
Στόχος της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας, το 2019, ο Προαστιακός να συνδέει την Πάτρα με την Κάτω Αχαΐα

2018/05/23 16:22 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Συνεχίζουμε την πορεία μας με στόχο ο Προαστιακός να φτάσει στην Κάτω Αχαΐα. Θέσαμε ως προτεραιότητα ένα εμβληματικό συγκοινωνιακό έργο για την οικονομική ζωή, την τουριστική ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής, αλλά και για την ποιότητα ζωής των πολιτών μας, χρησιμοποιώντας ένα φιλικό μέσο μεταφοράς», τόνισε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Απόστολος Κατσιφάρας, κατά την επίσκεψη που πραγματοποίησε σε σημεία που εκτελούνται εργασίες στη σιδηροδρομική γραμμή.

Αφού ενημερώθηκε για την πορεία των εργασιών, ο κ. Κατσιφάρας πρόσθεσε «σχεδιάσαμε την αναβάθμιση και επέκτασή του Προαστιακού. Διεκδικήσαμε, εξασφαλίσαμε πόρους, ξεπεράσαμε δυσκολίες και σήμερα βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο της υλοποίησης.

Του χρόνου τέτοια εποχή ο Προαστιακός θα συνδέει την Πάτρα με την Κάτω Αχαΐα.

Ενώ σε επικοινωνία που θα έχουμε με την εταιρεία για την προμήθεια του εξοπλισμού, θα εξετάσουμε **τη δυνατότητα σε συντομότερο χρονικό διάστημα να παραδοθεί το έργο**. Δεν λέμε λόγια, με πράξεις αποδεικνύουμε πως επιτυγχάνουμε θετικά αποτελέσματα».

Η επίσκεψη ξεκίνησε από τον σιδηροδρομικό σταθμό Αγίου Ανδρέα και συνεχίστηκε στις περιοχές όπου προβλέπονται στάσεις, στην ΑΒΕΞ (Ανθείας), στα Βραχνέϊκα και ολοκληρώθηκε στον τερματικό σταθμό της Κάτω Αχαΐας, για τον οποίο ο περιφερειάρχης **πρότεινε στον ΟΣΕ την συντήρηση και αναβάθμισή του**.

Συγκεκριμένα, ζήτησε να προετοιμαστεί σχετική μελέτη εντός των επομένων 15 ημερών, προκειμένου στην συνέχεια να αναζητηθούν οι πηγές χρηματοδότησης του έργου.

Η αναβάθμιση και επέκταση του Προαστιακού ως την Κάτω Αχαΐα, είναι έργο-σημαία για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και αποτελεί το πρώτο έργο που εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ κατά τη νέα προγραμματική περίοδο.

Χρηματοδοτείται μέσα από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Δυτικής Ελλάδας και Φορέας Υλοποίησής του είναι ο ΟΣΕ ΑΕ.

Τι περιλαμβάνει το έργο

Η συνολική εργολαβία αποτελείται από δύο υποέργα, που είναι:

1^ο «Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής, αποβάθρων και τεχνικών, στη μετρική γραμμή του προαστιακού σιδηροδρόμου» στο τμήμα από Άγιο Ανδρέα έως την Κάτω Αχαΐα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+744).

Δημοπρατήθηκε στις 24 Μαΐου 2016 και στις 30 Αυγούστου 2016 υπογράφηκε η σύμβαση εκτέλεσης του έργου, με συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 748.655 ευρώ.

Το φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνει την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής και των αποβαθρών στην υφιστάμενη μετρική σιδηροδρομική γραμμή του προαστιακού σιδηροδρόμου Πατρών στο τμήμα από Σ.Σ. Αγ. Ανδρέα έως τον Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας συνολικού μήκους 20,8 km.

Η εκτέλεση του υποέργου καθυστέρησε εξαιτίας παρατηρήσεων του φορέα ελέγχου ΕΣΠΕΛ, αλλά και ενστάσεων εκ μέρους του αναδόχου. Τα προβλήματα πλέον έχουν ξεπεραστεί, με αποτέλεσμα **σήμερα να έχει εκτελεστεί το 95% του φυσικού αντικειμένου και η ολοκλήρωσή του προβλέπεται μέχρι 30/06/2018.**

Υπολείπονται μόνο εργασίες φινιρίσματος (ελαιοχρωματισμοί, τοποθετήσεις κάδων και φωτιστικών κ.λπ), αλλά και η τοποθέτηση των εφεδράνων στη γέφυρα του ποταμού Πείρου.

Στάσεις και ισόπεδες διαβάσεις

Στο πλαίσιο της εργολαβίας προβλέπεται η ανακατασκευή ορισμένων ισόπεδων διαβάσεων, όπως και η κατασκευή και διαμόρφωση των εξής στάσεων:

Κεντρικός Σταθμός Άγιος Ανδρέας , Ανθείας , Άγιος Γεώργιος (Ιτιές), Παραλία Πατρών 25ης Μαρτίου, Τσαούση –Μιντιλόγλι, Βραχνείκα, Τσουκαλείκα, Αλισσός και Κάτω Αχαΐα.

Σε κάθε στάση προβλέπεται η διαμόρφωση αποβάθρας συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής κεκλιμένων διαδρόμων πρόσβασης (ράμπες) των ατόμων με ειδικές ανάγκες και κινητικά προβλήματα, της τοποθέτησης στεγάστρων και εξοπλισμού

(καθιστικούς πάγκους, κάδους απορριμμάτων, μπάρες στάθμευσης και ασφάλισης ποδηλάτων), και τον ηλεκτροφωτισμό.

2^ο «Προμήθεια και εγκατάσταση νέων αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων (ΑΣΙΔ) και αποκατάσταση λειτουργίας υφισταμένων στο υπό αναβάθμιση τμήμα γραμμής του Προαστιακού από το ύψους του Αγίου Ανδρέα έως την Κάτω Αχαΐα».

Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 3.410.402,58 ευρώ, για το οποίο υπογράφηκε σύμβαση στις 2 Μαΐου 2018 με συμβατικό χρόνο υλοποίησης 365 ημέρες. Δηλαδή του χρόνου τον Μάιο, οπότε, με την ολοκλήρωση και του 2^{ου} υποέργου θα επιτευχθεί η συνολική λειτουργία του έργου και η απόδοσή του προς χρήση στους πολίτες.

Η σύνδεση με την Ηλεία

Το όραμα της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου δεν σταματά στην Κάτω Αχαΐα. Προοπτική, όπως σημείωσε ο κ. Κατσιφάρας, είναι **η συνέχιση του προαστιακού μέχρι τον Άραξο.**

Ενώ μετά τις αναγκαίες εργασίες αναβάθμισης της υφιστάμενης γραμμής, στόχος είναι η σύνδεση της Πάτρας με τον Πύργο. Ένα έργο που θα χρηματοδοτηθεί από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2010» και το αρμόδιο υπουργείο.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης «Κατάκολο-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία», προβλέπεται ο **εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής Κατάκολο-Πύργος -Αρχαία Ολυμπία**, που χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ «Δυτική Ελλάδα 2014-2020».