
Θάνος Βούρδας: Η χώρα αλλάζει σελίδα χάρη στις συνδυασμένες μεταφορές, υλοποιείται το Master Plan

2018/05/16 11:40 στην κατηγορία LOGISTICS

Τον κομβικό ρόλο των μεταφορών στην εγχώρια οικονομία εξήρε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Θάνος Βούρδας, κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας των εργασιών του 2ου συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ίδιος τόνισε ότι η χώρα αλλάζει σελίδα και πως οι υποδομές αποτελούν τα θεμέλια για να χτιστεί ένα πετυχημένο συνδυασμένο δίκτυο μεταφορών, ωστόσο μέχρι σήμερα το υπάρχον στρατηγικό πλαίσιο μεταφορών αποτελούνταν από ανεφάρμοστους σχεδιασμούς.

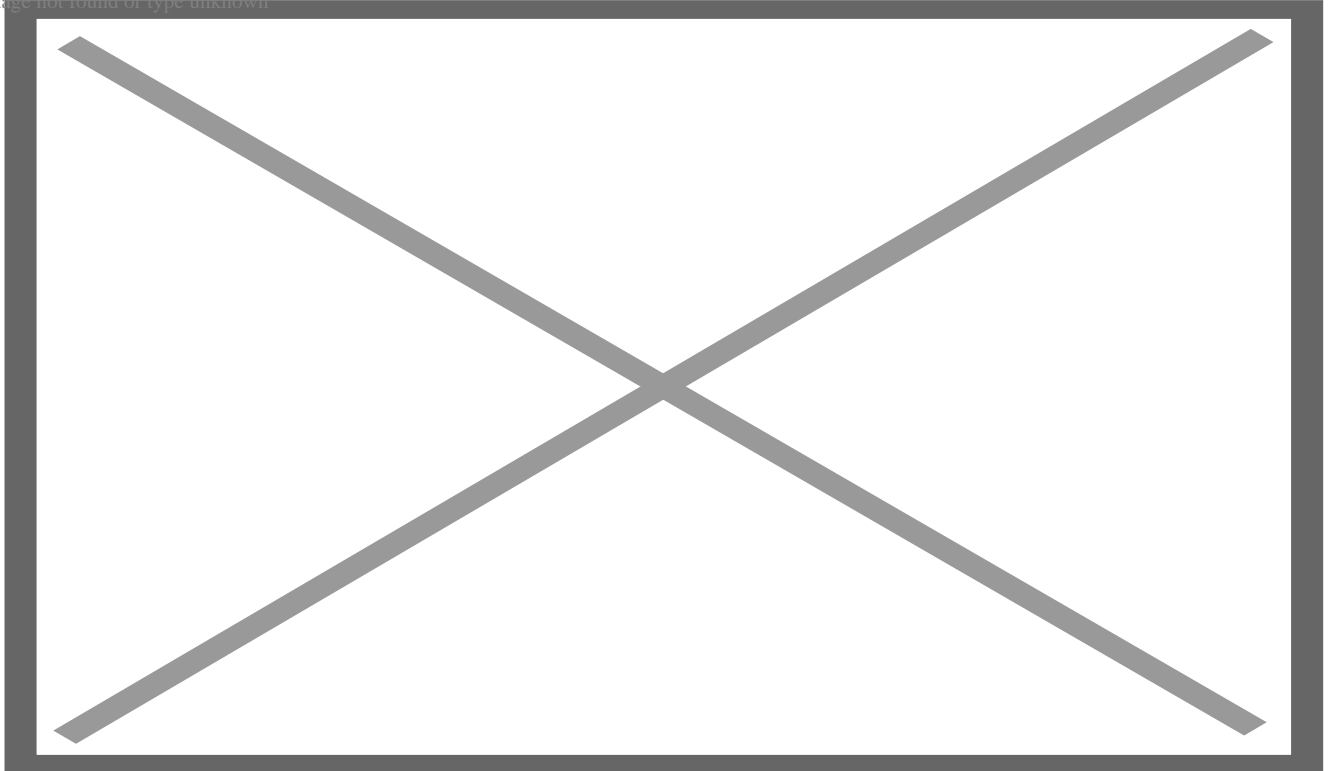
Προς την κατεύθυνση αυτή, ο κ. Βούρδας είπε ότι υλοποιείται το **Master Plan για τις μεταφορές με ορίζοντα το 2037**, με στόχο την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών. «Η διαμόρφωση ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών θα οδηγήσει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας», συμπλήρωσε.

