

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης «διψά» για επενδύσεις, σύμφωνα με τον υπ. Ναυτιλίας

2018/05/16 00:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την ανάγκη του λιμένα της Θεσσαλονίκης για επενδύσεις, εξήρε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτης Κουρουμπλής, στον επικεφαλής της Terminal Link SAS, Φαρίντ Σαλέμ, ο οποίος συνοδευόμενος από 10μελή υψηλόβαθμη αποστολή των νέων επενδυτών, έφθασε στην πόλη, για επαφές με παραγωγικούς φορείς και εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επίσης, εντός ατζέντας βρίσκεται και η συμμετοχή του στο διοικητικό συμβούλιο της Τετάρτης του ΟΛΘ.

«Τόνισα από την δική μου πλευρά τι περιμένουμε από το **λιμάνι αυτό, το οποίο συνδέεται γεωστρατηγικά με πολλά σημεία** του ορίζοντα. Μου έθεσαν ορισμένες υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη δική μας την πλευρά όπως είναι η οργάνωση της πλοηγικής υπηρεσίας, η σύνδεση με την Εγνατία, η ανάπτυξη του σιδηροδρόμου και η λειτουργία του τελωνείου σε 24ωρη βάση.

Τους διαβεβαίωσα ότι θα έχουν την αποτελεσματικότητα που πρέπει να έχουν τέτοιες προσπάθειες», δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής.

Ο υπουργός επισήμανε ότι εντός του έτους θα υλοποιηθεί η δέσμευση του υπουργείου Ναυτιλίας για την **ενίσχυση της πλοηγικής υπηρεσίας**, με την προμήθεια 7 πλοηγίδων και την πρόσληψη 25 μονίμων πλοηγών.

«Στη Θεσσαλονίκη θα τοποθετηθεί ένας επιπλέον μόνιμος πλοηγός και έναν εποχικός - στους πέντε που υπάρχουν - ενώ θα δοθεί και μία πλοηγίδα», σημείωσε ο κ. Κουρουμπλής, συμπληρώνοντας ότι θα μεταφέρει το αίτημα για την 24ωρη απασχόληση των τελωνειακών, αλλά και για την επίσπευση των έργων οδικής και σιδηροδρομικής διασύνδεσης.

Παράλληλα, έκανε γνωστό ότι ο κ. Σαλέμ τον διαβεβαίωσε ότι στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **θα επενδύσουν περισσότερα χρήματα από αυτά που είχαν προαναγγείλει**, για τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού που είναι παλιός.

Από την πλευρά του ο επικεφαλής της Terminal Link SAS, θυγατρικής της CMA CGM, Φαρίντ Σαλέμ, τόνισε «Η σημερινή είναι η πρώτη από πολλές επισκέψεις που θα

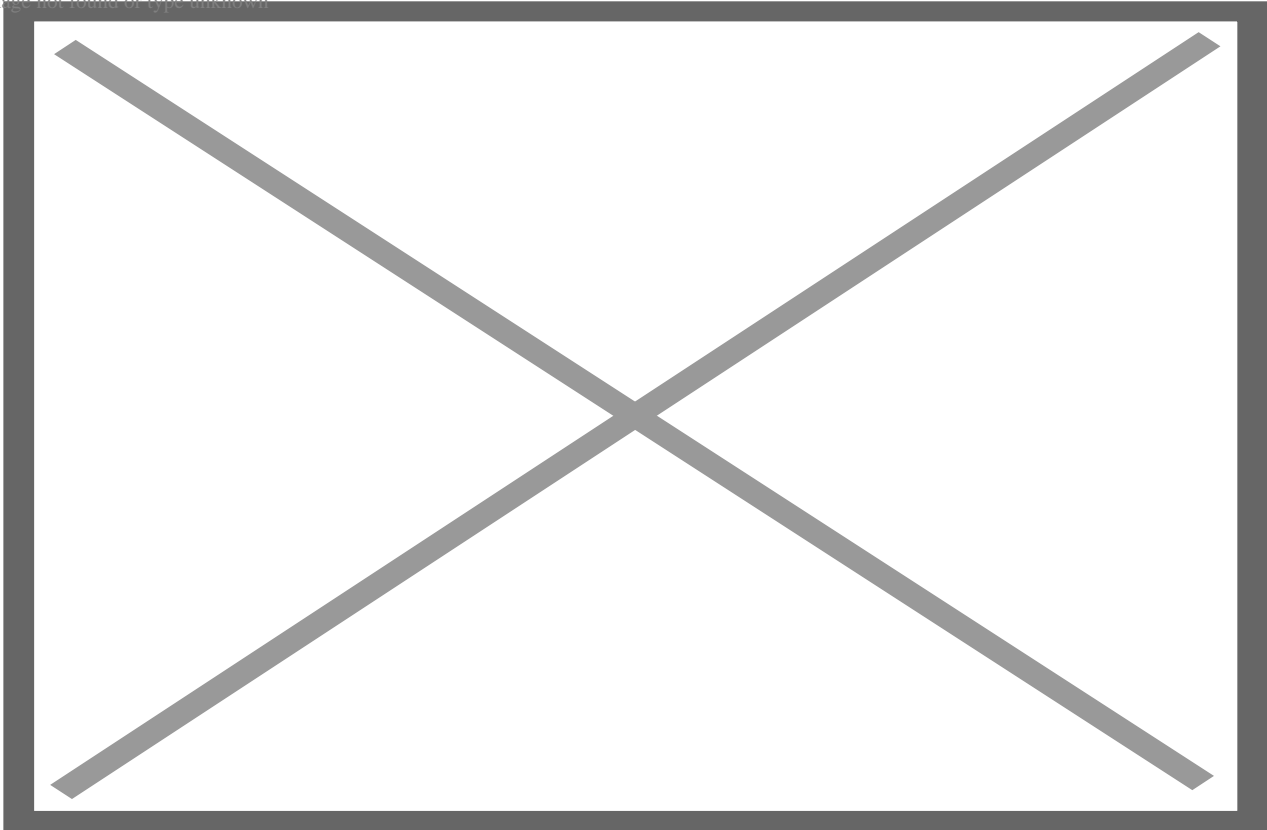
ακολουθήσουν στη Θεσσαλονίκη.

