

## Αλ. Τσίπρας: Πρόθεσή μας η καθιέρωση του Πειραιά σε σύγχρονο, ευρωπαϊκό, ναυτιλιακό κέντρο

2018/06/04 23:45 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Ελλάδα διαθέτει τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο παγκοσμίως, με το 20% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου και το 50% του ευρωπαϊκού, σε όρους χωρητικότητας, να ανήκει σήμερα σε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες, είπε ο Αλέξης Τσίπρας από το βήμα της τελετής εγκαινίων της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης «Ποσειδώνια 2018».

Μάλιστα, η δραστηριότητα των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών αποτελεί βαρύνον μέγεθος στο ελληνικό ΑΕΠ, καθώς μόνο το 2017, το **ναυτιλιακό συνάλλαγμα ξεπέρασε τα 9 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά σχεδόν 20%** σε σύγκριση με ένα χρόνο νωρίτερα.

«Εργαστήκαμε σκληρά για να έρθει αυτή η εποχή ανάκαμψης για την ελληνική οικονομία», τόνισε ο κ. Τσίπρας, συμπληρώνοντας ότι «από μια χώρα διαρκώς ελλειμματική και σχεδόν τελευταία στο σύνολο των χωρών της Ευρωζώνης, σήμερα η Ελλάδα είναι από τις πρώτες και είναι μια χώρα πλεονασματική».

Κατά την ομιλία του, ο πρωθυπουργός γνωστοποίησε ότι **προωθείται η ανάδειξη του λιμένα του Πειραιά σε κύρια πύλη της Ευρώπης για το διαμετακομιστικό εμπόριο με τις ασιατικές οικονομίες**, «κεφαλαιοποιώντας με τον καλύτερο τρόπο αυτό το γεωγραφικό πλεονέκτημα».

Διατύπωσε την πρόθεση της κυβέρνησης να συνδράμει περαιτέρω για την **καθιέρωσή του σε σύγχρονο, ευρωπαϊκό, ναυτιλιακό κέντρο**, που -τουλάχιστον σε επίπεδο υπηρεσιών- θα μειώνει την απόσταση ανάμεσα σε Λονδίνο και Σιγκαπούρη.

«Μέσω μιας πολυδιάστατης εξωτερικής πολιτικής, καταφέρνουμε να είμαστε ένας αξιόπιστος συνομιλητής, με κύρος και επιρροή, καθώς επίσης και να λειτουργούμε ως παράγοντας σταθεροποίησης σε μια περιοχή αντικειμενικά δύσκολη», είπε.

Αυτό εξηγεί, σύμφωνα με τον Έλληνα πρωθυπουργό, τη διαρκή άνοδο του τουρισμού στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια, την επέκταση των επενδυτικών σχεδίων σε μεγάλα έργα στους τομείς της ενέργειας, των υποδομών και των διεθνών μεταφορών logistics στη χώρα μας, αλλά και την **άνοδο του μεριδίου της ελληνικής ναυτιλίας στον παγκόσμιο όγκο συναλλαγών.**

Αναφερόμενος στον κλάδο της ναυπηγοεπισκευής, ο κ. Τσίπρας μίλησε για τον στρατηγικό στόχο της αναβίωσης της εν λόγω βιομηχανίας, «με καίρια σημασία για την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία θέσεων εργασίας».

Μεταξύ άλλων πρόσθεσε ότι στον τομέα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, **η κατασκευή νέων υποδομών και ο εκσυγχρονισμός των ήδη υφισταμένων «θα δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας και του τουρισμού σκαφών αναψυχής».**

Παράλληλα, έκανε λόγο για τη μεγάλη σημασία που έχει η παραμονή της ναυτιλίας στην κορυφή της ευρωπαϊκής αναπτυξιακής ατζέντας.

«Σήμερα», επεσήμανε ο κ. Τσίπρας, «που παρατηρείται επανεμφάνιση του προστατευτισμού και κίνδυνος οπισθοχώρησης του διεθνούς εμπορίου, εξαιτίας ευρύτερων ανακατατάξεων και εμπορικών διενέξεων, πολλές φορές ανάμεσα και σε παραδοσιακούς εταίρους».

Παράλληλα, διαβεβαίωσε τον γ.γ. του IMO Kitack Lim, ότι η Ελλάδα ως μέλος της Κατηγορίας Α του Συμβουλίου του IMO, θα συνεχίσει να υποστηρίζει ενεργά τις προτεραιότητες και τους στόχους του Οργανισμού προς όφελος της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας.

Κάνοντας ειδική μνεία στους ανθρώπους που στελεχώνουν τα πλοία, ο κ. Τσίπρας τόνισε πως «θεωρούμε αυτονόητη και απόλυτη υποχρέωση μας να κάνουμε το παν ώστε να διασφαλίζονται τα εργασιακά δικαιώματα αυτών των πληρωμάτων».

«Και να γίνονται», σημείωσε, «σεβαστές οι διεκδικήσεις και τα δίκαια αιτήματα τους, ειδικότερα όσον αφορά στους μισθούς, τα ωράρια και τις συνθήκες εργασίας».

Συμπλήρωσε δε ότι «Καθώς η χώρα προχωρά σε μια νέα εποχή, με καλύτερη προοπτική, με ασφάλεια και σταθερότητα για τη δυναμική ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας τη συλλογική ανάκαμψη της χώρας και των ανθρώπων της, οι δυνατότητες της ελληνικής ναυτιλίας πολλαπλασιάζονται».

Κλείνοντας την ομιλία του στα φετινά «Ποσειδώνια», ο κ. Τσίπρας εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι «η ελληνική ναυτιλία θα αξιοποιήσει αυτό το εξαιρετικό momentum για την οικονομία και τη χώρα».

«Τα κατάφερε», είπε, «σε δύσκολους καιρούς και σε φουρτούνες» και «τώρα, με ήρεμα νερά και καθαρό ορίζοντα μπορεί να κάνει την υπέρβαση».