

## Γ. Μυλόπουλος: Με το μετρό, η Θεσσαλονίκη γίνεται μία ελκυστική μεγαλούπολη

2018/05/16 00:14 στην κατηγορία ΜΜΜ

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει. Γίνεται μία σύγχρονη και ελκυστική μεγαλούπολη, φιλική στους πολίτες, και τους επισκέπτες της, και διεκδικεί μία προνομιακή θέση στο νέο αναπτυξιακό χάρτη της Ελλάδας και της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής». Αυτό δήλωσε ο καθηγητής Γιάννης Μυλόπουλος, πρόεδρος της «Αττικό Μετρό» από το βήμα του 2<sup>ου</sup> Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως είπε, «με αντικειμενικότητα και ρεαλισμό, **τον Νοέμβριο του 2020, η Θεσσαλονίκη θα έχει μετρό**».

Ειδικότερα, ο κ. Μυλόπουλος αναλύοντας το έργο και τις επεκτάσεις του ανέφερε ότι το έργο για πρώτη φορά υλοποιείται γρήγορα, έχοντας φθάσει στο 65% της ολοκλήρωσής του, «τρέχοντας» τρεις φορές ταχύτερα την τελευταία διετία απ' ότι στο παρελθόν.

Όσον αφορά στο μετρό Θεσσαλονίκης, αυτό έχει ήδη ολοκληρωθεί το 100% των δίδυμων σηράγγων, το 95% των αρχαιολογικών εργασιών, ενώ ο Σταθμός της Βενιζέλου θα έχει ολοκληρωθεί εντός διετίας

Σχετικά με την επέκταση της Γραμμής προς Καλαμαριά, έχει ολοκληρωθεί το 55% του έργου.

Ο κ. Μυλόπουλος στο σημείο αυτό, σημείωσε ότι απορροφήθηκαν 200 εκατ. ευρώ μόνο το 2017, γεγονός που καταδεικνύει τη δυναμική της κατασκευής του έργου.

Σύμφωνα πάντα με τον κ. Μυλόπουλο, προγραμματίζονται ήδη οι επεκτάσεις του έργου: η **Κυκλική Γραμμή προς τα δυτικά και η υπέργεια επέκταση της γραμμής Καλαμαριάς μέχρι το αεροδρόμιο «Μακεδονία**».

«Η επέκταση δυτικά και ανατολικά πρέπει να γίνει με τρόπο ισορροπημένο», καθώς, όπως είπε, «δυτικά υπάρχει μια μεγάλη κοινωνική πίεση λόγω της ανάπτυξης, ενώ ανατολικά οικονομική πίεση λόγω του αεροδρομίου».

Όπως εξήγησε ο κ. Μυλόπουλος, «έχουμε βελτιώσει τη γραμμή της επέκτασης Δυτικά, με τη χάραξη μίας ημικυκλικής γραμμής, με στόχο να τονωθούν οι μεταφορές μεταξύ των δήμων, αλλά και τη σύνδεση της δυτικής Θεσσαλονίκης με το Κέντρο και

την Ανατολική», ενώ το κόστος πρόκειται να ανέλθει συνολικά στο ένα δισεκατομμύριο.

Ανατολικά σύμφωνα πάντα με τον κ. Μυλόπουλο, «σχεδιάζουμε ένα έργο υπέργειο σε ύψος 5μέτρων, που θα εδράζεται επάνω σε γέφυρα, προκειμένου, όπως είπε, «να μην έχουμε το κόστος των απαλλοτριώσεων και των υπογείων έργων». Ενώ, έκανε γνωστό ότι «έχει ξεκινήσει η διαβούλευση και για τις δύο γραμμές με τους δημάρχους των περιοχών».

«Τελειώνοντας τη Γραμμή το 2020, στόχος είναι να μην έχουμε καθυστερήσεις σε καμία προέκταση του Μετρό», ξεκαθάρισε ο πρόεδρος της “Αττικό Μετρό ΑΕ”.

«Η Θεσσαλονίκη βλέπει για πρώτη φορά το έργο να τελειώνει. Μία τονωτική ένεση στην αυτοπεποίθηση των κατοίκων της πόλης» ανέφερε χαρακτηριστικά.