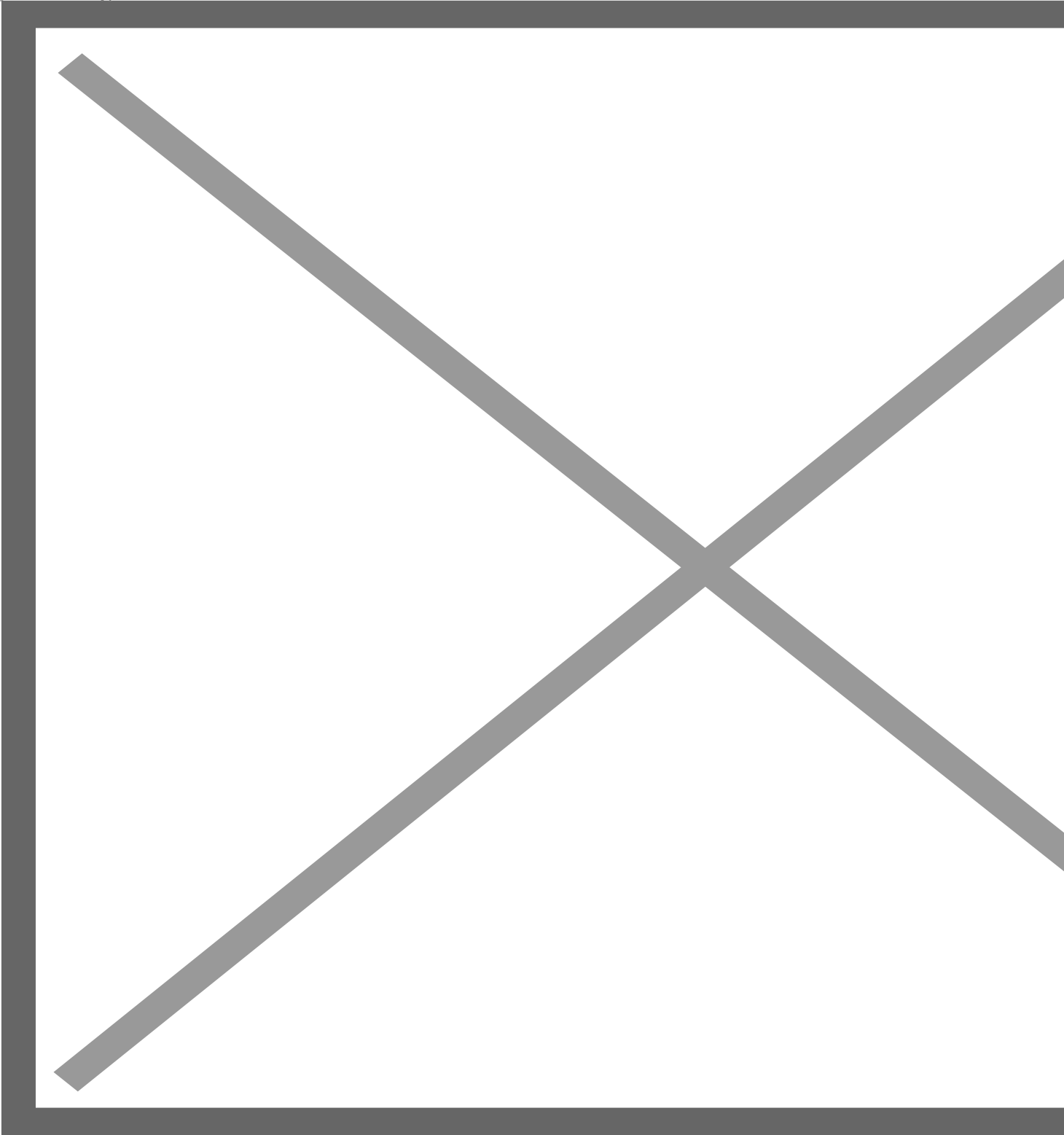

«Οι ουρές στα περιφερειακά αεροδρόμια θα αποτελέσουν παρελθόν», δεσμεύεται η Fraport

2016/06/25 17:58 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Για μια ακόμη φορά, επί ελληνικού εδάφους, ο πρόεδρος του εκτελεστικού συμβουλίου της Fraport Στέφαν Σούλτε εμφανίστηκε αισιόδοξος για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, υπόσχοντας επενδύσεις και τουρίστες.

Η Fraport πρόκειται να αναλάβει τη **διαχείριση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων την 1η Δεκεμβρίου 2016**, ημερομηνία, κατά την οποία, θα καταβάλει το εφάπαξ τίμημα των 1,23 δις. Μέχρι τότε, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι περιβάλλοντες μελέτες, που είναι σε εξέλιξη.

Στο μεταξύ, με τη συνδρομή ομάδας εξωτερικών συνεργατών αναλύονται τα δεδομένα, εξετάζονται οι υποδομές, αλλά και τα επίπεδα εξυπηρέτησης των περιφερειακών αεροδρομίων.



Από τις έως τώρα εργασίες καταγραφής, έχει διαπιστωθεί ότι πολλά από τα αεροδρόμια εμφανίζουν προβλήματα ασφάλειας για τα οποία «δεν πρέπει να ανησυχείτε, διότι θα βρεθεί λύση», σχολίασε ο κ. Σούλτε, στο περιθώριο της γενικής συνέλευσης του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

«Θα πρέπει οι ουρές στα αεροδρόμια να αποτελέσουν παρελθόν», υποστήριξε ο επικεφαλής της Fraport, ο οποίος χαρακτήρισε **ρεαλιστική μια μέση αύξηση της κίνησης μεταξύ 3% έως 5%**

Σύμφωνα με τον κ. Σούλτε, οι πρώτες επενδύσεις που θα πραγματοποιήσει η εταιρεία αναφέρονται στην αλλαγή της εικόνας των περιφερειακών αεροδρομίων π.χ. με τη μείωση των ουρών αναμονής, τη βελτίωση των συνθηκών υγιεινής, συντήρησης και ασφάλειας.

Παράλληλα, ο επικεφαλής της Fraport χαρακτήρισε εξίσου ρεαλιστική και την εκτίμηση κυβερνητικών και τουριστικών παραγόντων ότι οι αφίξεις τουριστών θα φτάσουν τα 35 εκατ. σε λίγα χρόνια.

«Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, που εξυπηρετούν κατά 73% διεθνείς πτήσεις, έχουν μεγάλη εποχικότητα και καταγράφουν ήδη τους τέσσερις πρώτους μήνες του 2016 αύξηση 13,5%», τόνισε ο κ. Σούλτε, ο οποίος έκανε λόγο για «σημαντική επένδυση, σε μια εποχή μεγάλων προκλήσεων για την ελληνική οικονομία».

Η συμφωνία προβλέπει την καταβολή τιμήματος ύψους 1,234 δισ., ετήσιο μίσθωμα 22,9 εκατ. ευρώ και ποσοστό επί των EBITDA. Επιπλέον, για το σύνολο των 14 αεροδρομίων, θα υλοποιηθούν επενδυτικά σχέδια, ύψους 330 εκατ. ευρώ, μέχρι το 2020.