

---

## **Τρία χρόνια υποσχέσεις και αλλαγές χρονοδιαγραμμάτων για το ΒΟΑΚ, καταγγέλλει ο Λ. Αυγενάκης**

---

2018/06/06 09:06 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Αναφορικά με τις διαρροές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για κατάτμηση του διαγωνισμού για τον ΒΟΑΚ, ο Γραμματέας της ΝΔ και Βουλευτής Ηρακλείου Λευτέρης Αυγενάκης δήλωσε τα ακόλουθα:

«Κάθε ... τρεις και λίγο, η Κυβέρνηση μιλά για νέο σχεδιασμό στο έργο του ΒΟΑΚ. Ανακοινώνει διαφορετικές διαδικασίες, διαφορετικό τμήμα του έργου, διαφορετικές προθεσμίες και δίνει.. κι άλλα ραντεβού. Για να διαψεύσει μετά από λίγο ... τον ίδιο της τον εαυτό!

Συνεχίζει να εμπαίζει τους πολίτες της Κρήτης και κάθε τόσο προτείνει διαφορετική λύση για το ΒΟΑΚ. Ο κ. Σπίρτζης προσπαθεί να βρει μεθόδους για να καλύψει το ανύπαρκτο έργο του!

Χωρίς καμία απολύτως μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό, χωρίς καθορισμένο θεσμικό πλαίσιο, χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, με άγνοια του συνολικού αριθμού των υπό κατασκευή χιλιομέτρων, με ανολοκλήρωτες απαλλοτριώσεις, και μετά από αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και άλλες τόσες αλλαγές σχεδιασμού, η κυβέρνηση, ο κ. Σπίρτζης και ο κ. Τσίπρας έρχονται σήμερα να ... θυμηθούν τη μελέτη κυκλοφοριακού φόρτου.

Μάλιστα, ο κ. Σπίρτζης, με περσινές μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου, ... θυμάται φέτος να τις αξιολογήσει και να κρίνει ότι είναι ασύμφορο διότι ... δεν δικαιολογούν την κατασκευή αυτοκινητόδρομου ή την ύπαρξη επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Και αφού η δημοπράτηση του έργου πάει από παράταση σε ... παράταση και πάλι ... παράταση, ο Υπουργός αφήνει να διαρρεύσουν νέα σχέδια για σπάσιμο του έργου σε επιμέρους τμήματα!

Που οφείλονται όλες αυτές οι αλλαγές σχεδιασμού, οι παρατάσεις και οι ηθελημένες καθυστερήσεις; Είναι απλά ανικανότητα; Ή ... και κάτι περισσότερο και οφείλουν να μας πουν την αλήθεια;

Για εμάς, ο ΒΟΑΚ, ο άξονας Κίσσαμος – Σητεία είναι κομβικής σημασίας έργο

υποδομής. Δεσμευόμαστε ότι ο ΒΟΑΚ θα γίνει. Είναι θέμα ασφάλειας και θέμα ανάπτυξης.

Στόχος μας είναι να γίνει άμεσα Στρατηγική Μελέτη Σκοπιμότητας που να αναλύει όλα τα δεδομένα, κυρίως ως προς τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης.

Πρόθεσή μας είναι να αποτελέσει ένα έργο ΣΔΙΤ. Η βασική χρηματοδότηση μπορεί να γίνει από ευρωπαϊκούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς. Έχουμε, ως ΝΔ, ήδη, κάνει σχετικές επαφές με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον.

Σε κάθε περίπτωση όμως, η δέσμευσή μας είναι απόλυτη. Το έργο θα προχωρήσει άμεσα και με τον πλέον επωφελή για τους πολίτες τρόπο».