

Θ. Βενιάμης: Χρειάζεται να ξεπεραστούν αγκυλώσεις, ώστε η ελληνική σημαία να καταστεί πιο ανταγωνιστική

2018/06/08 14:55 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις ενέργειες που θα πρέπει να συντελεστούν, ώστε η ελληνική σημαία να καταστεί πιο ανταγωνιστική αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών Θεόδωρος Βενιάμης, στην συνέντευξη Τύπου της ΕΕΕ στα Ποσειδώνια.

«Χίλιες φορές να μπορούσαμε να βάλουμε την ελληνική σημαία να κυματίζει στα πλοία μας, αλλά πρέπει πρώτα να αντιμετωπίσουμε το θέμα της ανταγωνιστικότητας.

Ακόμη και η Ευρώπη, αύριο, θα έχει πρόβλημα, εάν δεν γίνει πιο ανταγωνιστική», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, τονίζοντας ότι η υποχώρηση της ελληνικής σημαίας (είναι 7^η διεθνώς) δεν σχετίζεται αποκλειστικά με φορολογικά θέματα.

«Χρειάζεται να ξεπεράσουμε αγκυλώσεις και να κάνουμε τη σημαία ανταγωνιστική, όπως η Μάλτα και η Κύπρος. Χρειάζεται μια “επανάσταση” απέναντι στους συνδικαλιστές, που όμως θα ωφελήσει τους εργαζόμενους, αφού θα έρθουν χιλιάδες νέοι στα πλοία», υπογράμμισε ο κ. Βενιάμης.

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, καυτηρίασε το γεγονός ότι η ναυτιλία, ως βιομηχανία, καλείται να εφαρμόσει νομοθετήματα και να πετύχει στόχους, που η επίτευξή τους εξαρτάται και από άλλα εμπλεκόμενα μέρη, όπως η βιομηχανία (κατασκευή μηχανών με μικρότερες εκπομπές και διαθεσιμότητα καυσίμων).

Η ομιλία του προέδρου της ΕΕΕ

Τα Ποσειδώνια 2018 βρήκαν τη ναυτιλία μας να διατηρεί σταθερά την ηγετική της θέση, ποσοτική και ποιοτική στη διεθνή ναυτιλιακή κατάταξη, έχοντας αντιμετωπίσει με επιτυχία τις προκλήσεις της ιδιαίτερα δύσκολης ναυλαγοράς των προηγούμενων χρόνων και όχι μόνο.

Παράλληλα, η Ένωσή μας, ως το θεσμικό αντιπροσωπευτικό όργανο της ελληνικής πλοιοκτησίας, με συνέπεια και επιμονή, συνέχισε και θα συνεχίσει να προασπίζει τις θέσεις της ελληνικής ναυτιλίας, στα διεθνή fora, έχοντας αποδείξει διαχρονικά ότι εκφράζει τεκμηριωμένες προτάσεις βασιζόμενες στην τεχνογνωσία και την εμπειρία της ναυτικής μας παρακαταθήκης.

Και θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι το κύρος της φωνής μας είναι πιο ενδυναμωμένο από κάθε άλλη εποχή σε κάθε επίπεδο, έχοντας αναμφισβήτητα αναγνωρισθεί η ναυτιλία των Ελλήνων ως παίκτης μεγάλης εμβέλειας στο διεθνές ναυτιλιακό περιβάλλον.

Κατά τη διάρκεια των πολλών διμερών συναντήσεων που είχαμε την περίοδο των Ποσειδωνίων με τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Kitack Lim, την Επίτροπο Μεταφορών, κα. Violeta Bulc, καθώς και με κρατικές αντιπροσωπείες και ιδιωτικούς ναυτιλιακούς φορείς, τονίσαμε σε όλους ότι η ναυτιλία ως βιομηχανία καλείται αδικαιολόγητα, αν και είναι το πιο φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς, να εφαρμόσει νομοθετήματα και περιβαλλοντικούς στόχους, των οποίων όμως η επίτευξη εξαρτάται κατά προτεραιότητα από άλλα εμπλεκόμενα μέρη όπως π.χ. οι κατασκευαστές των μηχανών των πλοίων και οι πετρελαϊκές εταιρείες.

Και επιπροσθέτως, δεν πρέπει να ξεχνάμε το γεγονός ότι οι ανάγκες του παγκόσμιου εμπορίου αυξάνονται συνεχώς προς όφελος της ευημερίας των λαών και επομένως, η ναυτιλία καλείται να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες ζήτησης για θαλάσσιες μεταφορικές υπηρεσίες υψηλού επιπέδου για την κάλυψη αυτών.

Θα χρησιμοποιήσουμε λοιπόν όλους τους ανοικτούς διαύλους επικοινωνίας και επίσημης διαβούλευσης που έχουμε αναπτύξει για την προώθηση ρεαλιστικών και άρα εφικτών στην εφαρμογή τους και στην αποτελεσματικότητά τους προτάσεων για την αντιμετώπιση των επίκαιρων περιβαλλοντικών προκλήσεων.

Τέλος, θα επαναλάβω ότι για να συνεχίσουμε την επιτυχή πορεία μας πρέπει να παραμείνουμε ανταγωνιστικοί.

Ο όρος «ανταγωνιστικότητα» είναι το κλειδί για την επιβίωση κάθε ναυτιλίας και πρέπει να αποτελεί κοινό στόχο βιομηχανίας και Πολιτείας καθώς και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι η ναυτιλία μας αποτελεί αναπόσπαστο και στρατηγικό κομμάτι της.