Παράλληλα, σημείωσε ότι το υπουργείο «προχωρά με την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου, με στόχο την ανατροπή του ισοζυγίου σιδηροδρομικών - οδικών έργων.

Ολοκληρώνεται το τμήμα Αθήνα- Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, ενώ ως το 2023 ο σιδηρόδρομος θα φτάσει στο νέο εμπορικό λιμάνι της Πάτρας».

Σύμφωνα με τον γ.γ. του υπουργείου, αυτή τη στιγμή όλα τα σιδηροδρομικά έργα στη χώρα έχουν ως τελικό αποτέλεσμα να υπάρχει διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή.

Επιπροσθέτως, ολοκληρώνονται έργα, σχεδιασμοί και προκηρύξεις που αφορούν το προαστιακό δίκτυο της χώρας. Σύμφωνα με τον ίδιο, προχωρά η ενσωμάτωση έργων στο 4^ο Σιδηροδρομικό Πακέτο, καθώς ήδη έχει ξεκινήσει η επεξεργασία του.



Ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας των εργασιών του 2ου συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Πέραν αυτού, ο κ. Βούρδας κατέδειξε ότι ο σιδηροδρομικός κλάδος αποτελεί εφελτήριο ανάπτυξης για την ελληνική βιομηχανία. Για το λόγο αυτό «κρίνεται αναγκαία η περαιτέρω ανάπτυξη του σιδηροδρόμου, σε συνεργασία με τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας».

Σε κάθε περίπτωση, είπε, οι μεταφορές δεν έχουν σύνορα, για το λόγο αυτό «γίνονται εντατικές προσπάθειες με τις γειτονικές χώρες για **να καταστεί η Ελλάδα διαμετακομιστικό κέντρο της Ευρώπης**».

Στη βάση αυτή, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προωθεί την ολοκλήρωση των επεκτάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου ως τα σύνορα της χώρας και την σύνδεσή του με τους ελληνικούς λιμένες.

Αναφερόμενος στο κομμάτι των Logistics, ο κ. Βούρδας τόνισε ότι προωθείται η υλοποίηση του εθνικού πλαισίου για τα Logistics και την Εφοδιαστική Αλυσίδα. Όπως είπε, **υπάρχει ανάγκη για τη βελτίωση των logistics της χώρας**, με στόχο την τόνωση της ελληνικής οικονομίας.

Πέραν αυτού, ο γενικός γραμματέας εξήρε την εισαγωγή του ηλεκτρονικούεισιτηρίου στις αστικές μεταφορές, καθώς όπως είπε «αλλάζει ριζικά την εικόνα των μεταφορών της χώρας. Στόχος η επέκταση του συστήματος σε άλλα αστικά κέντρα και μέσα μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος».

Αναφορικά με το εθνικό μητρώο οχημάτων, ο ίδιος τόνισε ότι στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός του για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των μεταφορών.

Επίσης, «προωθούμε τη δημιουργία ηλεκτρονικών διοδίων. Προχωράμε άμεσα στη β' φάση ανάδειξης αναδόχου για την εγκατάσταση τους πανελλαδικά».

