
Π. Κουρουμπλής: Με τη διαδικασία των υποπαραχωρήσεων η αξιοποίηση των 10 περιφερειακών λιμένων

2018/05/16 12:20 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Η Ελλάδα κινείται σε μια νέα πραγματικότητα. Αναβαθμίζει το ρόλο της μέσα από τους λιμένες, η αξιοποίηση των οποίων στο εξής θα γίνεται **με τη διαδικασία της παραχώρησης δικαιώματος εκμετάλλευσης συγκεκριμένων ή συνδυασμένων λιμενικών δραστηριοτήτων**, όπως έχει αποφασίσει το ΚΥΣΟΙΠ.

Έτσι η αξιοποίηση των υπόλοιπων 10 περιφερειακών Οργανισμών Λιμένων (μετά τον ΟΛΠ και τον ΟΛΘ) τα περισσότερα εκ των οποίων μάλιστα συνδέονται με τα ευρωπαϊκά δίκτυα, θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της χώρας», δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτης Κουρουμπλής, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που διοργανώνουν το www.ypodomes.com και το www.metaforespress.gr.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έκανε λόγο για «εκρηκτικές εξελίξεις στον τομέα των Μεταφορών» και τόνισε ότι το νέο στοιχείο είναι οι συνδυασμένες μεταφορές. Αναφέρθηκε στη νέα γενιά έργων που, «πρέπει απνευστί, ξεπερνώντας όλες τις δυσκολίες, να πάρουν σάρκα και οστά», ώστε τα λιμάνια να «συμμετέχουν στη συνολική ανάπτυξη της χώρας».

Όπως τόνισε, ο νέος νόμος 4504 νομιμοποιεί «τα “ορφανά” λιμάνια», τα οποία ανέρχονται σε 250. Πρόκειται για λιμάνια που έπεσαν «θύματα πρωτοβουλιών οποιουδήποτε ήθελε να κάνει κάτι εκεί, γιατί δεν υπήρχε πατρότητα. Τώρα όλα τα “ορφανά” λιμάνια υπάγονται στους Δήμους», είπε.

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι το Υπουργείο απαιτεί από όλα τα λιμάνια που ανήκουν σε Οργανισμούς Λιμένος ή σε Λιμενικά Ταμεία να έχουν Master Plan, γιατί τα περισσότερα δεν είχαν και ότι αναδιοργανώθηκε η ΕΣΑΛ. «Σε συνεργασία με το Υπουργείο Μεταφορών, στηρίζουμε της συνδυασμένες μεταφορές», τόνισε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι πλέον «τα λιμάνια της χώρας μετατρέπονται σε πύλες που συνδέουν τη Μέση και την Άπω Ανατολή, με την Ελλάδα, τη Μεσόγειο, τα Βαλκάνια, τη Βόρεια και την Κεντρική Ευρώπη».

Αναφερόμενος στη συνάντησή του με το νέο ΔΣ του Λιμένα Θεσσαλονίκης και όλους τους μετόχους του, δήλωσε ότι «άμεσα θα ξεκινήσουν οι υποδομές και γι' αυτό το γεωστρατηγικής σημασία λιμάνι, ώστε αυτό να αποκτήσει τον ρόλο που πρέπει να έχει στη Μακεδονία, στα Βαλκάνια και στην Ευρώπη».

«Με διαβεβαίωσαν στη Θεσσαλονίκη, ότι προχωρούν οι επενδύσεις για την ανάπτυξη του λιμανιού», ανέφερε χαρακτηριστικά, αναφέροντας ότι ήδη διατίθενται 27 εκατομμύρια ευρώ για αντικατάσταση του εξοπλισμού.

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι έχει σημασία η επιχειρηματική κοινότητα «να καταλάβει ότι ανοίγονται δρόμοι». Πρόσθεσε ότι στόχος είναι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να συνδεθεί με logistics, με την Εγνατία και με τη σιδηροδρομική Εγνατία, που βρίσκεται υπό κατασκευή. Επίσης, στόχος είναι η διασύνδεση των Λιμανιών της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας, της Θεσσαλονίκης και της Ηγουμενίτσας.

«Ανοίγουμε διάλογο με τους φορείς της κρουαζιέρας, αλλά και άλλους φορείς logistics», είπε ο κ. Κουρουμπλής, προσθέτοντας ότι στόχος είναι «να αναπτύσσονται δραστηριότητες και πέριξ των λιμανιών, όπως συναρμολογήσεις», προκειμένου «να αυξήσουν την προστιθέμενη αξία και να έχουν πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για την ανάπτυξη της χώρας και το καλύτερο δυνατό όφελος για την τοπική κοινωνία».

Ο υπουργός τόνισε επίσης την ανάγκη για «άνοιγμα της ψηφιακής οικονομίας και των συνδυασμένων μεταφορών».

«Έχουμε αποδείξει ότι δεν έχουμε συμπλέγματα δισταγμών στο να μην προχωρήσουν τα έργα. Αλλά δεν μπορεί στο όνομα της οποιασδήποτε ανάπτυξης να καταστραφεί το περιβάλλον και οι εργασιακές σχέσεις. Σε αυτό το πνεύμα θα συνεργαστούμε», είπε ο κ. Κουρουμπλής και τόνισε ότι η πολιτεία θα στηρίξει τις επενδύσεις.