Θα προχωρήσουμε με επενδύσεις για να γίνει το λιμάνι και η πόλη, η πραγματική πύλη των Βαλκανίων.

Περιμένουμε από την ελληνική πολιτεία να υλοποιήσει τις υποχρεώσεις της, αλλά προχωράμε εμείς πρώτα με τις δικές μας».

Ο κ. Σαλέμ επισήμανε ότι η νέα διοίκηση του ΟΛΘ επιθυμεί καλές σχέσεις και συνεργασία με το συνδικαλιστικό κίνημα.

Image not found or type unknown



Επισημαίνεται ότι αμέσως μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης, τον επικεφαλής της Terminal Link SAS, παρέλαβε ο επιχειρηματίας Ιβάν Σαββίδης, ο οποίος συμμετέχει στο επενδυτικό σχήμα μέσω της Belterra, ξεναγώντας τον με ελικόπτερο πάνω από τις εγκαταστάσεις του λιμανιού.

Τι απαντούν παραγωγικοί φορείς και εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Η αντιπεριφερειάρχης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και πρόεδρος του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, επισήμανε ότι η ΠΚΜ έχει δεσμευθεί και προχωρά τη διασύνδεση του λιμανιού με το σιδηρόδρομο, καθώς και τη σύνδεση του λιμανιού οδικώς, με δίκτυο την ενδοχώρα των Βαλκανίων.

Είπε, ακόμα, ότι η ΠΚΜ, στο πλαίσιο του ΠΕΠ, έχει δεσμεύσει **κονδύλιο 7 εκατ. ευρώ για την σύνδεση του ΟΛΘ** με τον σιδηρόδρομο, ώστε η σύνδεση να φτάσει

μέχρι τη βάση του Σ.ΕΜΠΟ, ενώ εξέφρασε την επιθυμία της για στενή συνεργασία με τον ΟΛΘ, για την προβολή της Θεσσαλονίκης ως προορισμού κρουαζιέρας.

«Ήταν μια τυπική και ουσιαστική συνάντηση. Η πρώτη επένδυση θα γίνει με την επέκταση της έκτης προβλήτας για να μπορεί να δέχεται πλοία μέχρι 16 μέτρα βάθος και έχουν στο νου την ανάπτυξη της κρουαζιέρας η οποία δεν μπορεί να γίνει αυτή τη στιγμή με την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το λιμάνι της πόλης.

Περιμένουμε με αγωνία και ευχαρίστηση να δούμε τα πρώτα πράγματα να γίνονται», τόνισε από την πλευρά του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης.

«Μακάρι να εννοεί όσα είπε, ήταν εξαιρετικά», είπε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Β. Ελλάδας, Κυριάκος Λουφάκης, μεταφέροντας δε και τη δέσμευση που ανέλαβε ο κ. Σαλέμ, ότι μόλις γίνει η εκβάθυνση του βου προβλήτα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **θα προσεγγίζουν, απευθείας, οι γραμμές της CMA CGM, από την Άπω Ανατολή.**

Να σημειωθεί ότι, στη σημερινή συνάντηση συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξενόφως, ο αντιπρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης,, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης, ενώ τον Σύνδεσμο Βιομηχάνων Β. Ελλάδας, εκπροσώπησε ο Χρήστος Γεωργίου.

Παράλληλα, έλαβαν μέρος διευθυντικά στελέχη της CMPorts, της κινεζικής επιχείρησης που μετέχει στην Terminal Link και συγκεκριμένα οι Jingtao Bai, Kong Yim και Jianhui Li, ενώ παρόντες ήταν και τα μέλη διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ ΑΕ, με επικεφαλής τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, Σωτήρη Θεοφάνη.