Σύμφωνα με τον ίδιο, βασική επιδίωξη του υπουργείου είναι η ύπαρξη βιώσιμων αστικών μεταφορών, οπότε κρίνεται αναγκαία η **ανανέωση του στόλου λεωφορείων και η χρήση «καθαρών» καυσίμων.**

Όπως ανακοινώθηκε, εντός του β' τριμήνου 2018 αναμένεται η Υπουργική Απόφαση για την επέκταση των συσσωρευτών φόρτισης «καθαρών οχημάτων» κατά μήκος του κύριου οδικού αστικού δικτύου και σε τερματικούς σταθμούς.

Καταλήγοντας ο κ. Βούρδας δήλωσε ότι «σημαντική είναι για το υπουργείο και η οδική ασφάλεια. Αναλάβαμε για σειρά πρωτοβουλιών για την προώθηση της ασφαλούς οδικής συμπεριφοράς. Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και ο εκσυγχρονισμός του ΚΟΚ».

«Αποστολή μας είναι να περάσουμε στη συνείδηση του Έλληνα την ύπαρξη βιώσιμων μεταφορών. Βαδίζουμε με ολοκληρωμένο σχέδιο προς αυτή την κατεύθυνση» είπε ο κ. Βούρδας.

Ολόκληρη η ομιλία του κ. Βούρδα στο 2^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών έχει ως εξής:

Κυρίες και Κύριοι,

Χθες και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Δέδες, και μια σειρά ομιλητών μας μίλησαν αναλυτικά για τα έργα που ολοκληρώθηκαν και την πορεία των υπό ολοκλήρωση έργων.

Οι υποδομές είναι όμως τα θεμέλια και καλούμαστε να χτίσουμε γερά πάνω τους ένα πετυχημένο δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών ανθρώπων και προϊόντων, ενώ ταυτόχρονα ο σχεδιασμός των υποδομών που απαιτούνται οφείλει να υπηρετεί τον εθνικό αναπτυξιακό σχεδιασμό.

Για δεκαετίες γίνονταν σπασμωδικές κινήσεις στον Τομέα των Μεταφορών, χωρίς να δίνεται η απαραίτητη προσοχή και να γίνονται οι απαραίτητες συντονισμένες

δράσεις. Αυτό δυστυχώς φαίνεται κι από την απουσία οργανωμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, στην έρευνα και στους χώρους των επαγγελματιών, αλλά κυρίως από το γεγονός πως το Στρατηγικό Πλαίσιο Μεταφορών, με βάση το οποίο χρηματοδοτείται η χώρα, είναι προϊόν εξυπηρετήσεων λαϊκισμών και ανεφάρμοστων σχεδιασμών πέρα από το βασικό κορμό έργων.

Αυτή η κατάσταση όμως αλλάζει .

Αναγνωρίζουμε τον κομβικό ρόλο των Μεταφορών στην εθνική μας οικονομία

Πρωταρχικά με

Τη διαδικασία εκπόνησης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Πρόκειται για ένα μεγαλόπνοο έργο που αναμένεται να συντελέσει καθοριστικά στον προσδιορισμό της μελλοντικής στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών και την υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας.

Το Masterplan αυτό , με τελικό ορίζοντα το έτος 2037 και ενδιάμεσο χρονικό ορίζοντα το έτος 2027, θα διευκολύνει τον εντοπισμό και την αιτιολόγηση των μελλοντικών απαιτούμενων πολιτικών και επενδύσεων για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών, εναέριων, θαλάσσιων) για την αιεφόρο ανάπτυξη, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και της εδαφικής συνοχής της χώρας.

Το εν λόγω έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από Κοινοτικούς Πόρους στο πλαίσιο των δράσεων για την αναδιάρθρωση της χώρας και πραγματοποιείται υπό την οικονομική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2019.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί το σενάριο βάσης πάνω στο οποίο χτίζουμε και στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα έργα με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, όσα είναι προγραμματισμένα να υλοποιηθούν άμεσα ή βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία και όσα έχουν εγκρίνει τα όργανα της Ε.Ε.

