
Η Uber αναζητά την πρώτη πόλη, εκτός ΗΠΑ, που θα λανσάρει το uberAIR

2018/05/10 16:26 στην κατηγορία MMM

Στη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού θα προχωρήσει η UBER για την επιλογή της τρίτης πόλης που θα λανσάρει το uberAIR, όπως ανακοινώθηκε στο πλαίσιο της 2^{ης} Annual Elevate Summit.

Το πρόγραμμα Elevate της Uber δημιουργεί παγκοσμίως, μια αστική εναέρια υπηρεσία διαμερισμού. Από το 2023, οι πελάτες της Uber θα μπορούν κατόπιν αιτήματος, με το πάτημα ενός κουμπιού να πετάξουν.

Για να γίνει εφικτό αυτό, η Uber έχει συγκεντρώσει ένα δίκτυο συνεργατών που περιλαμβάνει κατασκευαστές οχημάτων, εταιρείες real estate, προγραμματιστές τεχνολογίας και πολλά άλλα.

Για να λανσάρει το uberAIR στην αγορά, η Uber σχεδιάζει να συνεργαστεί με τρεις πόλεις. Αυτό θα φέρει μια ισορροπία μεταξύ των στόχων της εταιρείας και της πολυμορφίας των πόλεων, που θα βοηθήσει την υπηρεσία στο να πετύχει μια μακροπρόθεσμη επιτυχία.

Το Ντάλας και το Λος Άντζελες έχουν ήδη ανακοινωθεί ως οι δύο πρώτες πόλεις που θα λανσαριστεί η υπηρεσία, και η Uber αναζητά τώρα την τρίτη πόλη που θα συνεργαστεί.

Αυτές οι τρεις πόλεις θα είναι οι πρώτες που θα προσφέρουν uberAIR πτήσεις, με στόχο να πραγματοποιηθούν πτήσεις επίδειξης το 2020 και **να ξεκινήσουν οι εμπορικές μεταφορές το 2023.**

«Είμαστε ενθουσιασμένοι από το ενδιαφέρον που έχουμε λάβει από τη διεθνή κοινότητα και έχουμε επισημοποιήσει πλέον μια διαδικασία με την οποία οι ενδιαφερόμενες πόλεις μπορούν να συνδεθούν άμεσα με την Uber και να διατυπώσουν τις απόψεις τους για το πώς το uberAIR μπορεί να επηρεάσει θετικά την αγορά τους και πώς μπορούν να βοηθήσουν στο λανσάρισμα και την απογείωση της υπηρεσίας», δήλωσε ο Jeff Holden, Chief Product Officer της Uber.

Αυτή η ευκαιρία είναι ανοιχτή σε οποιαδήποτε πόλη, έξω από τις ΗΠΑ, που υπάρχει η επιθυμία για μια δραματική βελτίωση των μεταφορών και οι συνθήκες ευνοούν την

αστική αεροπορική κινητικότητα.

Η Uber αναζητεί πόλεις, όπου οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής σε εθνικό και τοπικό επίπεδο δεσμεύονται να επιτρέψουν την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών μεταφοράς.

Οι ενδιαφερόμενες κυβερνήσεις μπορούν να επισκεφτούν το [Uber.com/air](https://www.uber.com/air) για να μάθουν περισσότερα και να επικοινωνήσουν με την ομάδα της Uber Elevate **μέχρι την 1η Ιουλίου 2018**.

Μετά την ημερομηνία αυτή, η ομάδα Elevate σχεδιάζει να ξεκινήσει συστηματικά συζητήσεις με τις πόλεις που έχουν υποβάλει εκδήλωση ενδιαφέροντος, στις οποίες ένα uberAIR δίκτυο θα ήταν κατάλληλο για προσαρμογή.

Προκειμένου να είναι κατανοητό τι θα μπορούσε να κάνει μια αστική πόλη κατάλληλη υποψήφια, η Uber έκανε τις εξής παρατηρήσεις:

-Οι πόλεις με πληθυσμό άνω των 2 εκατ. ανθρώπων και πυκνότητα άνω των 2.000 ατόμων ανά τετραγωνικό μίλι θα είναι σε θέση να υποστηρίξουν συγκεντρωτικές υπηρεσίες διαμερισμού και έτσι να ωφεληθούν περισσότερο από ένα uberAIR δίκτυο.

