

Παρόλο που μειώθηκαν κατά 1,1% τα τροχαία το 2016, αυξήθηκαν (3,9%) οι νεκροί

2018/05/11 15:09 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Συνολικά 11.318 οδικά τροχαία ατυχήματα, τα οποία προκάλεσαν το θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, συνέβησαν το 2016 στη χώρα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 1,1% σε σύγκριση με το 2015 που είχαν συμβεί 11.440 ατυχήματα.

Σύμφωνα με [στοιχεία](#) της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο συνολικός αριθμός των παθόντων στα οδικά τροχαία ατυχήματα το 2016 παρουσίασε **μείωση κατά 1,6%** σε σύγκριση με το 2015 (14.649 το 2016, έναντι 14.889 το 2015).

Αναλυτικότερα, από τα παθόντα πρόσωπα των οδικών τροχαίων ατυχημάτων το 2016, κατεγράφησαν 824 νεκροί, 879 βαριά τραυματίες και 12.946 ελαφρά τραυματίες, έναντι 793 νεκρών, 999 βαριά τραυματιών και 13.097 ελαφρά τραυματιών το 2015, παρουσιάζοντας **αύξηση κατά 3,9% σε νεκρούς**, μείωση κατά 12% σε βαριά τραυματίες και κατά 1,2% σε ελαφρά τραυματίες.

Νεκροί κατά φύλο και κατηγορία παθόντα

Από το σύνολο των 824 νεκρών, το 66,5% αφορούσε οδηγούς, το 15,4% μεταφερόμενους επιβάτες και το 18,1% πεζούς.

Η αναλογία ανδρών και γυναικών ήταν **79,6% και 20,4%** αντίστοιχα.

Το μεγαλύτερο ποσοστό (59,8%) από τους μεταφερόμενους επιβάτες που έχασαν τη ζωή τους ήταν γυναίκες (76 γυναίκες επί συνόλου 127 ατόμων).

Νεκροί κατά ομάδες ηλικιών, κατηγορία παθόντα και μέσο μεταφοράς

Οι νεκροί κατανέμονται κατά ομάδες ηλικιών ως εξής: 0-24 ετών 16,5%, 25-49 ετών 35,6%, 50-64 ετών 18,7% και άνω των 65 ετών 28,6%.

Από την ανάλυση των νεκρών, κατά κατηγορία παθόντα και ηλικιακή ομάδα, παρατηρείται: **α)** ως προς τους οδηγούς, μεγαλύτερο ποσοστό στην ηλικιακή ομάδα 25-49 ετών με 43,8%, **β)** ως προς τους μεταφερόμενους επιβάτες μεγαλύτερο ποσοστό στην ηλικιακή ομάδα 0-24 ετών με 31,5% και **γ)** ως προς τους πεζούς μεγαλύτερο ποσοστό στην ηλικιακή ομάδα 65 ετών και άνω με 57,7%.

Νεκροί κατά μέσο μεταφοράς και είδος περιοχής

Από το σύνολο των 824 νεκρών, οι 340 επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα (41,3%), οι 283 σε δίτροχα, συμπεριλαμβανομένων ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων (34,3%) και οι 149 ήταν πεζοί (18,1%).

Από την κατανομή των νεκρών κατά περιοχή που συνέβη το ατύχημα, παρατηρείται ότι σε κατοικημένη περιοχή το 25,8% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 43,8% σε δίτροχα.

Τα αντίστοιχα ποσοστά σε μη κατοικημένη περιοχή ανέρχονται σε 57,1% επιβαίνοντες σε επιβατικά οχήματα και 24,4% σε δίτροχα.

Σε αυτοκινητόδρομο το 64,4% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 22,2% σε δίτροχα.

Περιφερειακή κατανομή οδικών τροχαίων ατυχημάτων

Το 2016 ο δείκτης ατυχημάτων ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο χώρας ήταν 1.049,5.

Η περιφέρεια Αττικής ήταν 1η στην κατάταξη με 1.490 ατυχήματα, η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ήταν 2η με 1.301,4 ατυχήματα και στην 3η θέση ήταν η περιφέρεια Πελοποννήσου με 970,7 ατυχήματα.

Ως προς τους νεκρούς, ανά 1.000.000 κατοίκους ο δείκτης σε σύνολο Χώρας ήταν 76,4. Η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ήταν πρώτη στην κατάταξη με 134,4 νεκρούς, δεύτερη η περιφέρεια Πελοποννήσου με 123,9 νεκρούς και τρίτη η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με 111,5 νεκρούς.