

Χριστίνα Μπαμπουλάκη: Ο Πειραιάς μπορεί να ανταγωνιστεί τα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια

2018/05/17 16:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμένα Πειραιά, το οποίο κατατάσσεται στην 3η θέση της Μεσογείου, στην 7η της Ευρώπης και στην 38η θέση στον κόσμο στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, ανέδειξε η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Στρατηγικού Σχεδιασμού και Μάρκετινγκ του ΟΛΠ, Χριστίνα Μπαμπουλάκη, στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που διεξήχθη στις 15 και 16 Μαΐου, στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου της Αθήνας από τις ιστοσελίδες www.ypodomes.com και www.metaforespress.gr

«Από 880.000 εμπορευματοκιβώτια το 2010, το λιμάνι του Πειραιά έφτασε τα 4,14 εκατ. το 2017», ανέφερε η κ. Μπαμπουλάκη, σχολιάζοντας ότι «ο Πειραιάς μπορεί να ανταγωνιστεί τα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια», δεδομένης της γεωστρατηγικής του θέσης (είναι το πρώτο μεγάλο λιμάνι μετά τη διώρυγα του Σουέζ), αλλά και των υπηρεσιών του προσφέρει.

Όπως υποστήριξε, ο Πειραιάς διαθέτει ένα μεγάλο δίκτυο τροφοδοτικών γραμμών (feeder services) πλοίων εμπορευματοκιβωτίων για όλα τα κοντινά λιμάνια της Μεσογείου, της Μαύρης Θάλασσας και της Αδριατικής, εξυπηρετώντας τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες και συμμαχίες, με τις κατάλληλες υποδομές.

Η κ. Μπαμπουλάκη αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στην επισκευή των υποδομών του Προβλήτα Ι, σημειώνοντας πως, με την ολοκλήρωση του έργου, θα διασφαλιστεί η μέγιστη δυναμικότητα του Προβλήτα, θα αποφευχθούν φθορές στο μηχανολογικό εξοπλισμό και θα αναβαθμιστεί η δυνατότητα στοιβασίας σε 5+1 εμπορευματοκιβώτια, ωθώντας τις λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις του στο μέγιστο των δυνατοτήτων του.

Μάλιστα, προανήγγειλε την προμήθεια εξοπλισμού, κάνοντας λόγο για νέες γερανογέφυρες φορτοεκφόρτωσης, μία γερανογέφυρα στοιβασίας, ανανέωση του εξοπλισμού Η/Μ για τους υφιστάμενους υποσταθμούς και πληροφοριακά συστήματα.

Επίσης, ανακοίνωσε ότι θα κατασκευαστεί μία νέα, σύγχρονη αποθήκη 47.500 τ.μ. πίσω από τον Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων. Μέσω της υπόγειας οδικής σύνδεσης με τον Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων, θα επιτρέπει την ενοποίηση τελωνειακού καθεστώτος σε Ελεύθερη Ζώνη, παρέχοντας όλα τα προνόμια απλούστευσης

διαδικασιών με εξοικονόμηση χρόνου και κόστους.

Στην συνέχεια, στάθηκε στην σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα, σημειώνοντας ότι ο Πειραιάς συνδέεται με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο με το δικό του τερματικό σταθμό. Ήδη εκτελούνται αρκετά δρομολόγια, σε εβδομαδιαία βάση, προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Τέλος, η κ. Μπαμπουλάκη αναφέρθηκε στην προώθηση των ειδικών καθεστώτων που σχετίζονται με φορολογικά / τελωνειακά προνόμια που μπορούν να προσφερθούν μέσω της Ελεύθερης Ζώνης του λιμένα. Μετά από διεξοδική ανάλυση και μελέτη

των σχετικών καθεστώτων που εφαρμόζονται σε άλλες χώρες, συνδυάστηκαν τα καλύτερα μέρη άλλων υφιστάμενων (Γαλλία, Ολλανδία, Γερμανία, Βέλγιο κλπ.) και πλέον στην Ελλάδα υπάρχει ένα φιλόξενο περιβάλλον για τις επιχειρήσεις και το εμπόριο μεταξύ επιχειρήσεων, όπως υποστήριξε.