

Νέοι κανόνες στις συνθήκες εργασίας των οδηγών φορτηγών. Η πρώτη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

2018/06/08 00:08 στην κατηγορία LOGISTICS

Εγκρίθηκαν, κατόπιν ψηφοφορίας, από την Επιτροπή Τουρισμού και Μεταφορών (TRAN) του Ευρωκοινοβουλίου οι νέοι κανόνες για την καταπολέμηση των παράνομων πρακτικών στις οδικές μεταφορές, που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των οδηγών και τον δικαιότερο ανταγωνισμό στις οδικές μεταφορές, σύμφωνα με το Ευρωκοινοβούλιο.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Οι νέοι κανόνες για τους αποσπασμένους εργαζόμενους, οι οποίοι θα βασίζονται στην αρχή της «ίσης αμοιβής για ίση εργασία», θα ισχύσουν για τις αποκαλούμενες παραδόσεις καμποτάζ, σύμφωνα με τις εγκριθείσες τροπολογίες.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι οι ίδιοι κανόνες αμοιβής ισχύουν για οδηγούς φορτηγών που παραδίδουν αγαθά σε άλλο κράτος-μέλος μετά από διασυνοριακή παράδοση, όπως και ισχύει και για τους οδηγούς της χώρας υποδοχής.

Επίσης, τα μέλη της Επιτροπής Μεταφορών πρότειναν **αλλαγές για να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες ανάπαυσης για τους οδηγούς.**

Για παράδειγμα, οι εταιρείες θα πρέπει να οργανώσουν τα δρομολόγιά τους έτσι ώστε, κάθε τρεις εβδομάδες οι οδηγοί να μπορούν να επιστρέψουν στην πατρίδα τους ή σε άλλη τοποθεσία της επιλογής τους για εβδομαδιαία ανάπαυση.

Διασφάλιση δίκαιου ανταγωνισμού

Τα όσα προτάθηκαν από την Επιτροπή Μεταφορών αποσκοπούν στην ενίσχυση των ελέγχων κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και στην επιτάχυνση της συνεργασίας μεταξύ των εθνικών αρχών για την καταπολέμηση της απάτης αναφορικά με το χρόνο εργασίας, τις περιόδους ανάπαυσης, τις ενδομεταφορές (cabotage) και την απόσπαση των οδηγών.

Σημειώνεται ότι οι Ευρωβουλευτές τάσσονται υπέρ των νέων χρονικών ορίων για τις «ενδομεταφορές» (δηλ. την πραγματοποίηση παράδοσης εντός άλλης Ευρωπαϊκής

χώρας μετά από διασυνοριακή παράδοση), αντί του ισχύοντος ορίου βάσει του αριθμού των παραδόσεων.

Παράλληλα, οι διελεύσεις των συνόρων θα πρέπει να καταχωρούνται στον ταχογράφο ενός φορτηγού για να βοηθήσουν στην καταπολέμηση απάτης.

Αναφορικά με την αντιμετώπιση των εταιρειών letterbox (δηλ. των εταιρειών που είναι εγγεγραμμένες σε άλλο κράτος-μέλος να μειώσουν τις δαπάνες που σχετίζονται π.χ. με τη φορολογία, ενώ η κύρια επιχειρηματική δραστηριότητα διεξάγεται σε άλλη χώρα), οι επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν να ασκούν ουσιαστικές επιχειρηματικές δραστηριότητες στο κράτος-μέλος όπου είναι καταχωρημένες.

Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και αποτελεσματικότερες λειτουργίες

Το προσχέδιο της νομοθεσίας προβλέπει περιορισμένο κατάλογο διοικητικών απαιτήσεων και μέτρων ελέγχου που τα κράτη-μέλη μπορούν να επιβάλλουν στους operators όσον αφορά στην απόσπαση εργαζόμενων, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική γραφειοκρατία.

Οι έρευνες και οι έλεγχοι θα πρέπει να επικεντρωθούν σε εταιρείες με μικρότερο risk-rating και παράλληλα να μειώσουν τον διοικητικό φόρτο για τους νόμιμους operators.

Παράλληλα, οι Ευρωβουλευτές επιθυμούν την αποτελεσματικότερη χρήση ηλεκτρονικών εγγράφων και ψηφιακών τεχνολογιών, ώστε να απαλλαγούν από τον επιπλέον φόρτο οι οδηγοί.

Αναφορικά με τους νέους κανόνες ανάπαυσης των οδηγών θα προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία στις επιχειρήσεις να οργανώσουν τις δραστηριότητές τους.

Π.χ. οι οδηγοί θα μπορούν να επιστρέψουν από ένα ταξίδι εάν βρίσκονται κοντά στη βάση λειτουργίας τους, αρκεί να τους δοθεί επιπλέον χρόνος ανάπαυσης στην επόμενη περίοδο ανάπαυσης ως αντιστάθμισμα.