
Επιθεώρηση αξιωματούχων της ΕΕ σε έργα της ΕΡΓΟΣΕ

2018/06/08 12:13 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η ΕΡΓΟΣΕ συμμετείχε στο πρόγραμμα εκδηλώσεων - συναντήσεων που διοργάνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την ενημέρωση του ευρωπαϊκού κλιμακίου (επικεφαλής του οποίου ήταν ο Ευρωπαίος συντονιστής κ. Matthew Grosch) που επισκέφτηκε την Ελλάδα, ώστε να ενημερωθεί από τις ελληνικές αρχές για την πρόοδο των έργων που αφορούν την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού άξονα Orient-East/Med που ξεκινάει από την Γερμανία και διέρχεται από εννέα χώρες, καταλήγοντας στην Κύπρο.

Το πρόγραμμα περιελάμβανε σύσκεψη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Δευτέρα 4 Ιουνίου 2018), υπό την προεδρία του υπουργού κ. Χρ. Σπίρτζη και του Γενικού Γραμματέα κ. Θ. Βούρδα, ημερίδα για τις συνδυασμένες μεταφορές που έλαβε χώρα στο Θριάσιο (Τρίτη 5 Ιουνίου) και διαδρομή με ηλεκτροκινούμενο τρένο από τον Πειραιά έως το Λιανοκλάδι (Τετάρτη 6 Ιουνίου).

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης του Ευρωπαίου συντονιστή στο Θριάσιο, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρ. Διονέλης και στελέχη της εταιρίας ξενάγησαν τους Ευρωπαίους απεσταλμένους της Commission στις εγκαταστάσεις του Θριασίου και τους παρουσίασαν με λεπτομέρειες όλα τα ολοκληρωμένα έργα και τα συστήματα που έχουν εγκατασταθεί, **κάνοντας το Θριάσιο ένα από τα πλέον εξελιγμένα εμπορευματικά κέντρα της Ευρώπης, έτοιμο για λειτουργία (σχετική φωτό).**

Το απόγευμα της Τρίτης 5 Ιουνίου, ο κ. Grosch έλαβε μέρος σε σύσκεψη της Task Force, που έχει δημιουργηθεί από την Ελλάδα και την Βουλγαρία, με στόχο τη δημιουργία του σιδηροδρομικού άξονα που θα διασυνδέει τα ελληνικά λιμάνια του Βορείου Αιγαίου (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) με τα βουλγαρικά λιμάνια του Ευξείνου Πόντου και του Δούναβη (Burgas, Varna, Russe).

Στη σύσκεψη προήδρευσε ο Γενικός Γραμματέας κ. Βούρδας, ενώ σε αυτήν έλαβαν μέρος και εκπρόσωποι της Ρουμανίας, καθώς και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Η τρίτη ημέρα της επίσκεψης (6 Ιουνίου) ήταν αφιερωμένη εξ ολοκλήρου στα σιδηροδρομικά έργα του άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης.

Η ΕΡΓΟΣΕ παρουσίασε την πρόοδο των έργων και ιδιαιτέρως το τελευταίο βήμα ολοκλήρωσης όλου του τμήματος της γραμμής Τιθορέα-Λιανοκλάδι, στο οποίο πλέον λειτουργεί και ηλεκτροκίνηση.

Οι Ευρωπαίοι συνοδευόμενοι από τον Γενικό Γραμματέα κ. Βούρδα και τις διοικήσεις της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ και της ΕΕΣΤΥ επιβιβάσθηκαν σε ηλεκτροκίνητη αμαξοστοιχία στον Πειραιά και έφθασαν στο Λιανοκλάδι.

Κατόπιν, επισκέφθηκαν το μεγάλο έργο της νέας κρεμαστής γέφυρας στην Εκκάρα (ΣΓ 26) που κατασκευάζει η ΕΡΓΟΣΕ όπου και ενημερώθηκαν για το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου.

Σε δηλώσεις που έκανε στην τηλεόραση ο κ. Grosch είπε με έμφαση ότι η Ελλάδα έχει πραγματοποιήσει εξαιρετική πρόοδο στην εκτέλεση των σιδηροδρομικών έργων τα τελευταία τρία χρόνια.