
Θ. Βούρδας: Κάνουμε την υστέρηση πολλών χρόνων ευκαιρία για νέα δεδομένα

2018/05/16 01:01 στην κατηγορία LOGISTICS

«Στη μάχη με το χρόνο βγήκαμε και βγαίνουμε νικητές ως χώρα στην ολοκλήρωση υποδομών, στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών, στην απορρόφηση κονδυλίων με δημιουργικό και αποτελεσματικό τρόπο» σχολίασε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Θάνος Βούρδας χαιρετίζοντας τις εργασίες του 2ου συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Ειδικότερα, ο γενικός γραμματέας με αφορμή τον έναν χρόνο που μεσολάβησε από το 1ο συνέδριο που διοργανώνει το yrodomes.com και το metaforespress.gr, εκ μέρους του υπουργού Χρ. Σπίρτζη, έκανε έναν απολογισμό των πεπραγμένων του υπουργείου.

Αναφέρθηκε στα έργα που ολοκληρώθηκαν αυτόν τον χρόνο, στις υποδομές, στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών και στην απορρόφηση κονδυλίων.

Συγκεκριμένα, όπως τόνισε ο κ. Βούρδας:

- Ολοκληρώθηκε το βασικό εθνικό οδικό δίκτυο
- Τίθενται συνεχώς σε λειτουργία νέα τμήματα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου
- Ξεκίνησε και υλοποιείται με εντατικό ρυθμό η διαμόρφωση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.
- Ωρίμασαν μελετητικά και σταδιακά προκηρύσσεται η νέα γενιά έργων της χώρας.
- Εγκρίθηκαν έργα που είτε είχαν περικοπεί είτε είχαν βαφτιστεί ... «αναβαλλόμενα» για να μη γίνουν ποτέ.
- Δημιουργήθηκε νέο οργανόγραμμα του υπουργείου θεσμοθετώντας τον στρατηγικό σχεδιασμό και εκσυγχρονίζοντας τις υπηρεσιακές λειτουργίες.
- Υλοποιείται ο ανασχεδιασμός των αστικών μεταφορών με σύγχρονα εργαλεία, εξορθολογισμό οικονομικών και ανθρωπίνων πόρων και διαδικασίες εννοιοποίησης λειτουργιών.

-Αναμορφώθηκε και δημιουργήθηκε ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για το χώρο των δημόσιων και ιδιωτικών μεταφορών.

-Δρομολογήθηκε η υλοποίηση του εθνικού πλαισίου για τα Logistics.

-Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του διαγωνισμού για τα αναλογικά διόδια και εντός του καλοκαιριού προχωρά το επόμενο βήμα.

-Αναπτύχθηκε ένα δίκτυο συνεννόησης με τις βαλκανικές χώρες και προωθούνται συμφωνίες διαλειτουργικότητας οδικών και σιδηροδρομικών έργων.

-Δρομολογήθηκε, με πλήρη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρώτο τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας μέσω της συμφωνίας με τη Βουλγαρία και σύντομα θα υπάρχουν απτά αποτελέσματα.

-Ξεπεράστηκαν γραφειοκρατίες και εμπόδια για την υλοποίηση του αεροδρομίου στο Καστέλι και δρομολογούνται οι διαδικασίες για τον ΒΟΑΚ.

-Αναμορφώθηκε το τοπίο και ο σχεδιασμός σε σχέση με τα αεροδρόμια, καλλιεργώντας τον ανταγωνισμό με νέους ρόλους και λειτουργίες και ταυτόχρονα δρομολογούνται εξελίξεις αξιοποίησης σε στέρεες βάσεις.

«Το χρόνο που μεσολάβησε δρέψαμε καρπούς της προσπάθειας. Μιας συλλογικής προσπάθειας πολλών αλλά με σωστό συντονισμό» είπε και πρόσθεσε πως στόχος τώρα είναι η ολοκλήρωση έργων, η προκήρυξη της νέας γενιάς έργων και η ωρίμανση πολλών νέων, αλλά και ταυτόχρονα ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου.

Κλείνοντας, ο γενικός γραμματέας επισήμανε «Το θέμα δεν ήταν ο λίγος χρόνος για τόσα πολλά, αλλά τόσα πολλά που έπρεπε και πρέπει να γίνουν σε τόσο λίγο χρόνο. Τόσα πολλά, σε λίγο χρόνο και σε άλλο τοπίο, καθώς πολλά έργα, από τις καθυστερήσεις χρόνων, απαιτούν ανασχεδιασμό. Η αλήθεια είναι ότι το βασικό στοίχημα είναι να κάνουμε την υστέρηση πολλών χρόνων ευκαιρία για νέα δεδομένα. Το θέλουμε, το μπορούμε και το υλοποιούμε».

Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του Γ.Γ Υποδομών και Μεταφορών, κ. Αθανάσιου Βούρδα, στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Εκ μέρους του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σπίρτζη, θα ήθελα να χαιρετίσω το 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών που διοργανώνει το Ypodomes.com και το Metaforespess.gr

Ένα χρόνο μετά το 1^ο Συνέδριο μπορούμε συνοπτικά να πω πως αυτό για το οποίο δεσμευθήκαμε πέρυσι έγινε πράξη. Ο απολογισμός είναι έμπρακτος.

Για αυτό οι διοργανωτές επέλεξαν το Πολεμικό Μουσείο ως χώρο διεξαγωγής του Συνεδρίου.

Στη μάχη με το χρόνο βγήκαμε και βγαίνουμε νικητές ως χώρα στην ολοκλήρωση Υποδομών, στον Εκσυγχρονισμό των Μεταφορών, στην απορρόφηση κονδυλίων με δημιουργικό και αποτελεσματικό τρόπο.

Τον ένα χρόνο που μεσολάβησε:

-Ολοκληρώθηκε το βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο

-Τίθενται συνεχώς σε λειτουργία νέα τμήματα του Ελληνικού Σιδηροδρομικού δικτύου

-Ξεκίνησε και υλοποιείται με εντατικό ρυθμό η διαμόρφωση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

-Ωρίμασαν μελετητικά και σταδιακά προκηρύσσεται η νέα γενιά έργων της χώρας.

-Εγκρίθηκαν έργα που είτε είχαν περικοπεί είτε είχαν βαφτιστεί ... «αναβαλλόμενα» για να μη γίνουν ποτέ..

-Δημιουργήθηκε νέο Οργανόγραμμα του Υπουργείου θεσμοθετώντας το Στρατηγικό Σχεδιασμό και εκσυγχρονίζοντας τις υπηρεσιακές λειτουργίες.

-Υλοποιούμε τον ανασχεδιασμό των αστικών μεταφορών με σύγχρονα εργαλεία, εξορθολογισμό οικονομικών και ανθρωπίνων πόρων και διαδικασίες εννοιοποίησης λειτουργιών.

-Αναμορφώσαμε και δημιουργήσαμε ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για το χώρο των Δημόσιων και Ιδιωτικών Μεταφορών.

-Δρομολογήσαμε την υλοποίηση του Εθνικού Πλαισίου για τα Logistics.

-Ολοκληρώσαμε την πρώτη φάση του διαγωνισμού για τα αναλογικά διόδια και εντός του καλοκαιριού προχωράμε στο επόμενο βήμα.

-Αναπτύξαμε ένα δίκτυο συνεννόησης με τις Βαλκανικές χώρες και προωθούμε συμφωνίες διαλειτουργικότητας οδικών και σιδηροδρομικών έργων.

-Δρομολογήσαμε, με πλήρη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρώτο τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας μέσω της συμφωνίας με τη Βουλγαρία και σύντομα θα έχουμε απτά αποτελέσματα.

-Ξεπεράσαμε γραφειοκρατίες και εμπόδια για την υλοποίηση του αεροδρομίου στο Καστέλι και δρομολογούμε τις διαδικασίες για τον ΒΟΑΚ.

-Αναμορφώσαμε το τοπίο και το σχεδιασμό σε σχέση με τα Αεροδρόμια , καλλιεργώντας τον ανταγωνισμό με νέους ρόλους και λειτουργίες και ταυτόχρονα δρομολογούμε εξελίξεις αξιοποίησης σε στέρεες βάσεις.

Το χρόνο που μεσολάβησε δρέψαμε καρπούς της προσπάθειας. Μιας συλλογικής προσπάθειας πολλών αλλά με σωστό συντονισμό.

Στόχος τώρα η ολοκλήρωση έργων, η προκήρυξη της νέας γενιάς έργων και η ωρίμανση πολλών νέων αλλά και ταυτόχρονα ο εκσυγχρονισμός του Θεσμικού Πλαισίου.

Το θέμα δεν ήταν ο λίγος χρόνος για τόσα πολλά αλλά τόσα πολλά που έπρεπε και πρέπει να γίνουν σε τόσο λίγο χρόνο.

Τόσα πολλά, σε λίγο χρόνο και σε άλλο τοπίο, καθώς πολλά έργα, από τις καθυστερήσεις χρόνων, απαιτούν ανασχεδιασμό.

Η αλήθεια είναι ότι το βασικό στοίχημα είναι να κάνουμε την υστέρηση πολλών χρόνων ευκαιρία για νέα δεδομένα.

Το θέλουμε, το μπορούμε και το υλοποιούμε.

Σας ευχαριστώ και πάλι εκ μέρους του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, του κ. Χρήστου Σπίρτζη, και εύχομαι καλή επιτυχία στις εργασίες του Συνεδρίου.