-Οι ιδανικές πόλεις είναι πολυκεντρικές, με πολλούς πυκνούς κόμβους ανάπτυξης σε αστική περιοχή και αντιμετωπίζουν σημαντική κυκλοφοριακή συμφόρηση. Μια μεγάλη και διασκορπισμένη διάταξη της πόλης σημαίνει ότι το uberAIR θα είναι σε θέση να προσφέρει σημαντικά οφέλη εξοικονόμησης χρόνου, σε ταχύτητες 150-200 μίλια ανά ώρα.

-Η παρουσία ενός κοντινού μεγάλου αεροδρομίου, όπου το ταξίδι μπορεί συχνά να διαρκέσει περισσότερο από 1 ώρα από ή προς το κέντρο της πόλης, λόγω της απόστασης, της ζήτησης ή των σημείων συμφόρησης (π.χ. γέφυρες, σήραγγες), θα καταστήσουν επιτακτική τη χρήση της υπηρεσίας.

-Επειδή το uberAIR θα παρέχει **μεταφορά από κόμβο σε κόμβο και όχι από σημείο σε σημείο**, είναι κρίσιμο να μπορεί επίσης να ενσωματωθεί σε μια πολύτροπη λύση που θα περιλαμβάνει και άλλες επιλογές, όπως η δημόσια συγκοινωνία, η υπηρεσία διαμερισμού, η ποδηλασία και το περπάτημα, σε μια πυκνή κατοικημένη περιοχή.

-Οι πόλεις πρέπει να έχουν σταθερές και ευνοϊκές περιβαλλοντικές συνθήκες, κατάλληλες για αεροπορικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της έλλειψης ακραίων καιρικών συνθηκών, θερμοκρασίας και ανύψωσης.

-Για να διευκολυνθεί η κατασκευή των Skyports θα είναι σημαντικό να υπάρξει η **συμμετοχή τουλάχιστον ενός μεγάλου real estate συνεργάτη**. Θα είναι επίσης χρήσιμο να υπάρχει άδεια οικοδόμησης που επιτρέπει την κατασκευή, όπως και

διαδικασίες χωροταξικού σχεδιασμού που επιτρέπουν την κοινή χρήση μεταφοράς, καθώς και μειωμένες απαιτήσεις στάθμευσης.

-Η επίτευξη του **στόχου της λειτουργίας 100% ηλεκτρικών αεροσκαφών VTOL**, θα απαιτήσει τελικά ένα ισχυρό ηλεκτρικό δίκτυο που θα τροφοδοτείται από ενέργεια χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα. Για αυτό η δέσμευση της πόλης να μειώσει το αποτύπωμα άνθρακα και να επενδύσει στην τεχνολογία εκσυγχρονισμού του δικτύου είναι κρίσιμη.

-Το να “ξεκλειδώσεις” τις δυνατότητες του ουρανού θα απαιτήσει τον εκσυγχρονισμό του κανονιστικού πλαισίου. Μια φιλοσοφία προοδευτικών ρυθμιστικών προσεγγίσεων σχετικά με τις νέες τεχνολογίες κινητικότητας, όπως το rideshare, τα «dockless bikes» - ποδήλατα χωρίς σταθμό, τα αυτόνομα οχήματα και τα drones, είναι πολύτιμη.

-Στον πυρήνα, πρόκειται για μια συνεργασία - η Uber αναζητά έναν συνεργάτη που είναι τόσο ενθουσιασμένος με το μέλλον της εναέριας κυκλοφορίας όσο είμαστε και εμείς και που θα είναι αποφασισμένος να ξεπεράσει τα προβλεπόμενα εμπόδια όσο και τα απρόβλεπτα, προκειμένου να φέρει το uberAIR στην αγορά.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, «η Uber δεν αναζητά πόλεις που να παρέχουν φορολογικές ελαφρύνσεις ή τοπικά κίνητρα. Αντίθετα, η Uber αναζητά πόλεις με φιλοδοξία που επενδύουν στα συστήματα μεταφοράς τους και επιθυμούν να φέρουν το uberAIR στην αγορά για τους κατοίκους τους το συντομότερο δυνατό».