

Στο 77,09% τα έργα στην Ιόνια Οδό (Αντίρριο - Ιωάννινα)

2016/06/20 18:08 στην κατηγορία VIDEOS

Με λιγότερο από ένα χρόνο να απομένει για τη συνολική παράδοση του αυτοκινητοδρόμου στην κυκλοφορία, η πρόοδος κατασκευής του έργου είναι εμφανής σε όλο του το μήκος, όπως επισημαίνει η κοινοπραξία (“Νέα Οδός”) που διαχειρίζεται την “Ιόνια Οδό” (Αντίρριο - Ιωάννινα).

Το συνολικό μήκος του άξονα της Ιόνιας Οδού είναι περίπου 196 χιλιόμετρα, ενώ περιλαμβάνει και τις παρακάμψεις Αγρινίου και Άρτας. Πέραν των 196 χλμ. νέου αυτοκινητοδρόμου, κατασκευάζονται ανάμεσα σε άλλα: 24 γέφυρες, 4 σήραγγες, 74 κάτω διαβάσεις και 36 άνω διαβάσεις.

Από τις 4 συνολικά σήραγγες, η διάνοιξη των 3 έχει ήδη ολοκληρωθεί (Μακύνειας, Καλυδώνας, Αμπελιάς), ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η εκσκαφή της μεγαλύτερης σήραγγας (Κλόκοβας), με συνολικό μήκος 2.854 μέτρα, η διάνοιξη της οποίας πραγματοποιείται ταυτόχρονα και από τα δύο μέτωπα με ταχείς ρυθμούς.

Στο **τέλος Μαΐου του 2016**, η συνολική πρόοδος των κατασκευαστικών εργασιών στην Ιόνια Οδό άγγιζε το 77,09%, ενώ τα εργοτάξια σε λειτουργία είναι ανά τμήμα τα εξής:

- 0 χλμ.- 76,7 χλμ.: Εργοτάξιο Εύηνου.
- 76,6 χλμ. - 145,7 χλμ.: Εργοτάξιο Ανισοπέδου Κόμβου Αμβρακίας και εργοτάξια στην περιοχή Γέφυρας Μενιδίου και στην περιοχή της Συκούλας. Τέλος στο 96χλμ, περιοχή Τούμπανο, βρίσκεται και λατομείο- συγκρότημα παραγωγής ασφαλτικών και σκυροδέματος.
- 145,7 χλμ.- 170 χλμ: Εργοτάξιο Φιλιπιάδας.
- 170 χλμ.- 190 χλμ. : Εργοτάξιο Επισκοπικού.

Στα προαναφερθέντα εργοτάξια, στο τέλος Μαΐου απασχολούνταν περισσότερα από 2.100 άτομα, ενώ ο συνολικός αριθμός των μηχανημάτων και των φορτηγών που χρησιμοποιούνταν (ιδιόκτητα, κατασκευαστικής κοινοπραξίας αλλά και μισθωμένα

από την τοπική αγορά) ανερχόταν σε 1.530.

Τα οφέλη στην τοπική οικονομία είναι πολλαπλά, ενώ με την ολοκλήρωσή της η Ιόνια Οδός θα προσφέρει σε όλους τους οδηγούς ασφάλεια, άνεση, ποιοτικές υπηρεσίες και **μειωμένη κατά μία ώρα διάρκεια διαδρομής στο ταξίδι Αντίρριο - Ιωάννινα.**