Εν τω μεταξύ, τηρώντας τις δεσμεύσεις μας προχωρούμε με ταχύτατο ρυθμό την αναβάθμιση και την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς αποτελεί βασικό στρατηγικό στόχο η ανατροπή του σημερινού ισοζυγίου ανάμεσα σε σιδηροδρομικά και οδικά έργα προς όφελος των πολιτών, της επιχειρηματικότητας και του περιβάλλοντος και η διασφάλιση της ορθής αξιοποίησης Ευρωπαϊκών και Εθνικών πόρων.

Ενδεικτικά αξίζει να αναφερθεί πως φέτος θα ολοκληρωθεί η νέα γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη και Αθήνα -Αίγιο, ενώ το 2023 η νέα γραμμή θα φθάσει στο

νέο εμπορικό λιμάνι της Πάτρας.

Είναι θετικό το γεγονός πως χθες και ο κ. Καραμανλής είπε πως ο Σιδηρόδρομος αποτελεί πρώτη προτεραιότητα. Είναι καλό να αναπροσαρμόζεις στρατηγική, έστω και αν την προηγούμενη την πλήρωσε η χώρα με χαμένα έργα και χρηματοδοτήσεις.

Όλα τα έργα γίνονται με διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες και προχωρούν με ταχυτάτους ρυθμούς, καθώς έχουν ξεμπλοκάρει τα χρηματοδοτικά εργαλεία και αναμένεται να περαιωθούν εντός χρονοδιαγραμμάτων. Ο στόχος του 2021 για το Αθήνα - Ειδομένη που είπε ο κ. Καραμανλής ήταν του 2014 άλλαξε.

Σήμερα ολοκληρώνονται έργα, σχεδιασμοί και προκηρύξεις για το σιδηροδρομικό και προαστιακό δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς της χώρας.

Είναι όμως και ώρα αποφάσεων για ένα νέο τοπίο σε θεσμικό και λειτουργικό επίπεδο. Και αυτό σκοπεύουμε να κάνουμε μέσα από την ενσωμάτωση του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, καθώς έχει ήδη ξεκινήσει η σχετική επεξεργασία.

Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειώσουμε ότι ο επανασχεδιασμός του Ελληνικού Σιδηρόδρομου μπορεί να γίνει το εφαλτήριο της ανάπτυξης της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων με συμμετοχή στις συντηρήσεις των οχημάτων ΜΜΜ, τις κατασκευές των συμβατικών και των ηλεκτρικών οχημάτων των Αστικών Συγκοινωνιών και των νέων συρμών του ΜΕΤΡΟ, που θα προμηθευτεί το Ελληνικό Δημόσιο και τη συντήρηση και υποστήριξή τους στην περίοδο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, στις Γενικές Επισκευές των συρμών του παλαιού ΗΣΑΠ, την ανάταξη του τροχαίου υλικού του Ελληνικού Σιδηρόδρομου και την Εκτεταμένη Συντήρηση του ενοικιαζόμενου τροχαίου υλικού. Αυτά μπορούν να γίνουν μέσω συνεργασίας του Ελληνικού Σιδηρόδρομου, των εταιριών των Αστικών Συγκοινωνιών και με συμμετοχή των Ελληνικών Εταιριών της Βιομηχανίας Οχημάτων που χειμάζονται.

Η περαιτέρω ανάπτυξη του σιδηροδρόμου καθιστά παράλληλα αναγκαία τη συνεργασία με εκπαιδευτικά ιδρύματα για χρηματοδότηση προπτυχιακών μαθημάτων και επιμορφωτικών σεμιναρίων, τη χρηματοδότηση μεταπτυχιακών με αντικείμενα σχετικά με τον Σιδηρόδρομο, τη συνεργασία με τους Σιδηροδρομικούς Οργανισμούς άλλων χωρών.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι μεταφορές εξ ορισμού δεν έχουν σύνορα.

Εντατικές είναι οι προσπάθειες μας για επίτευξη συνεργασιών με κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και με τρίτες χώρες ώστε η χώρα μας να μετατραπεί σε διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης αναπτύσσοντας τόσο τις

απαραίτητες υποδομές σύνδεσης όσο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι :

-Η ολοκλήρωση των επεκτάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου ως τα σύνορα των βαλκανικών χωρών και η σύνδεση του δικτύου με τα βασικά λιμάνια της χώρας.

