότητα εκ μέρους τους για επίλυση αυτών των προβλημάτων ενώ ακόμα παρατηρείται το φαινόμενο να ξεκινάνε έργα από την Ανατολική Κρήτη (όπως για παράδειγμα η σύνδεση και λειτουργία των υπάρχοντων πυλώνων φωταγώγησης που, όπως αναφέραμε και πιο πάνω, στο δυτικό κομμάτι του ΒΟΑΚ λειτουργεί μόνο το 30%) και να έρχονται στα Χανιά με καθυστέρηση δύο χρόνια μετά.

Καθώς αντιλαμβάνεστε τη σπουδαιότητα ενός σωστού, λειτουργικού & ασφαλούς ΒΟΑΚ στο νομό Χανίων και προς αποφυγή μελλοντικών ατυχημάτων (των ντόπιων αλλά και των επισκεπτών), παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε άμεσα, για τον φορέα που είναι αρμόδιος για θέματα του ΒΟΑΚ και ελπίζουμε στην δική σας συνδρομή για την επίλυση όλων των παραπάνω θεμάτων άμεσα, ιδιαίτερα τώρα που έχει ξεκινήσει η τουριστική περίοδος».