
Η Ολυμπία Οδός ένα από τα πιο μεγάλα και απαιτητικά κατασκευαστικά έργα των τελευταίων ετών

2018/06/03 22:43 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ένα από τα πιο μεγάλα και απαιτητικά κατασκευαστικά έργα των τελευταίων ετών θεωρείται η Ολυμπία Οδός ή αλλιώς, ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα.

Αυτό, διότι είναι ο μόνος αυτοκινητόδρομος που ένα μεγάλο τμήμα του, η Κορίνθου - Πατρών, **κατασκευαζόταν, ενώ ταυτόχρονα ήταν σε λειτουργία.**

Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου των 200 χλμ. γιορτάστηκε, την Παρασκευή το βράδυ της 1ης Ιουνίου, σε εκδήλωση που διοργανώθηκε από την «Ολυμπία Οδός ΑΕ», στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

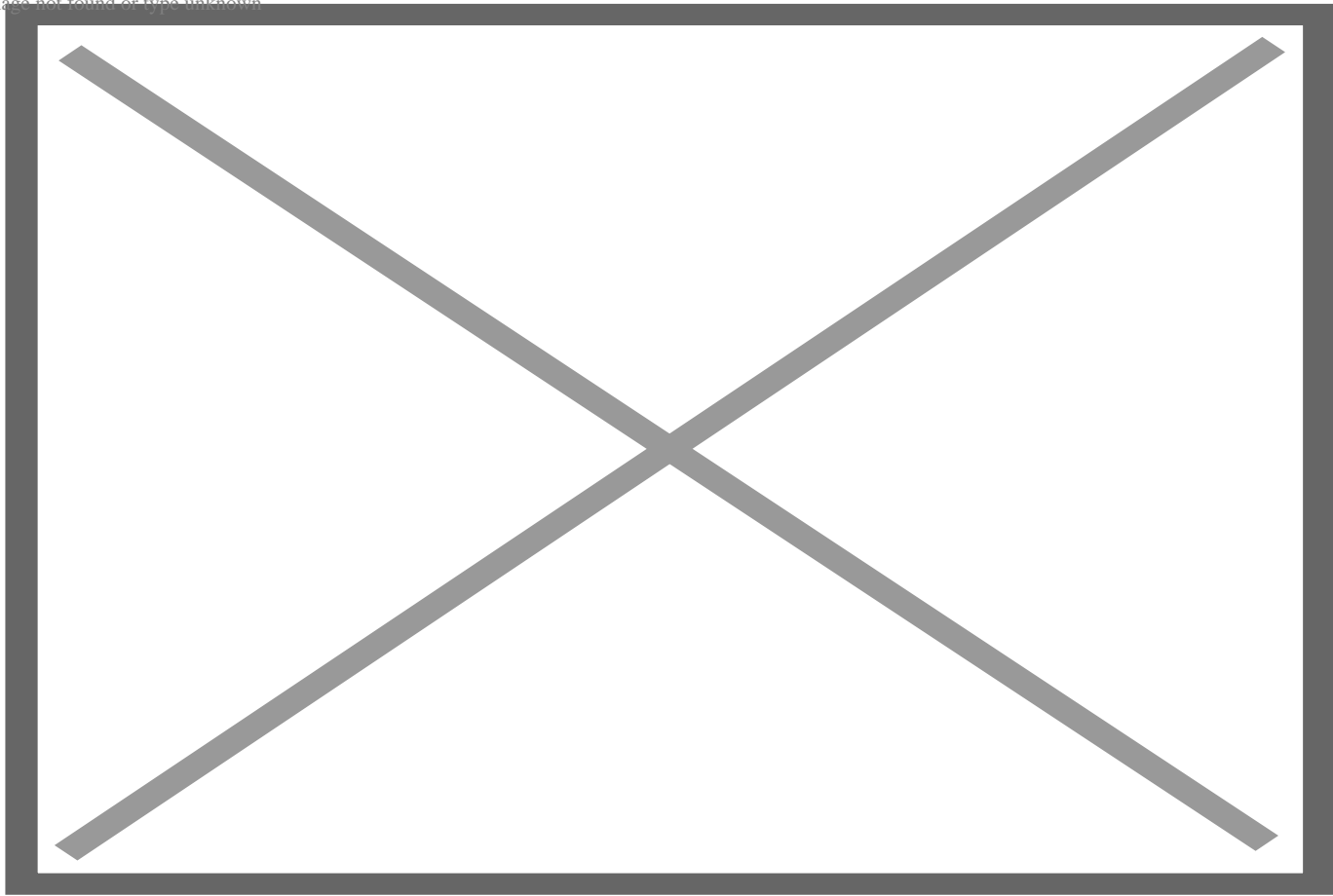
Στην εκδήλωση, ως επίτιμη καλεσμένη, παρέστη η σύζυγος του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, κα Σίσσυ Παυλοπούλου, ως ένας άνθρωπος που όχι μόνο κατάγεται από μια περιοχή κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, αλλά κυρίως υποστηρίζει και προσφέρει σε πολιτιστικούς φορείς και κοινωνικές δομές της ευρύτερης περιοχής, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ.Σπίρτζης, ο Πρέσβης της Γαλλίας, κ. Christophe Chantery, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, κ. Απ. Κατσιφάρας, ο πρώην Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, κ. Δ. Ρέππας, ο Αντιπεριφερειάρχης Πελοποννήσου, κ. Αγγ. Παπαγγελόπουλος, ο Δήμαρχος Καλαβρύτων, κ. Γ. Λαζουράς, ο Δήμαρχος Μεγαρέων, κ. Γρ. Σταμούλης, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, κ. Γ. Δέδες, ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κ. Θ. Βούρδας, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, Ταξίαρχος Νικόλαος Κοτρωνιάς, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, κ. Γ. Φουντουλάκης, καθώς και εκπρόσωποι φορέων και επαγγελματιών ενώσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

Καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού, κ. Παναγιώτης Παπανικόλας επεσήμανε πως το έργο της Ολυμπίας Οδού αποτέλεσε ένα από τα μεγαλύτερα και πιο απαιτητικά έργα που κατασκευάστηκαν στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια.

«Πρόκειται για ένα αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών 200 χιλιομέτρων,

που διατρέχει τη βόρεια ακτογραμμή της Πελοποννήσου, με μεγάλο μήκος σηράγγων, με 209 γέφυρες και με ιδιαίτερα πυκνό δίκτυο κόμβων και με ένα ολοκληρωμένο σύστημα παροχής υπηρεσιών συντήρησης και ασφάλειας.

Image not found or type unknown



Παναγιώτης Παπανικόλας

Επίσης, με δύο υπερσύγχρονα κέντρα διαχείρισης κυκλοφορίας σε 24ωρη λειτουργία, με **τέσσερις τεχνικές βάσεις λειτουργίας και συντήρησης**, με στόλο 55 οχημάτων και μηχανημάτων έργου και με περισσότερους από 550 εργαζομένους, που φροντίζουν καθημερινά για τη συντήρηση του δρόμου και την άμεση αντιμετώπιση κάθε συμβάντος», ανέφερε ο κ. Παπανικόλας.

Ο κ. Παπανικόλας συμπλήρωσε ότι «σήμερα, με όλες τις δυσκολίες και τα εμπόδια που δημιούργησε η κρίση, η Ελλάδα αποκτά ένα δίκτυο σύγχρονων αυτοκινητόδρομων με συνολικό μήκος άνω των 2.100 χιλιομέτρων.

Είμαστε ευτυχείς, γιατί η Ολυμπία Οδός αποτελεί σημαντικό έργο, που βοηθά την Ελλάδα να αποκτήσει την οργάνωση μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής χώρας.

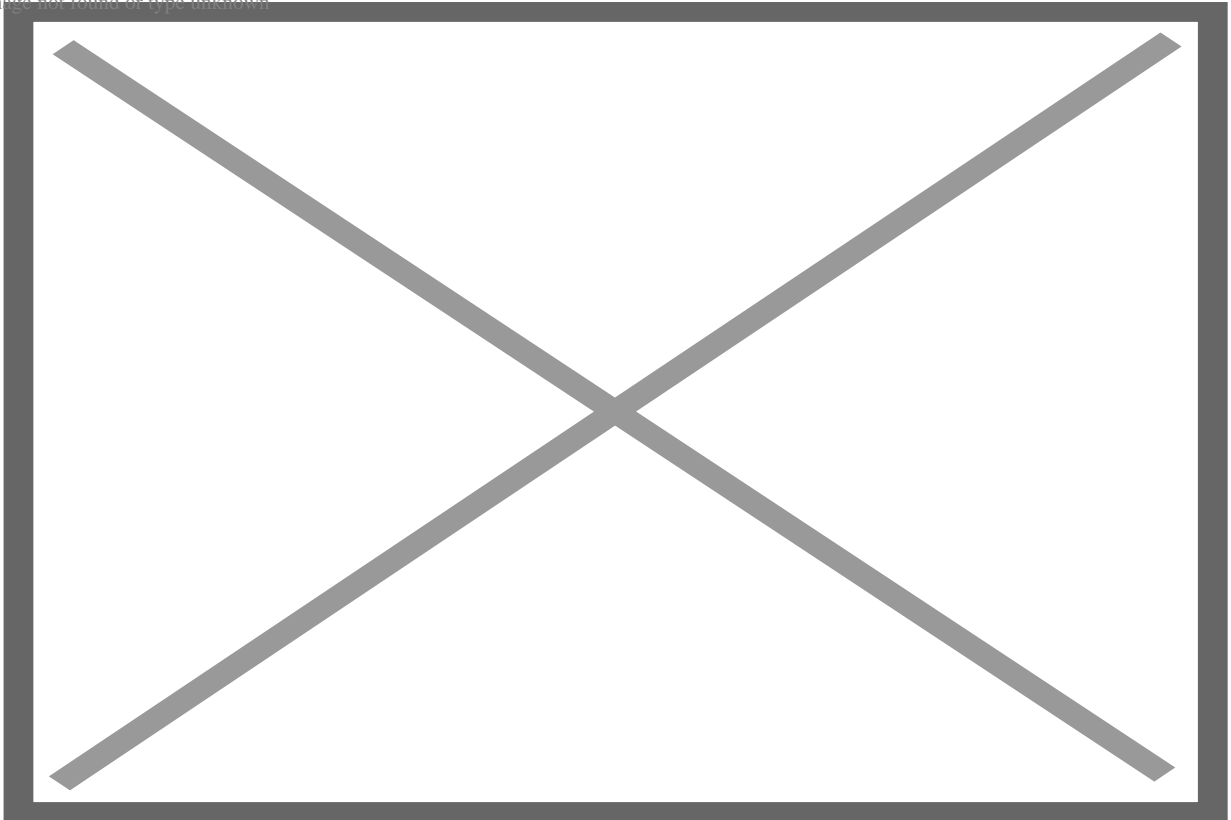
Σίγουρα ένας αυτοκινητόδρομος δεν μπορεί να φέρει από μόνος του την ανάπτυξη. Ωστόσο, η Ολυμπία Οδός είναι μια σημαντική υποδομή, που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά σε αυτό το στόχο».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού τόνισε ότι το έργο **«μπορεί να αλλάξει το χάρτη της ανάπτυξης στην Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα.**

