

---

## Δημήτρης Δημητρίου: Τα επόμενα 20 χρόνια θα επενδυθούν έως 1,5 δισ. ευρώ στο «Ελ. Βενιζέλος»

---

2018/05/16 18:46 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Έως 1,5 δισ. ευρώ, άμεσες και έμμεσες, ιδιωτικές επενδύσεις εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν στο «Ελ. Βενιζέλος» την επόμενη 20ετία, όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Δημήτρης Δημητρίου, στο 2<sup>ο</sup> Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών που συνδιοργανώνουν το [www.ypodomes.com](http://www.ypodomes.com) και το [www.metaforespress.gr](http://www.metaforespress.gr).

Προτού προβεί στην ανωτέρω εξαγγελία, ο κ. Δημητρίου έκανε μια εκτενή ανάλυση στη διεθνή αεροπορική βιομηχανία, υποστηρίζοντας ότι πραγματοποιείται μία «μεγάλη επανάσταση», τα τελευταία χρόνια, στον τομέα των αερομεταφορών, καθώς αναμένεται σημαντική άνοδος της επιβατικής κίνησης.

«Τα αεροδρόμια πρωταγωνιστούν στη διέγερση της επιχειρηματικότητας», επεσήμανε ο κ. Δημητρίου, επισημαίνοντας τις δυνατότητες για νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες, νέα προϊόντα και τεχνολογίες.

«Τα αεροδρόμια του παρελθόντος δεν έχουν καμία σχέση με τα αεροδρόμια του μέλλοντος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σχετικά με το «Ελ. Βενιζέλος», σημείωσε ότι παρατηρήθηκε αύξηση επιβατών της τάξης του 60% στο διάστημα 2013-2016, κάτι το οποίο επιβεβαιώνει την ανάγκη να ενισχυθεί η δυνατότητα της χώρας και της Αθήνας στη φιλοξενία περισσότερων επισκεπτών.

Ενδεικτικά, ανέφερε τις απευθείας συνδέσεις, που επέτυχε το «Ελ. Βενιζέλος» με αεροπορικές εταιρίες, για απευθείας πτήσεις σε Νέα Υόρκη, Σιγκαπούρη και Πεκίνο, λέγοντας ότι **«η Αθήνα καθίσταται ένα παγκόσμιο hub μετεπιβίβασης προς άλλους προορισμούς»**.

«Η βεντάλια της αγοράς για τις αεροπορικές ανοίχτηκε», δήλωσε, επισημαίνοντας την επικείμενη κατασκευή επέκτασης του terminal, κόστους 20 εκατομμυρίων ευρώ.

«Ο Διεθνής Αερολιμένας αναδεικνύει την Αθήνα ως έναν σύγχρονο παγκόσμιο προορισμό», ανέφερε, ο κ. Δημητρίου, εκτιμώντας ότι το 2018 θα σπάσει το ρεκόρ του 2017.

Στόχος είναι το «Ελ. Βενιζέλος» να καταστήσει, την Αθήνα, ως ένα σημαντικό κομμάτι ενός διεθνούς δικτύου, προσφέροντας παγκόσμιας κλάσης υπηρεσίες.

Όσον αφορά στην επέκταση της σύμβασης παραχώρησης, ο κ. Δημητρίου ανέφερε ότι ήδη έχουν έρθει σε συμφωνία οι μέτοχοι, ενώ τα οφέλη αναμένονται να είναι πολλά για το δημόσιο, τους επιβάτες, την αγορά, εκτιμώντας δε ότι πολύ σύντομα θα ολοκληρωθεί η διαδικασία, γεγονός που, όπως είπε, αναμένεται να “διεγείρει” 1-1,5 δις σε επενδύσεις την επόμενη 20ετία.

Όπως είπε, «αφορά ένα νέο επιχειρησιακό μοντέλο. Στόχος είναι να ξεπεράσουμε την παρούσα χωρητικότητα των 26 εκατομμυρίων επιβατών, και να φθάσουμε σε περισσότερους από 30 εκατομμύρια.

Επίσης, προβλέπεται αύξηση των εμπορικών χρήσεων (π.χ. νέα εστιατόρια), αύξηση της κίνησης, περισσότερες θέσεις στάθμευσης, καινοτόμες υπηρεσίες και τεχνολογίες, αίθουσες επιβατών, αλλά και συνολική αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου, **με την κατασκευή και νέου terminal.**

«Όλα αυτά τα οφέλη έχουν πολύ υψηλό πολλαπλασιαστή», επεσήμανε ο κ. Δημητρίου, αναφέροντας ως παράδειγμα, ότι, σήμερα, απασχολούνται 700 εργαζόμενοι στο αεροδρόμιο, αλλά οι έμμεσες θέσεις εργασίας φθάνουν τις 13.000.