-Τα δύο κομβικά εμπορευματικά κέντρα στο Θριάσιο, μέσω της παραχώρησης της ΓΑΙΑΟΣΕ και μέσω της άμεσης προώθησης της λειτουργίας Φορέα Διαχείρισης του Εμπορικού Κέντρου στην ολοκληρωθείσα υποδομή στη Θεσσαλονίκη. Πριν λίγες μέρες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ανήγγειλε την προκήρυξη του διεθνή διαγωνισμού για το Εμπορευματικό Κέντρο που θα εξυπηρετεί τόσο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όσο και την Βόρειο Ελλάδα, μέσω των συνδέσεων με τις βαλκανικές χώρες και τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης.

-Ο σχεδιασμός του Υπουργείου περιλαμβάνει ακόμη Εμπορευματικά Κέντρα σε Αλεξανδρούπολη, Βόλο, Λάρισα, Καβάλα, Ηγουμενίτσα και Πάτρα.

Και αυτός ο σχεδιασμός μας φέρνει στο τρίτο κομβικό σημείο ανάπτυξης. Η καινοτόμος διακρατική συμφωνία της Ελλάδας με τη Βουλγαρία να υποστηρίξει τη δημιουργία ενός εναλλακτικού, αξιόπιστου, βιώσιμου και οικονομικά αποδοτικότερου Διατροπικού Διαδρόμου που να μπορεί να ενσωματωθεί αποτελεσματικά στο TEN-T. Το έργο συνδέει σιδηροδρομικά τα λιμάνια Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης - Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε.

Η μελέτη βιωσιμότητας ολοκληρώθηκε (με θετικό αποτέλεσμα) και ολοκληρώνουμε άμεσα τις νομικές επεξεργασίες που θα οδηγήσουν στην ίδρυση της διακρατικής εταιρείας. Είμαστε επίσης σε συζητήσεις με τη Ρουμανία εξετάζοντας το ενδιαφέρον της συμμετοχής τους σε αυτό το έργο. Τον Ιούνιο πιστεύουμε ότι θα έχουμε τις τελικές αποφάσεις.

Καθώς όμως όταν μιλάμε για logistics μιλάμε για μια αλυσίδα που συνδέει πολλούς τομείς της αγοράς και πολλούς φορείς, αναδείχθηκε ως επιτακτική η ανάγκη για εθνική στρατηγική. Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) που ενέκρινε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής το 2017, ανέδειξε τις τεράστιες ανάγκες για βελτίωση της αποτελεσματικότητας των logistics που βρίσκεται στο επίκεντρο της οικονομικής ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας παγκοσμίως.

Στο πλαίσιο αυτό δημιουργήθηκε η **Επιτροπή Παρακολούθησης Υλοποίησης του Logistics Action Plan**, όπου συμμετέχουν οι Γενικοί Γραμματείς των συναρμόδιων υπουργείων καθώς και το Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας της Εφοδιαστικής, με μοναδική της αποστολή τη διασφάλιση -με κάθε μέσο- της συντονισμένης προσπάθειας και της επίτευξης συνεργειών για την υλοποίηση των

επιμέρους δράσεων. Η Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά ώστε να καθοδηγεί την προτεραιοποίηση των δράσεων και να παρακολουθεί και να αξιολογεί το έργο των Ομάδων Εργασίας ανά Δράση.

Το επόμενο εύλογο βήμα προς την ανάπτυξη... που είχε καθυστερήσει πολύ στην χώρα μας ήταν ο τεχνολογικός εκσυγχρονισμός !

Με σταθερά και συντονισμένα βήματα προχωρούμε στην ανάπτυξη ηλεκτρονικών συστημάτων και ψηφιακών μητρώων με στόχο τη νομιμότητα, την ασφάλεια καθώς και τη διευκόλυνση της καθημερινότητας του πολίτη.

