

Υπέργηρες οι συγκοινωνίες στην πόλη της Αθήνας, υποστηρίζει ο ΣΕΑΑ

2018/06/01 08:45 στην κατηγορία ΜΜΜ

Γερασμένος παραμένει, σχεδόν στο σύνολο του, ο στόλος αστικών λεωφορείων της Αθήνας, σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ.

Σε μία εποχή που γίνεται μία παγκόσμια προσπάθεια μείωσης των ρύπων και των επιπτώσεων τους, η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στις τελευταίες θέσεις, με στόλο που ξεπερνάει τα 25 χρόνια ζωής και φτάνει πλέον τα 27, αναφέρει ο Σύνδεσμος.

Αναλυτικά, ο στόλος των 2.021 λεωφορείων στην Αθήνα έχει ως εξής:

Τεχνολογία Κινητήρα	ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ					ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ		
	EURO I (1994)	EURO II (1997)	EURO III (2002)	EURO IV (2007)	EURO V (2010)	EURO EEV	EURO II (1997)	EURO III (2002)
Πλήθος Οχημάτων	227	579	281	220	104	200	290	100

Στα πετρελαιοκίνητα λεωφορεία έχει εξαιρετικό ενδιαφέρον η διαφορά εκπομπών οξειδίων του αζώτου, ανάλογα την αντιρρυπαντική τεχνολογία.

Πιο συγκεκριμένα:

ΕΚΠΟΜΠΕΣ NOx ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τεχνολογία κινητήρα	EURO I (1994)	EURO II (1997)	EURO III (2002)	EURO IV (2007)	EURO V (2010)	EURO VI (2014)
NOx (g/kWh)	8,0	7,0	5,0	3,5	2,0	0,4

Διάγραμμα 1: <http://www.airclim.org>

Τα λεωφορεία με φυσικό αέριο εμφανίστηκαν σε μία ευρωπαϊκή προσπάθεια μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Αν και η Αθήνα ωφελήθηκε σημαντικά από τη χρήση λεωφορείων φυσικού αερίου, σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, παρέμεινε μια ρυπαρή κυκλοφοριακά πόλη, καθώς **το 50% του στόλου (όλων των καυσίμων) είναι παλαιότερης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.**

Πέρα από τα αστικά λεωφορεία, πρέπει να σημειωθεί ότι δυστυχώς και τα **σχολικά και τα τουριστικά λεωφορεία έχουν όριο ζωής τα 27 χρόνια.**

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμος, η πολιτεία πρέπει να προφυλάξει τους πολίτες της και να προχωρήσει στην προμήθεια ανανεωμένου στόλου αστικών συγκοινωνιών.

Όταν περίπου των 50% του πληθυσμού μετακινείται καθημερινά με τα αστικά μέσα, η αναβάθμιση είναι ουσιαστικής σημασίας.

Όλες οι ευρωπαϊκές πόλεις έχουν ήδη προβεί στην αντικατάσταση παλιότερων λεωφορείων τους με καινούργια, που είτε συγκαταλέγονται στην EURO 6 αντιρρυπαντική τεχνολογία, είτε χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα που αποφέρουν μηδενικούς ρύπους.