

Όλο και πιο κοντά η χρήση LNG, μέσω του «Poseidon Med II», στην εγχώρια ακτοπλοΐα

2018/05/31 06:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Από το 2020 και μετά θα λειτουργεί σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα, τουλάχιστον τρία νέα πλοία με καύσιμο ΥΦΑ, ένα πλοίο ανεφοδιασμού (φορηγίδα) με βάση τον Πειραιά και μια εγκατάσταση παροχής/αποθήκευσης ΥΦΑ στη Δυτική Ελλάδα.

Τα παραπάνω σημείωσε ο Γιώργος Πολυχρονίου από τη ΔΕΠΑ, κατά την εισαγωγική του ομιλία, σε εκδήλωση που έλαβε χώρα στην Ιστορική Βιβλιοθήκη του Ιδρύματος Αικατερίνη Λασκαρίδη, σε συνδιοργάνωση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και της Ένωσης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΝΜΑ), στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος «Poseidon Med II».

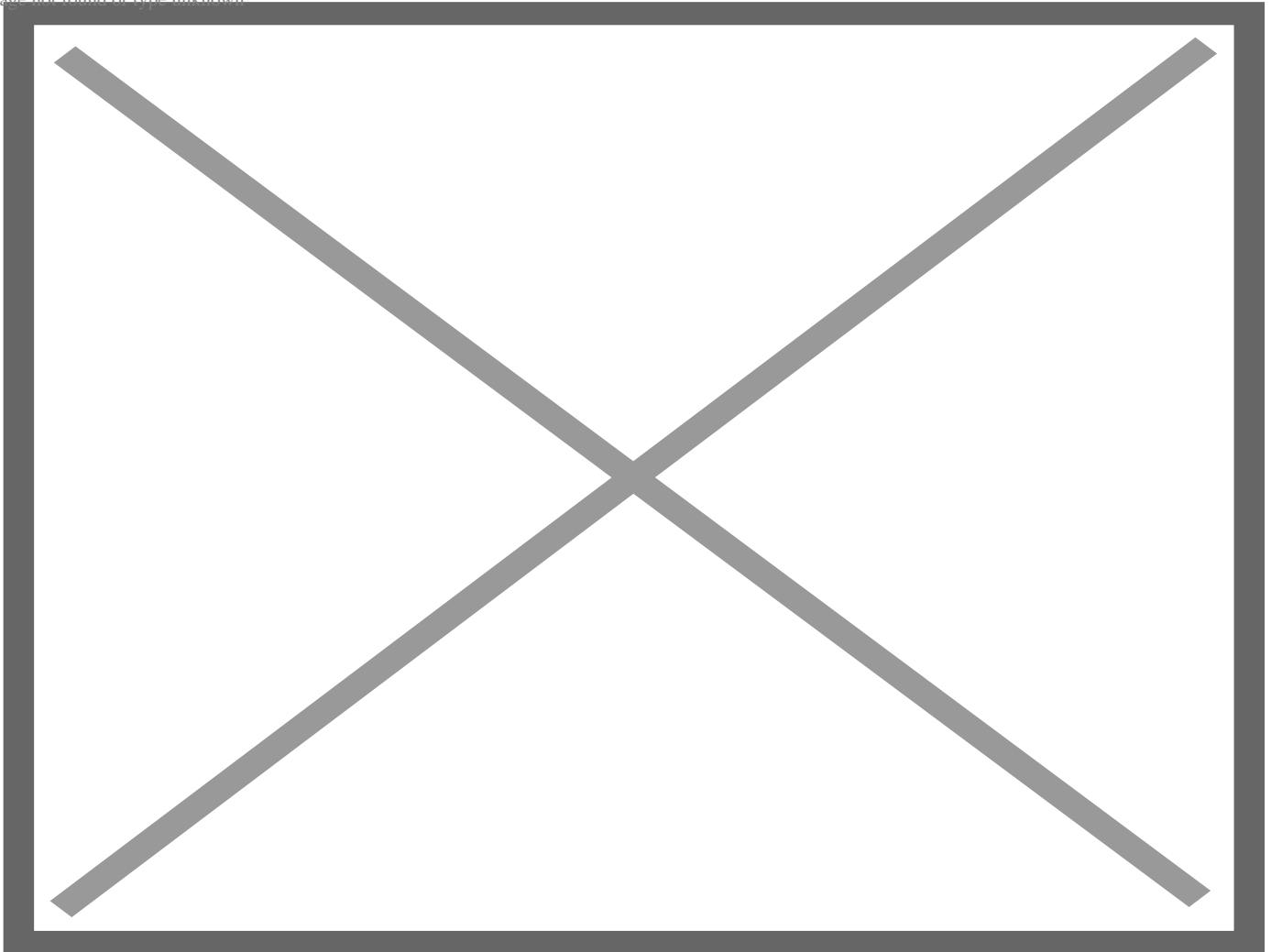
Την εκδήλωση χαιρέτισαν ο Νίκος Λιάπης, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΝΜΑ και ο Μιχάλης Σακέλλης, πρόεδρος του ΣΕΕΝ, οι οποίοι εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για το «Poseidon Med II» και την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ, μικρής κλίμακας, στην ανατολική Μεσόγειο.