Μετά τα ηλεκτρονικά συστήματα πληροφόρησης, το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο αποτελεί την ενσωμάτωση μιας ακόμη καινοτομίας που αλλάζει ριζικά τις Μεταφορές στη χώρα μας, καθώς αξιοποιεί όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις. Επόμενος στόχος μας είναι η επέκταση του συστήματος και σε άλλα μεγάλα αστικά κέντρα αλλά και σε άλλα μέσα μεταφορών όπως το τρένο.

Κατακριθήκαμε από κάποιους ότι βιαστήκαμε και οι ίδιοι μας είπαν ότι αργούμε. Πρόσφατα ανακάλυψαν το νεολογισμό της «συμβατής ταλαιπωρίας», και ενώ μιλούσαν για τις κλειστές μπάρες έδειχναν πλάνα του Οκτωβρίου με ανοιχτές θύρες. Όμως το σύστημα διαφθοράς έσπασε και τα έσοδα αυξήθηκαν.

Ο πρόσφατα ψηφισμένος Νόμος σχετικά με τις Ρυθμίσεις των Μεταφορών συμπεριλαμβάνει την θεσμοθέτηση και ανάπτυξη μητρώων που οργανώνουν και ελέγχουν τις μεταφορές σε διάφορες πτυχές τους. Εκσυγχρονίζουμε το Κεντρικό Μητρώο Οχημάτων, πάνω στο οποίο «κουμπώνουν» επιμέρους μητρώα που στόχος μας είναι να διασφαλίσουν την αξιοπιστία των μεταφορών, καλύπτοντας όλο το εύρος τους, από την παρακολούθηση της κατάστασης των κυκλοφορούντων οχημάτων, μέχρι την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Παράλληλα ο εκσυγχρονισμός της μηχανοργάνωσης του Υπουργείου μας θα προσφέρει άμεση και αντικειμενική πληροφόρηση του πολίτη, όπως για παράδειγμα ποιες είναι οι νόμιμες επιχειρήσεις μεταφοράς τους, ποια είναι τα νόμιμα συνεργεία, τα νόμιμα ανταλλακτικά, που κυμαίνονται οι τιμές τους.

Μια ακόμη καινοτομία για τη χώρα μας είναι η ανάπτυξη ενός **ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων αδιάλειπτης ροής.**

Η α' φάση του διαγωνισμού ολοκληρώθηκε και προχωράμε ήδη στη β' φάση για την ανάδειξη του αναδόχου που θα εγκαταστήσει το σύστημα πανελλαδικά. Δεν πρόκειται απλά για μία καινοτομία τεχνολογίας. Πρόκειται για μία καινοτομία δίκαιης αντιμετώπισης των πολιτών.

Κυρίες και Κύριοι,

Βασική επιδίωξη του υπουργείου είναι η δημιουργία ενός συστήματος αστικών συγκοινωνιών που θα συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης (οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική), ώστε να γίνουν τα ΜΜΜ κύρια μέσα καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων περιορίζοντας τη χρήση των ατομικών/ιδιωτικών μέσων μεταφοράς. Επομένως, εκτός από τη βελτίωση των πληροφοριακών συστημάτων οι προσπάθειες μας επικεντρώνονται στην ανάγκη ανανέωσης του στόλου των λεωφορείων καθώς και την χρήση καθαρής ενέργειας μέσω της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Βρισκόμαστε σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη λήψη πρωτοβουλιών με άξονα τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά την ηλεκτροκίνηση, και σε συνεργασία πάντα με τη ΔΕΔΗΕ και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, αναμένεται άμεσα η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά τις προδιαγραφές των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς και τη διαδικασία αδειοδότησή των υποδομών αυτών.

Εντός του 2ου τριμήνου του 2018 αναμένεται η τροποποίηση της σχετικής ΚΥΑ με στόχο την επέκταση των επιτρεπόμενων χώρων εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών.