Μπορεί να βελτιώσει την καθημερινότητα και το μέλλον χιλιάδων ανθρώπων, συνδέοντας, με ταχύτητα και ασφάλεια, τρεις Περιφέρειες της Ελλάδας.

Συνδέοντας, σε λιγότερο από 2 ώρες, την Αττική με την κυριότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας. Συνδέοντας τοπικές αγορές, περιοχές εξαιρετικού φυσικού κάλλους, αλλά και μερικούς από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας.

Image not found or type unknown



Στιγμιότυπο από την εκδήλωση

Επίσης, δημιουργώντας νέες προοπτικές για τις εξαγωγές και το εμπόριο, καλύτερες προϋποθέσεις για τη προσέλκυση επενδύσεων, αλλά και τη δικτύωση των υφιστάμενων επιχειρήσεων.»

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε και απηύθυνε χαιρετισμό ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σπίρτζης, αναφέροντας ότι η ολοκλήρωση του έργου της Ολυμπίας Οδού έχει ξεχωριστό συμβολισμό και ιδιαίτερο αναπτυξιακό βάρος καθώς συνδέει την Αθήνα με την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, την Πάτρα, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι προοπτική είναι να συνδεθεί στη συνέχεια με την Αρχαία Ολυμπία και με την Καλαμάτα ώστε να κλείσει το «δαχτυλίδι» της Πελοποννήσου.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο γεγονός ότι, **μετά την παράδοση του έργου της Ολυμπίας Οδού, μηδενίστηκαν σχεδόν τα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα**, επισημαίνοντας ότι για την υλοποίηση του έργου συνεργάστηκαν οι περισσότερες

ελληνικές επιχειρήσεις.

Ο κ. Σπίρτζης επισήμανε ότι έχουμε γυρίσει σελίδα στο χώρο των δημοσίων υποδομών αναφέροντας ότι τα έργα κατασκευής έργων οδικών αξόνων έχουν την δική τους σημαντική συμβολή στην οικονομική ανάπτυξης της χώρας και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της.

Σε χαιρετισμό του ο Πρόεδρος της Ολυμπίας Οδού, κ. Christophe Pelissie du Rausas, αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σημασία των αρμονικών συνεργειών μεταξύ εταιριών και ανθρώπων από διάφορες χώρες του κόσμου με διαφορετικές κουλτούρες για την επιτυχή υλοποίηση του έργου της Ολυμπίας Οδού.

Το συγκεκριμένο έργο συμβάλλει στην ενίσχυση των αναπτυξιακών προοπτικών της περιοχής και γενικότερα της οικονομίας της χώρας, επισήμανε ο κ. Pelissie, τονίζοντας ότι στη διάρκεια κατασκευής του δόθηκε προτεραιότητα στην οδική ασφάλεια γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχουν θανατηφόρα ατυχήματα από τον Μάρτιο που παραδόθηκε.

«Ήταν ένα μεγάλο ταξίδι δέκα ετών, κρατάω την αλληλεγγύη που υπήρξε μεταξύ όλων των ανθρώπων που εργάστηκαν για την κατασκευή του», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Pelissie.

Στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος του ΔΣ της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, Δημήτριος Κούτρας, επισήμανε ότι «το γεγονός ότι η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου βρέθηκε στη δίνη μιας οικονομικής κρίσης πρωτόγνωρης για την Ελλάδα, που **οδήγησε το έργο να σταματήσει για 2,5 χρόνια**, μας κάνει να νιώθουμε μεγάλη ικανοποίηση που τον Μάρτιο του 2017 κατορθώσαμε να παραδώσουμε στους κατοίκους της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας ένα υπερσύγχρονο αυτοκινητόδρομο, σχεδιασμένο με τους πιο πρόσφατους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, τόσο σε θέματα οδοποιίας και ασφάλειας χρηστών, όσο και εξοπλισμού σηράγγων με τα πιο σύγχρονα συστήματα αυτόματης επιτήρησης και ελέγχου».