

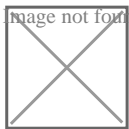
Μετά την Καραϊβική, η Ευρώπη αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά κρουαζιέρας

2016/06/25 19:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Κρουαζιέρας Ευρώπης (CLIA), η οικονομική απόδοση του κλάδου στην Ευρώπη έφτασε τα 40,95 δισ. ευρώ το 2015, σημειώνοντας αριθμό ρεκόρ και αύξηση 2%, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. **Οι άμεσες δαπάνες του κλάδου έφτασαν τα 16,89 δισ. ευρώ**, έχοντας αυξηθεί συγκριτικά με τα 16,6 δισ. ευρώ του 2014.

Μέσα στο 2015, ο κλάδος της κρουαζιέρας δημιούργησε περισσότερες από 10.000 νέες θέσεις εργασίας σε όλη την Ευρώπη, με σύνολο απασχολούμενων σε επιχειρήσεις κρουαζιέρας και επιχειρήσεις που σχετίζονται με την κρουαζιέρα, 360.571 άτομα. Οι μισθοί και τα επιδόματα για τους Ευρωπαίους εργαζόμενους του κλάδου, έφτασαν τα 11,05 δισ. ευρώ.

Image not found or type unknown



Η Ευρώπη αντιπροσωπεύει τη δεύτερη παγκοσμίως μεγαλύτερη αγορά επιβατών κρουαζιέρας, μετά την Καραϊβική, **καθώς 6,6 εκατομμύρια Ευρωπαίοι έκαναν διακοπές κρουαζιέρας μέσα στο 2015 - 3% περισσότεροι από το 2014**. Επίσης 6,12 εκατομμύρια επιβάτες επιβιβάστηκαν για την κρουαζιέρα τους από ευρωπαϊκά λιμάνια μέσα στο 2015, κατά 4,5% περισσότεροι από την προηγούμενη χρονιά.

Ως το κέντρο ναυπήγησης κρουαζιερόπλοιων παγκοσμίως, τα ευρωπαϊκά ναυπηγεία συνεχίζουν να κατασκευάζουν τα πιο καινοτόμα και μεγάλα πλοία στον κόσμο, με τις δαπάνες για νέες κατασκευές και συντήρηση αντίστοιχα, να αυξάνονται για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά.

Αυτή τη στιγμή, στα ευρωπαϊκά ναυπηγεία υπάρχουν παραγγελίες για 48 κρουαζιερόπλοια μέχρι το 2019, συνολικής αξίας άνω των 27 δισ. ευρώ. Μέσα στο 2015, οι εταιρείες κρουαζιέρας ξόδεψαν 4,6 δισ. ευρώ σε ευρωπαϊκά ναυπηγεία, ποσό που αντιπροσωπεύει αύξηση ύψους 1,2% στα έσοδα των ναυπηγείων συγκριτικά με το 2014.