Ένα ακόμα σημαντικό κομμάτι των Μεταφορών, γιατί αφορά τον καθένα από εμάς μας, είναι η Οδική Ασφάλεια. Καθώς όμως πρόκειται για ένα πολυπαραγοντικό τομέα, το Υπουργείο μας έχει αναλάβει αυτή την περίοδο της εξής πρωτοβουλίες:

Πρώτον, την Ανασυγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας με αποστολή τη χάραξη και την εφαρμογή ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας.

Δεύτερον, την Ανάπτυξη της Παιδείας Οδικής Ασφάλειας. Παρουσιάσαμε πρόσφατα και υλοποιήσαμε την ενσωμάτωση του μαθήματος της Οδικής Ασφάλειας στο πρόγραμμα των Δημοτικών, με παράλληλη κατάρτιση των εκπαιδευτικών στη διαδικτυακή πλατφόρμα του e-Drive academy.

Τρίτον, ανασυγκροτείται η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με αποστολή της την εφαρμογή του νέου Νόμου 4530 αλλά και τον γενικότερο εκσυγχρονισμό του ΚΟΚ.

Τέλος, αυτή την περίοδο βρίσκεται υπό διαβούλευση το Νομοσχέδιο για την Εξέταση των Υποψηφίων Οδηγών με στόχο το εκσυγχρονισμό των διαδικασιών απόκτησης των διπλωμάτων ως προς την εκπαίδευση αλλά και ως προς τη διαφάνεια των εξετάσεων. Γνωρίζουμε ότι κάθε αλλαγή μπορεί να ταραξεί και να απαιτεί προσπάθεια για προσαρμογή αλλά κρίνεται αναγκαία η μεταρρύθμιση και ο εκσυγχρονισμός ιδιαίτερα σε ένα τομέα όπως η απόδοση των διπλωμάτων που αποτελεί -μην ξεχνάμε- την πρώτη επαφή του πολίτη με το κράτος.

Οφείλουμε ως κράτος να ενεργούμε και να σχεδιάζουμε με γνώμονα τον πολίτη και την επαναφορά της εμπιστοσύνης του σε αυτό.

Αυτές είναι μόλις μερικές από τις δράσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες καθιστούν ξεκάθαρη πια τη στρατηγική μας, που βασίζεται σε μια ολοκληρωμένη αναπτυξιακή παραγωγική λογική με τις αναγκαίες αλλαγές, τομές και μεταρρυθμίσεις, οδηγώντας και στην εξέλιξη της τεχνογνωσίας στη χώρα μας, καθώς και στην ανάδειξη εμπειρογνομώνων και καινοτόμου επιχειρηματικότητας σε ένα τομέα που μέχρι τώρα υστερούσε και καθυστερούσε.

Πέρα όμως από το να κάνουμε την καθημερινότητα του συμπολίτη μας καλύτερη και να τονώσουμε την οικονομία της χώρας μας, αποστολή του Υπουργείου μας είναι να περάσουμε στη συνείδησή του κάθε Έλληνα το σημαντικό ρόλο των βιώσιμων Μεταφορών.

Κυρίες και Κύριοι, Φίλες και Φίλοι

Ίσως κούρασα, αλλά νομίζω πως είναι ορατό το γεγονός πως βαδίζουμε με ολοκληρωμένο σχέδιο, τεκμηριωμένες ενέργειες και στοχευμένες δράσεις.

Η χώρα αλλάζει σελίδα δημιουργώντας συνέργειες, αλληλεπιδράσεις και συνοχή στις επιμέρους πολιτικές.

Γιατί όλα εντάσσονται στην επιταγή, η επόμενη μέρα των μνημονίων να μην έχει εφήμερη ευδαιμονία αλλά συστηματική εξέλιξη και άνοδο του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, της ανταγωνιστικότητας της χώρας, της αξιοποίησης της γεωστρατηγικής μας θέσης σε βάθος χρόνου.