
Απέρριψε ο ΠΟΕ τους αμερικανικούς ισχυρισμούς στη διαφορά για την Airbus

2018/05/15 11:12 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ικανοποίησή της για την έκθεση του δευτεροβάθμιου δικαιοδοτικού οργάνου, αναφορικά με την υπόθεση της διαφοράς που είχαν κινήσει οι ΗΠΑ για τη στήριξη της Airbus, εκφράζει η Κομισιόν.

Η έκθεση απορρίπτει τη συντριπτική πλειονότητα των ισχυρισμών των ΗΠΑ ότι η ΕΕ δεν συμμορφώθηκε με τα πορίσματα του Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (ΠΟΕ).

Το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο απέρριψε οριστικά όλους τους ισχυρισμούς των ΗΠΑ σύμφωνα με τους οποίους η στήριξη της ΕΕ είναι αυστηρά «απαγορευμένη» με βάση τους κανόνες του ΠΟΕ.

Η επίτροπος κα. Μάλστρομ δήλωσε ότι «Σήμερα το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο του ΠΟΕ, το ανώτατο δικαιοδοτικό όργανο του οργανισμού, απέρριψε οριστικά την προσφυγή των ΗΠΑ με την οποία αμφισβητούσαν το μεγαλύτερο μέρος της στήριξης της ΕΕ προς την Airbus και συμφώνησε ότι η ΕΕ έχει, σε μεγάλο βαθμό, συμμορφωθεί με τα αρχικά πορίσματά του.

Είναι δε σημαντικό το γεγονός ότι απέρριψε τη συντριπτική πλειονότητα των ισχυρισμών των ΗΠΑ, σύμφωνα με τους οποίους η στήριξη αυτή είχε προκαλέσει ζημία στις πωλήσεις αεροσκαφών της Boeing.

Η ΕΕ θα αναλάβει πλέον ταχεία δράση για να εξασφαλίσει την πλήρη ευθυγράμμιση με την τελική απόφαση του ΠΟΕ στην εν λόγω υπόθεση.

Προσβλέπουμε, επίσης, στην επικείμενη απόφαση του δευτεροβάθμιου δικαιοδοτικού οργάνου για τη συμμόρφωση των ΗΠΑ με τα πορίσματα του ΠΟΕ σχετικά με τη μαζική και συνεχής κρατική στήριξη προς την Boeing».

Το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο διαπίστωσε ότι το μεγαλύτερο μέρος της στήριξης της ΕΕ προς την Airbus, η οποία αποτέλεσε αντικείμενο της προσφυγής των ΗΠΑ, είχε λήξει το 2011 Αποφάνθηκε ότι, σύμφωνα με τους κανόνες του ΠΟΕ, η ΕΕ δεν υποχρεούται να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες όσον αφορά κρατική στήριξη που δεν υφίσταται πλέον, όπως η εικαζόμενη στήριξη για τα μοντέλα αεροσκαφών A300,

A310, A320 και A330/A340.

Σύμφωνα με την απόφαση απομένουν λίγες μόνο υποχρεώσεις συμμόρφωσης προκειμένου η ΕΕ να ευθυγραμμιστεί πλήρως με τους κανόνες του ΠΟΕ. Οι υποχρεώσεις αυτές συνδέονται με **επιστρεπτά δάνεια που δόθηκαν στα νεότερα μοντέλα A380 και A350 XWB**. Δεν υπάρχουν υποχρεώσεις που εξακολουθούν να υφίστανται για τα αεροσκάφη μονού διαδρόμου.

Το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο υποβάθμισε επίσης σημαντικά την εκτίμηση περί οικονομικής ζημίας την οποία, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς, προκάλεσε στις πωλήσεις αεροσκαφών της Boeing η στήριξη της ΕΕ. Οι ΗΠΑ είχαν υποβάλει 218 ισχυρισμούς περί «δυσμενών συνεπειών», όπως η απώλεια πωλήσεων, για την Boeing ως αποτέλεσμα της εικαζόμενης στήριξης προς την Airbus.

Το δευτεροβάθμιο δικαιοδοτικό όργανο **απέρριψε το 94% των ισχυρισμών των ΗΠΑ** και αποδέχτηκε μόνο 14 περιπτώσεις στις οποίες η στήριξη είχε επηρεάσει αρνητικά την Boeing. Σημειωτέον, οι περιπτώσεις αυτές αφορούσαν αποκλειστικά τη στήριξη που είχε δοθεί για τα μοντέλα A350 XWB και A380.

Η ΕΕ θα λάβει πλέον άμεσα μέτρα ώστε να ευθυγραμμιστεί με τους κανόνες του ΠΟΕ όσον αφορά στις υπόλοιπες υποχρεώσεις της.