Παράλληλα, αναφέρθηκαν στις προκλήσεις και την τρέχουσα κατάσταση της ελληνικής ναυτιλίας μικρών αποστάσεων και της επιβατηγού ναυτιλίας.

Στο επίκεντρο της εκδήλωσης τέθηκαν η σύγκριση τιμών μεταξύ MGO και ΥΦΑ και η προοπτική για ομαλή μετάβαση στην αγορά ΥΦΑ, καθώς και το επικείμενο Προεδρικό Διάταγμα για τον ανεφοδιασμό των πλοίων με ΥΦΑ, το οποίο μεταξύ άλλων, θα επιτρέπει Παράλληλες Δραστηριότητες (SIMOPS) υπό προϋποθέσεις.

Ταυτόχρονα, παρουσιάστηκε το έργο του «Poseidon Med II» για το σχεδιασμό πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ, όπως τα σχέδια για νεότευκτα πλοία και οι μετασκευές πλοίων και πλοία τροφοδοσίας, το εκτιμώμενο κόστος των οποίων δεν φέρει μεγάλες αποκλίσεις, σύμφωνα με εκτιμήσεις ευρωπαϊκών ναυπηγείων.

Έγινε αναφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΥΦΑ σε Πάτρα και Ρεβυθούσα, καθώς και στους παράγοντες που θα επηρεάσουν την τιμή και την μελλοντική κοστολόγηση για τη χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου.



Τέλος, έμφαση δόθηκε στα διαθέσιμα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία που ενθαρρύνουν επενδύσεις για κατασκευή πλοίων με εναλλακτικά, πιο «πράσινα καύσιμα», καθώς και στην πρόταση για ενίσχυση της θαλάσσιας κινητικότητας και διανοησιωτικότητας, προωθώντας την έννοια του πλοίου ως υποδομή.

Η συγκεκριμένη εκδήλωση αποτέλεσε κοινό τόπος συνάντησης μεταξύ των εταίρων του «Poseidon Med II» και της ναυτιλιακής κοινότητας, σε μια προσπάθεια στήριξης της ελληνικής ναυτιλίας εν όψει της εφαρμογής του διεθνούς κανονισμού για καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο από το 2020.

Η χρήση LNG, ως ναυτιλιακό καύσιμο, πέραν της συμμόρφωσης με τους κανονισμούς, αναδεικνύει το θετικό κοινωνικό πρόσωπο της ναυτιλίας, συμβάλλοντας αισθητά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων που ζουν κοντά στα λιμάνια.

Το «Poseidon Med II» προετοιμάζει όλα τα τεχνικά, οικονομικά, τεχνολογικά και κανονιστικά βήματα, ώστε μέσα από συνέργειες με τη ναυτιλιακή κοινότητα, η χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου να είναι βιώσιμη, αξιόπιστη και οικονομικά συμφέρουσα λύση για τα ελληνικά πλοία.

Τι είναι το «Poseidon Med II»

Το πρόγραμμα «Poseidon Med II» αποτελεί τον οδικό χάρτη για την ευρεία υιοθέτηση του ΥΦΑ ως ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου εναλλακτικού καυσίμου στη ναυτιλία, ωθώντας τις θαλάσσιες μεταφορές στην Ανατολική Μεσόγειο προς ένα πιο πράσινο μέλλον.

Το πρόγραμμα, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση υλοποιείται σε τρεις χώρες -Ελλάδα, Ιταλία και Κύπρο-, και συμμετέχουν έξι Ευρωπαϊκά λιμάνια (Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Λεμεσός και Βενετία) και ο Τερματικός σταθμός ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα.

Στο πρόγραμμα συνεργάζονται κορυφαίοι ειδικοί από τους κλάδους της ναυτιλίας, της ενέργειας και των χρηματοοικονομικών για το σχεδιασμό μιας ολοκληρωμένης αποτελεσματικής εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ.